


REVIZE	POPIS/DESCRIPTION	ZMĚNIL/CHECKED BY	KONTROLA/APPROVED BY	DATUM/DATE
STAVEBNÍK/INVESTOR SPŠel-it ČS. ODBOJE 670 518 01 DOBRUŠKA		HLAVNÍ PROJEKTANT/CONTRACTOR  ATELIER TSUNAMI S.R.O. PALACHOVA 1742 547 01 NÁCHOD TEL. +420 491 401 611 E-MAIL: NACHOD@ATSUNAMI.CZ		
PROFESE/PROFESSION		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/PROJECT MANAGER		
ZPRACOVATEL PROFESY/SUBCONTRACTOR ATELIER TSUNAMI S.R.O. PALACHOVA 1742 547 01 NÁCHOD		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESY/SPECIALIST ENGINEER ING. ARCH. MICHAL JEŽEK		
		VYPRACOVAL/MADE BY ING. DANA BALCAROVÁ		
NÁZEV STAVBY/BUILDING				
NÁSTAVBA UČEBNÝ MULTIMÉDIÍ SPŠel-it DOBRUŠKA				
OBSAH PŘÍLOHY/CONTENT				ARCHIV
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
MÍSTO STAVBY/BUILDING SITE				PARÉ
Čs. odboje 670, 518 01 Dobruška				
STUPEŇ DOKUMENTACE/LEVEL OF DOCUMENTATION		DATUM/DATE	MĚŘÍTKO/SCALE	FORMÁT
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		04/2024		
Č. ZAKÁZKY	STUPEŇ	ČÁST	OBJEKT	PROFESE VÝKRES REVIZE
946.3	5	B	00 000	101 A
OBJEKT/OBJECT				

OBSAH:

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
1)	Popis území stavby	4
1.a)	Charakteristika stavebního pozemku	4
1.b)	Výčet a závěr provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)	4
1.c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
1.d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
1.e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	5
1.h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
1.i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
	S realizací stavebních úprav bude započato bezprostředně po výběru dodavatele stavby. Předpoklad je 2.Q 2024. Doba realizace se předpokládá 6 měsíců. Definitivní údaje o termínech realizace budou zakotveny ve smlouvě o dílo, sepsané mezi stavebníkem a zvoleným zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení vedeného objednatelem.	6
	V rámci projektu není dále uvažováno s jinou další podmiňující nebo související investicí.	6
2)	Celkový popis stavby	6
3)	Připojení na technickou infrastrukturu	10
3.a)	Napojovací místa technické infrastruktury	10
3.b)	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	10
4)	Dopravní řešení	10
4.a)	Popis dopravního řešení	10
4.b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11
4.c)	Doprava v klidu	11
4.d)	Pěší a cyklistické stezky	11
5)	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
6)	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6.a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	11
6.b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	13
6.c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
6.d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	13
6.e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
7)	Ochrana obyvatelstva	13
8)	Zásady organizace výstavby	14
8.a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	14
8.b)	Odvodnění staveniště	14

8.c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
8.d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
8.e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	15
	Dočasný zábor pro zařízení staveniště a staveništní komunikaci bude proveden p.č. 147 a 148 k.ú. Dobruška v majetku Královéhradeckého kraje v areálu školy a dále p.č. 144/1 k.ú. Dobruška v majetku Města Dobruška. Na chodnících v blízkosti stavby bude vždy zachován průchod pro chodce. Staveništní doprava přejíždějící chodník u budovy bude vždy řízena pracovníky stavby.	15
8.g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
8.h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
8.i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
8.j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	17
8.k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	17
8.l)	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	18
8.m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	18
8.n)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18

B Souhrnná technická zpráva

1) Popis území stavby

1.a) Charakteristika stavebního pozemku

Předmětem stavebních úprav je stávající areál Střední průmyslové školy elektrotechniky a informačních technologií (SPŠel-it) v ulici Čs. odboje v Dobrušce (k.ú. Dobruška). Areál tvoří stávající budova č.p. 670 na parcele st.p.č. 146, která se skládá s hlavní budovy školy, která je propojená s vedlejší dvoupodlažní budovou a tělocvičnou se zázemím. Dále parcely 147/1 a 147/2 (nádvoří) a další navazující parcely. Areál je oplocený.

Areál SPŠel-it se nachází v okrajové části Dobrušky v ulici Čs. odboje.

Jako staveniště budou využívány výše uvedené nemovitosti – budova s přilehlým nádvořím. Plocha parcel (staveniště) je vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací velikostně více jak dostačující, proto se neuvažuje se zábořem jiných pozemků nebo veřejných ploch. Plocha nádvoří je převážně zpevněna, prostřední části plochy jsou zatravněny. Stavebními úpravami nedojde k dotčení zemědělského půdního fondu ani stávající trvalé zeleně.

Dotčené parcely se nenacházejí v záplavové zóně, v ochranném pásmu lesa. Nedojde k dotčení ani jiných ochranných pásem jako např. vodních zdrojů. Sítě veřejné infrastruktury jsou vedeny mimo dotčený areál, podél komunikace v ulici Čs. armády, mimo dopad stavebních prací. V rámci stavebních prací nebudou budovány žádné nové přípojky a ani nebudou dotčeny žádné stávající sítě veřejné technické infrastruktury v ulici Čs. armády.

V rámci návštěv na místě byla provedena obhlídka celého objektu i stavu jednotlivých prvků.

Dopravně je areál školy napojen a obsluhován komunikací v ulici Čs. odboje a ulici Čs. armády.

Předkládané stavební práce nevyvolávají potřebu budování nových prvků dopravní nebo technické infrastruktury ani občanského vybavení v lokalitě. Z hlediska dopadu realizace záměru na vybavenost a využití území je staveniště velmi vhodné, neboť prakticky nevyvolává nutnost dalších úprav.

1.b) Výčet a závěr provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

V rámci předprojektové přípravy byla provedena zevrubná prohlídka areálu a objektu.

Byla provedena fotodokumentace a doměření stávajícího stavu dílčích konstrukcí.

Předpokládá se, že v průběhu stavebních prací budou odkryty některé konstrukce stávající budovy a bude provedeno ověření jejich stavu jako např. vodorovných nosných konstrukcí.

Informace získané z dostupné dokumentace, všech průzkumů a prohlídek byly zohledněny při návrhu stavby.

Výškově je podlaha 1.NP stávající budovy umístěna na kótě $\pm 0,000 = 287,840\text{m n. m Bpv.}$

1.c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Dotčené parcely se nenacházejí v záplavové zóně, ochranném pásmu vody, v ochranném pásmu lesa ani dalším jiném ochranném pásmu.

1.d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčená parcela se nenachází v záplavové zóně ani v ochranném pásnu vody.

1.e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí = Provoz technologického zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavební práce nevyvolávají potřebu zásahů do stávajících prvků trvalé zeleně ani nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

1.f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací nedojde k zásadnímu ovlivnění životního prostředí v bezprostředním ani širším okolí. Stavební práce nevyvolají potřebu zásahů do stávajících prvků trvalé zeleně.

1.g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavební práce budou soustředěny na parcele p.č. 146, zařízení staveniště na p.č. 147/1. Tyto plochy jsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací více než dostačující a nepředpokládá se s využíváním dalších ploch mimo staveniště.

Staveniště se nachází na parcelách v majetku investora. Pro provedení stavebních prací se nepředpokládá se žádnými trvalými nebo dočasnými zábory pozemků mimo staveniště.

Nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy.

1.h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Areál SPŠel-it Dobruška je přístupný z ulic Čs. odboje a Čs. armády. Do budovy je možný přímý vstup z ulice pro pěší. Hlavní vstup do hlavní budovy školy je situovaný při severozápadní straně a vjezd do areálu je situovaný při jihozápadní straně. Přístupy k němu jsou zajištěny ze dvou stran a navazují na stávající areálové komunikace a parkovací plochy školy.

Stávající napojení na dopravní infrastrukturu nebude stavebními úpravami dotčeno. Parkovací plochy budou využívány stávající. Informace získané z dostupné dokumentace, všech průzkumů a prohlídek byly zohledněny při návrhu uvažovaných stavebních úprav

Žádné nové venkovní zpevněné plochy nebudou budovány ani upravovány.

1.i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S realizací stavebních úprav bude započato bezprostředně po výběru dodavatele stavby. Předpoklad je 2.Q 2024. Doba realizace se předpokládá 6 měsíců. Definitivní údaje o termínech realizace budou zakotveny ve smlouvě o dílo, sepsané mezi stavebníkem a zvoleným zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení vedeného objednatelem.

V rámci projektu není dále uvažováno s jinou další podmiňující nebo související investicí.

2) Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

V nové učebně multimédií bude probíhat výuka studentů střední průmyslové školy elektrotechniky a informačních technologií, je uvažováno s výukou od 7:45 do 13:05 hod, s výjimkou dvou dnů v týdnu, kdy bude probíhat výuka do odpoledních hodin (tj. do 15:45 hod).

V multimediální učebně bude během jedné hodiny celkem 16 žáků a 1 učitel.

Zastavěná plocha nové učebny:	cca 59,67 m ²
Obestavěný prostor nové učebny:	cca 271,25 m ³
Plocha interiérových úprav ve 2.NP:	cca 44,37 m ²

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Objekt nástavby učebny multimédií je navržen na parcele č. 146, která se nachází na jižním okraji města Dobruška v areálu Střední průmyslové školy elektrotechniky a informačních technologií (SPŠel-it).

Jedná se o nástavbu nové učebny o půdorysných rozměrech cca 7,50 x 8,75 m nad stávajícím jednopodlažním objektem. Zastřešenou pultovou střechou – max. výška 8,05 m.

Stavba nebude mít žádný dopad na urbanistické řešení lokality. Návrh předpokládá zastavění území občanskou vybaveností.

Učebna multimédií je určena pro žáky a zaměstnance SPŠel-it Dobruška.

Nástavba učebny je umístěna v jihozápadní části areálu. Nad stávajícím jednopodlažním objektem, který spojuje budovu tělocvičny s dvoupodlažní přistavovanou budovou školy. Objemové a architektonické řešení objektu vychází z požadavku заказчика.

Z hlediska architektonického výrazu areálu bude nejvýraznější změna vznik nové učebny multimédií. V rámci stavebních úprav nebude významně měněn objem stávající budovy ani nebude nijak upravován její obvodový plášť.

Barevnost fasády nově vzniklé učebny odráží charakter objektu a děje odehrávající se uvnitř. Nástavbu učebny tvoří jednoduchý geometrický objem, zastřešený plochou střechou. Jednoduchý objem je podtržen použitým světlého odstínu šedé barvy kombinované s tmavě šedou a červenou barvou.

Charakter zástavby areálu zůstane zachován, měl by však po provedení všech úprav působit svěžejším, modernějším a upravenějším dojmem než doposud. Vzhled objektu po úpravách je znázorněn ve stavební části na výkresech pohledů.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stávající areál je ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a k hospodaření se svěřeným majetkem kraje je určena: Střední průmyslová škola elektrotechniky a informačních technologií, Dobruška a je využíván pro její činnost.

Objekt je využíván jako školní zařízení – střední škola.

Hlavní činností školy je podporovat zdravý tělesný, psychický a sociální vývoj dítěte a vytvářet optimální podmínky pro jeho individuální osobnostní rozvoj.

V objektech se nepředpokládá žádný výrobní proces, umístění technologie výrobního charakteru.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Účel budovy i využití areálu nebude stavebními pracemi dotčeno a zůstane zachováno. Taktéž navazující veřejně přístupné plochy v ulici Čs. odboje a Čs. armády nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Veřejnosti přístupná přímo z úrovně terénu je jen přistavovaná tělocvična, ostatní stávající vstupy do objektu jsou řešeny pomocí schodišť. Vlastní komunikace v objektu je jen přes schodišťové prostory. Tento stávající stav nebude nijak měněn ani upravován.

Stávající vnitřní prostory školy ani nová učebna multimédií nejsou navzájem bezbariérově přístupny.

2.5 Bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích na stavby“ v platném znění.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, nezávadné nátěry, protiskluzné povrchy podlah apod. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem (výšky parapetů otvorů, výšky zábradlí apod.).

2.6 Základní charakteristika objektu

a) Stavební řešení

Obsahem stavebních prací je nástavba učebny multimédií nad stávajícím jednopodlažním spojovacím objektem mezi budovou tělocvičny a dvoupodlažní přístavbou školy.

Učebna je jednopodlažní, umístěná ve druhém patře stávajícího objektu. Zastřešená pultovou střechou ve spádu 3% ke žlabu. Půdorysné rozměry cca 7,50 x 8,75 m.

Světlá výška učebny je pod akustický podhled cca 3,75 m. Podlaha je umístěna na výškové kótě 3,4 m od stávající podlahy v 1.NP. Celková výška nástavby je cca 8,05 m od stávající podlahy v 1.NP.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Nástavba učebny je po konstrukční stránce řešena jako lehká montovaná ocelová konstrukce. Stěny budou oplášťeny systémovými sendvičovými panely tl. 150 mm, s minerální vlnou.

Nosná ocelová konstrukce učebny je řešena systémem plnostěnných uzavřených ráků obdélníkového průřezu z profilů 2xUPE200 oceli **S355**.

Zastřešení bude tvořeno sendvičovými střešními panely s minerální vlnou, tl.240mm, s hydroizolační vrstvou z PVC fólie. Odvodnění střechy bude pomocí zaatikového žlabu. Tuhost stavby v příčném směru zajišťují ráky, v podélném směru ocelové vazníčky z tenkostěnných uzavřených profilů.

V podélném směru má učebna 4 moduly různých rozměrů.

Z východní strany je obvodový plášť tvořen stávající zděnou stěnou z CPP, která je do potřebné výšky dozděna z pórobetonových bloků. Tato obvodová stěna je zateplena kontaktním zateplením pěnovým polystyrenem tl. 140 mm.

Podlaha učebny bude řešena jako plovoucí s nášlapnou vrstvou, kterou tvoří vinyl.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Nosné konstrukce nástavby učebny multimédií jsou navrženy dle platných ČSN tak, aby přenesli zatížení sněhem a větrem pro danou oblast, zatížení od technologie atd.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby i v průběhu užívání dokončeného díla nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Nástavba učebny multimédií je koncipována jako lehká, montována s nosnou ocelovou konstrukcí o rozměrech cca 7,50 x 8,75 m. Nová učebna má zastavěnou plochu přibližně 59,67 m² a světlou výšku cca 3,75 m. Plocha interiérových úprav ve 2.NP je cca 44,37 m².

Nosnou konstrukci tvoří ocelové rámy na rozpětí cca 6,70 m po max. cca 2,9 m.

Napojení pozemku na rozvody inženýrských sítí bude pomocí stávajících přípojek ze sítí technické infrastruktury, které jsou v dosahu lokality.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Do stávajícího technologického zařízení umístěného v budově nebude zasahováno. Mimo zařízení zajišťující technický provoz budovy (např. kotelna), nejsou v objektu umístěna žádná další provozní technologická zařízení. V učebně je závěsný stropní systém pro ukotvení speciálních svítidel.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je řešeno s ohledem na zachování nosnosti a stability konstrukcí po danou dobu, na omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě, dále na omezení šíření požáru na sousední stavby. Řešení umožňuje evakuaci osob a umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany.

Požární bezpečnost celé stavby byla kompletně v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení. V této dokumentaci se nachází v Dokladové části E.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Při návrhu stavebních prací byly zohledněny současně platné požadavky na tepelně-technické vlastnosti konstrukcí dle platných norem (zejména dle ČSN 730540) a dalších platných předpisů. Tepelně-izolační konstrukce budou provedeny z tepelně izolačních materiálů nebo budou opatřeny tepelně izolační vrstvou. Veškeré konstrukce a zařízení byly navrženy s ohledem na maximální minimalizaci energetické náročnosti stavby.

Spotřeba energie pro vytápění

Tepelné ztráty byly vypočteny dle ČSN 060210 pro oblastní venkovní teplotu -15°C, v krajině s intenzivními větry, poloha nechráněná. Tepelné ztráty nové učebny multimédií byly vypočítány podle normy ČSN EN 12831 a ČSN 060210 v návaznosti na ČSN 730540-3 a činí 14,2 kW

Podrobněji jsou údaje stanoveny v příslušné části dokumentace (viz část 060-vytápění).

Spotřeba energie pro elektroinstalace a osvětlení

V budově jsou uvažována svítidla se zdroji LED pro prokognitivní osvětlení napodobující přirozené sluneční světlo. Svítidla s přímým i nepřímým osvětlením. Okruhy odděleně pro jednotlivé úseky. Osvětlovací soustavu bude možné stmívat dle potřeby. Podrobněji viz příslušná část projektové dokumentace (část 92-elektroinstalace).

Větrání učebny je přirozeně okny, větrání prostoru postprodukce je zajištěno ventilátorem nad podhledem.

Zásobování vodou je stávající.

Denní osvětlení je řešeno jako sdružené, multimediální učebna není kmenovou učebnou, žáci zde budou 2-3 vyučovací hodiny denně, ne každý den. Umělá složka je navýšena o řád. Výpočet denního osvětlení je v Dokladové části dokumentace, umělé osvětlení v části elektroinstalace.

Hromosvod: nová zařízení na střeše budou napojena na stávající jímací soustavu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Tepelná pohoda, výměna vzduchu i další hygienické požadavky uvnitř objektu jsou řešeny v souladu s platnými předpisy – podrobně viz příslušné části projektové dokumentace.

V učebně je uvažováno s výukou od 7:45 do 13:05 hod.

V učebně multimédií se budou střídat v jeden den dva max. tři učitelé a počet žáků je vždy max. 16 v jedné hodině.

Délka pobytu v kabinetu je pouze krátkodobá vzhledem k délce výuky každého učitele. Pobyt na speciálních pracovištích produkce bude z celkového objemu výuky za celý školní rok cca třetinový.

Žáci a zaměstnanci budou využívat stávající sociální zázemí ve stávající budově v 1NP.

Nástavba učebny je osvětlena denním světlem okny na severozápadní fasádě, doplněna umělým osvětlením speciálními svítidly.

Místnost č. 207 Produkce má specifické požadavky na akustiku. Během jedné vyučovací hodiny se v ní budou vyskytovat maximálně 2 žáci a 1 učitel. Bude zde probíhat pouze zlomek výuky. Pracoviště slouží pro dokončovací práce a provádění výstupní kontroly tiskových úloh, které vyžadují osvětlení s kalibrovanou teplotou (6500K).

Požadavek na zajištění akustické pohody v prostoru:

- výukové prostory $Rw' = 47$ dB

Je navržena dělící příčka mezi postprodukcí a ostatními prostory se vzduchovou neprůzvučností $Rw' = 51$ dB – vysokopevnostní SDK příčka s dvojitým opláštěním a kovovou konstrukcí.

Větrání je uvažováno přirozené, jen v místnosti č. 207 produkce bude přívod čerstvého vzduchu pomocí stěnových výustek z místnosti č. 205 a odvod znečištěného vzduchu pomocí ventilátoru ven na fasádu.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana proti pronikání radonu z podloží nebude provedena, nástavba učebny se nachází ve 2.NP stávajícího objektu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepožaduje se.

d) Ochrana před hlukem

Objekt po dokončení stavebních prací nebude zdrojem nedovoleného hluku, nebude zde umístěno žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, který by překračoval požadované limity.

Zdroje hluku po dobu výstavby budou minimální. Při realizaci stavby bude minimálně využívána těžká technika. Velký podíl prací se bude provádět ručně nebo s použitím drobné techniky.

Protihluková ochrana vnitřních chráněných prostor objektu je v dostatečné míře zajištěna obvodovými stavebními konstrukcemi budovy, včetně výplní jejích otvorů.

Z výše uvedeného vyplývá, že zdrojem hluku budou víceméně jen práce při provádění stavby. Zhotovitel stavebních prací bude používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující zvýšený hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci.

Nepředpokládá se proto s budováním hlukových zábran nebo jiných opatření v prostoru staveniště.

e) Protipovodňová opatření

Staveniště se nenachází v záplavovém území. Nejsou provedena žádná protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Žádné negativní vlivy vnějšího prostředí na objekt v dané lokalitě nejsou známy. Staveniště se nenachází v záplavovém, poddolovaném, sesuvném nebo seizmicky činném území.

3) Připojení na technickou infrastrukturu**3.a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stávající budova SPŠel-it Dobruška je napojena na běžné sítě technické infrastruktury dostupné v lokalitě. Hlavní sítě veřejné infrastruktury jsou vedeny v ulici Čs. armády odkud je škola napojena přípojkami.

S prováděním nových přípojek nebo zásahy do stávajících přípojek se neuvažuje.

Podrobněji je řešení technické infrastruktury specifikováno v příslušných částech projektové dokumentace. Sítě jsou znázorněny na situačních výkresech.

Nově uvažovaná nástavba učebny multimédií a interiérové úpravy nevyvolávají potřeby budování nových prvků dopravní nebo technické infrastruktury v lokalitě ani občanského vybavení území.

3.b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Stavebně bude upravován stávající areál, který je napojen na sítě technické infrastruktury. Přípojky nebudou v rámci předkládaných prací dotčeny.

Řešení technické infrastruktury není obsahem této projektové dokumentace.

4) Dopravní řešení**4.a) Popis dopravního řešení**

Dopravně je areál školy napojen a obsluhován stávajícím vjezdem z ulice Čs. odboje, v dopravním řešení s vlivem veřejné komunikace nedojde ke změnám.

4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předkládané stavební úpravy nevyvolávají potřebu budování nových prvků dopravní nebo technické infrastruktury ani občanského vybavení v lokalitě. Z hlediska dopadu realizace záměru na vybavenost a využití území je staveniště velmi vhodné, neboť prakticky nevyvolává nutnost dalších úprav.

Dopravní infrastruktura v lokalitě nebude dotčena.

4.c) Doprava v klidu

Stávající parkovací plochy zůstanou zachovány. Nedochází k navyšování počtu pracovníků ani studentů, parkovací a odstavná stání jsou stávající.

4.d) Pěší a cyklistické stezky

V bezprostředním okolí stavby se nenachází pěší a cyklistické stezky. Nebudou stavbou nijak dotčeny.

5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci výstavby nebudou prováděny žádné terénní úpravy ani upravována stávající zeleň.

6) Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana proti hluku a vibracím

Objekty po dokončení stavebních prací nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci. Vzhledem k vzdálenosti od nejbližších obytných budov bude vliv stavby ještě dále minimalizován. Nepředpokládá se proto s budováním hlukových zábran nebo jiných opatření v prostoru staveniště.

Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny

Provoz technologického zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavební úpravy areálu nevyvolají zvýšené nároky na dopravu.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Pojížděné plochy v prostoru areálu jsou zpevněné, takže nemůže docházet ke znečišťování okolních veřejných komunikací.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Dalším zdrojem prašnosti mohou být bourací práce. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich

dopad na okolí minimalizován. Vzhledem k jejich provádění uvnitř objektu bude jejich vliv na okolí zanedbatelný.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasně budou po dobu výstavby na stavenišť přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále např. odvoz sutí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dokončení stavebních prací nedojde k dotčení podzemních ani povrchových vod ani kanalizace. Plochy pozemku jsou zpevněné a objekt sám je napojen na kanalizaci.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Stávající odvod vod z areálu nebude dotčen a stávající zpevnění ploch vylučuje možné rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Ochrana stávající zeleně

Zájmové parcely jsou v převážné části zpevněny. Pouze okrajové části parcely jsou zatravněny nebo se zde nachází náletová zeleň. V rámci stavebních prací se nepředpokládá s úpravami stávajících prvků trvalé zeleně. Stavebními pracemi nebude stávající zeleň dotčena. V případě, že by přece jen mohla být dotčena, bude zabezpečena proti poškození, např. obedněním kmenů.

Odpady

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Při provádění nových prací vznikne zanedbatelné množství nových odpadů, zejména to budou obaly od nově použitých prvků.

Při realizaci stavby, mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu	Tuny
10 13	Odpady z výroby cementu, vápna a sádry a předmětů a výrobků z nich vyráběných		
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O	0,50
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,50
15 01 02	Plastové obaly	O	0,50
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,50
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	1,00
17 01 02	Cihly	O	2,00
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	Železo a ocel	O	0,20
17 04 07	Směsné kovy	O	0,05
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,05
17 08	Stavební materiály na bázi sádry		
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod čísla 17 08 01	O	0,20

17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,50
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30
20 03 03	Uliční smetky	O	0,05
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O	0,10

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Po dokončení stavebních úprav bude areál produkovat komunální odpad jako doposud. Ten bude shromažďován a ukládán do sběrných nádob (popelnic, kontejnerů). Likvidován bude běžným způsobem – likvidován firmou s příslušným oprávněním.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

6.b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při provádění stavby nedojde k negativním vlivům na okolní přírodu a krajinu. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí.

6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území ani území soustavy NATURA 2000.

6.d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřešeno.

6.e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Napojení pozemku na rozvody inženýrských sítí je provedeno stávajícími přípojkami. Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny všechny podzemní sítě nacházející se v prostoru stavby.

Ochranná pásma stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí musí být beze zbytku respektována.

7) Ochrana obyvatelstva

Na dotčený objekt i areál jako celek nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva jak z hlediska situování nebo stavebního řešení. Budova sama nijak neohrožuje

okolní obyvatelstvo, ani není určena pro ochranu obyvatelstva. Areál se nenachází v záplavové zóně ani není uvažováno jiné jeho ohrožení, který by mohlo vyvozovat nutnost evakuace nebo jiná opatření v případě mimořádných událostí.

Stavba a její umístění odpovídá požadavkům vyhlášky MV č.380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

8) Zásady organizace výstavby

8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Po dobu výstavby bude v provozu stávající budova. Z tohoto objektu bude provedeno případné provizorní připojení na zdroj vody, el. energie.

Před započítáním stavby budou v případě nutnosti zřízeny dočasné staveništní přípojky.

8.b) Odvodnění staveniště

V rámci stavebních prací bude provizorně řešeno odvodnění z upravovaných střešních konstrukcí, které vyvolávají nutnost provádění prací pro zadržování a odvod srážkových, nebo jiných vod.

Rozsah těchto opatření bude stanoven dodavatelem stavby dle skutečného stavu na staveništi a dle ročního období, kdy budou práce prováděny. Vzhledem k rozsahu volných ploch podél staveniště nedojde k dotčení sousedních parcel nebo staveb.

8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z vnitroareálové komunikace. Vzhledem k dobré dostupnosti staveniště se nepředpokládá s budováním provizorních staveništních komunikací nebo jiných úprav pro přístup na staveniště.

Staveništní doprava bude z míst zdrojů materiálů a hmot do prostoru staveniště vedena stávajícími místními komunikacemi. Bude se jednat převážně o dovoz stavebního materiálu a odvoz malého množství stavebního odpadu a dále o dopravu spojenou s příjezdem pracovníků na staveniště. Montáž bude probíhat za pomoci vertikálního zařízení, autojeřábu. S budováním dalších zařízení pro vertikální dopravu (výtahy) se neuvažuje.

Nástavba učebny multimédií je napojena na běžné sítě technické infrastruktury. Napojení stávajícího objektu na rozvody inženýrských sítí je provedeno stávajícími přípojkami ze sítí technické infrastruktury, které jsou v dosahu dané lokality.

8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby nedojde k negativním vlivům na okolní pozemky, ani stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí = Provoz technologického zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavební práce nevyvolávají potřebu zásahů do stávajících prvků trvalé zeleně ani nedojde k trvalému záboru zemědělské půdy.

8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro zabezpečení výstavby nebude nutné realizovat žádné rozsáhlé provizorní objekty v prostoru staveniště ani mimo něj. Stavební práce budou probíhat na pozemcích investora.

Stávající plochy jsou zpevněny.

Objekty staveniště budou řešeny jako mobilní a dočasné – např. jako kontejner nebo mobilní přívěs event. pro stavební materiál jako plechový nebo dřevěný přístřešek. Tyto zařízení staveniště budou dočasné a malého rozsahu a po dokončení výstavby budou odstraněny.

Vzhledem k umístění staveniště se předpokládá budování mobilního provizorního oplocení. Mobilní oplocení bude budováno v rozsahu nutném pro provádění stavby, dočasné skladování materiálu zařízení staveniště.

Nástavbě učebny multimédií bude předcházet demolice části stávajícího objektu školy – bourací práce.

Bourání bude prováděno převážně uvnitř objektu. Asanace, kácení dřevin apod se neuvažují.

8.f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Dočasný zábor pro zařízení staveniště a staveništní komunikaci bude proveden p.č. 147 a 148 k.ú. Dobruška v majetku Královéhradeckého kraje v areálu školy a dále p.č. 144/1 k.ú. Dobruška v majetku Města Dobruška. Na chodnících v blízkosti stavby bude vždy zachován průchod pro chodce. Staveništní doprava přejíždějící chodník u budovy bude vždy řízena pracovníky stavby.

8.g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Při provádění nových prací vznikne zanedbatelné množství nových odpadů, zejména to budou obaly od nově použitých prvků.

Při realizaci stavby, mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu	Tuny
10 13	Odpady z výroby cementu, vápna a sádry a předmětů a výrobků z nich vyráběných		
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O	0,50
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,50
15 01 02	Plastové obaly	O	0,50
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,50
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	1,00
17 01 02	Cihly	O	2,00
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	Železo a ocel	O	0,20
17 04 07	Směsné kovy	O	0,05
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,05
17 08	Stavební materiály na bázi sádry		
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod čísly 17 08 01	O	0,20
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,50

20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30
20 03 03	Uliční smetky	O	0,05
20 03 99	Komunální odpad blíže neurčený	O	0,10

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány a manipulace s nimi musí probíhat odděleně. V průběhu stavebních prací budou odpady postupně odstraňovány, aby nedošlo k jejich nahromadění. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku.

Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití.

Po dokončení stavebních úprav bude areál produkovat komunální odpad jako doposud. Ten bude shromažďován a ukládán do sběrných nádob (popelnic, kontejnerů). Likvidován bude běžným způsobem – likvidován firmou s příslušným oprávněním.

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

8.h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celková plocha využívaná pro staveniště je určená pozemky investora.

Na hlavním staveništi kromě ploch pro provádění stavebních prací bude zajištěn i prostor pro manipulaci případných mechanismů a minimální prostor nezbytný pro zásobování stavby materiálem.

S využíváním dalších ploch mimo plochu hlavního staveniště, pro předmontážní práce nebo sklady se neuvažuje. Stavební materiál bude přivážen rovnou ze zdrojů. Případné další nutné plochy pro předmontážní práce si zajistí dodavatelé příslušných stavebních prací v rámci svého provozního zázemí.

Stavebními pracemi nedojde k dotčení zemědělského půdního fondu.

Plocha pozemku je v současnosti oplocena. Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Během stavebních prací je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště. V případě potřeby bude provedeno provizorní ohrazení plochy staveniště. Oplocení bude v průběhu stavebních prací přemísťováno dle nutnosti pohybu stavebních mechanismů a v rámci dokončovacích prací zcela demontováno.

8.i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

Ochrana proti hluku a vibracím

Z důvodu minimalizace hlukové zátěže okolí po dobu stavebních prací je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučnost bude dále minimalizována vypínáním zařízení mimo dobu práce. Práce emitující hluk nebudou prováděny mimo pracovní dny a v noci. Vzhledem k vzdálenosti od nejbližších obytných budov bude vliv

stavby ještě dále minimalizován. Nepředpokládá se proto s budováním hlukových zábran nebo jiných opatření v prostoru staveniště.

Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny

Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Dalším zdrojem prašnosti mohou být bourací práce. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován. Vzhledem k jejich provádění uvnitř objektu bude jejich vliv na okolí zanedbatelný.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se nepředpokládá s větším provozem vozidel stavby. Občasně budou po dobu výstavby na staveniště přijíždět vozidla zajišťující dovoz stavebních materiálů, pracovníků a dále např. odvoz sutí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Stávající odvod vod z areálu nebude dotčen a stávající zpevnění ploch vylučuje možné rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Ochrana stávající zeleně

Zájmové parcely jsou v převážné části zpevněny. Pouze okrajové části parcely jsou zatravněny nebo se zde nachází náletová zeleň. V rámci stavebních prací se nepředpokládá s úpravami stávajících prvků trvalé zeleně. Stavebními pracemi nebude stávající zeleň dotčena. V případě, že by přece jen mohla být dotčena, bude zabezpečena proti poškození, např. obedněním kmenů.

Odpady

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

8.j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavební práce budou probíhat na parcele investora, kam bude zamezeno přístupu třetích osob. Podrobnosti jsou popsány v technické zprávě ZOV v Dokladové části E.

8.k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Účel budovy i využití areálu nebude stavebními pracemi dotčeno a zůstane zachováno. Taktéž navazující veřejně přístupné plochy v ulici Čs. odboje a Čs. armády nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Veřejnosti přístupná přímo z úrovně terénu je jen přistavovaná tělocvična, ostatní stávající vstupy do objektu jsou řešeny pomocí schodišť. Vlastní komunikace v objektu je jen přes schodišťové prostory. Tento stávající stav nebude nijak měněn ani upravován.

Stávající vnitřní prostory školy ani nová učebna multimédií nejsou navzájem bezbariérově přístupny.

8.l) Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Pro příjezd na staveniště je navržena trasa z komunikace II/298, dále ulicí Čs. Odboje na odbočku ke hlavnímu vchodu do školy. Dále pak skrze park ke stávající bráně do areálu školy a skrze areál k místu stavby. Odjezd ze staveniště bude veden shodně. U výjezdu ze staveniště bude zřízena plocha pro očistu vozidel.

Na ploše pozemků p.č. 147 a 148 k.ú. Dobruška v majetku Královéhradeckého kraje v areálu školy a dále p.č. 144/1 k.ú. Dobruška v majetku Města Dobruška bude vytvořena dočasná staveništní komunikace pro dopravu stavby. Provedena bude z násypu recyklátu, její šíře je 3m. Pod recyklátem bude položena geotextilie. Po ukončení prací bude komunikace demontována a podklad uveden do původního stavu, včetně osetí travním semenem.

8.m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V současné době nejsou známy žádné speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba bude prováděna za provozu.

8.n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- zahájení stavby 2Q/2024
- demolice a bourací práce
- stavební práce uvnitř objektu
- nosná ocelová konstrukce
- opláštění (stěny, střecha)
- podlahy
- příčky + rozvody TZB
- podhledy
- dokončovací a montážní práce
- závěrečný úklid ploch dotčených stavební činností

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby. Podrobný harmonogram stavebních a montážních prací vypracuje vybraný dodavatel stavby.