

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U224 - II/324 NECHANICE

PROJEKT: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY
U224 - II/324 NECHANICE

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 07/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality úseky U224 – II/324
Nechanice

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Lubno u Nechanic [702463]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/324, která tvoří spojnici mezi Novým Bydžovem a Hradcem Králové. Inkriminovaný úsek je v extravilánu s jedním směrovým obloukem cca 500 m za Lubnem. Jde o jeden směrový oblouk o poloměru cca 50m. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. U silnice jsou ve směrovém oblouku na vnější straně náletové dřeviny. Ve směru z Lubna je osazena A 1b a ve směrovém oblouku Z 3 v provedení dvojšipky jedenkrát. Ve směru do Lubna je osazena A 2a a ve směrovém oblouku Z 3 v provedení dvojšipky jedenkrát. Vodorovné dopravní značení upravuje předjíždění ale není podpořeno svislým dopravním značením.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

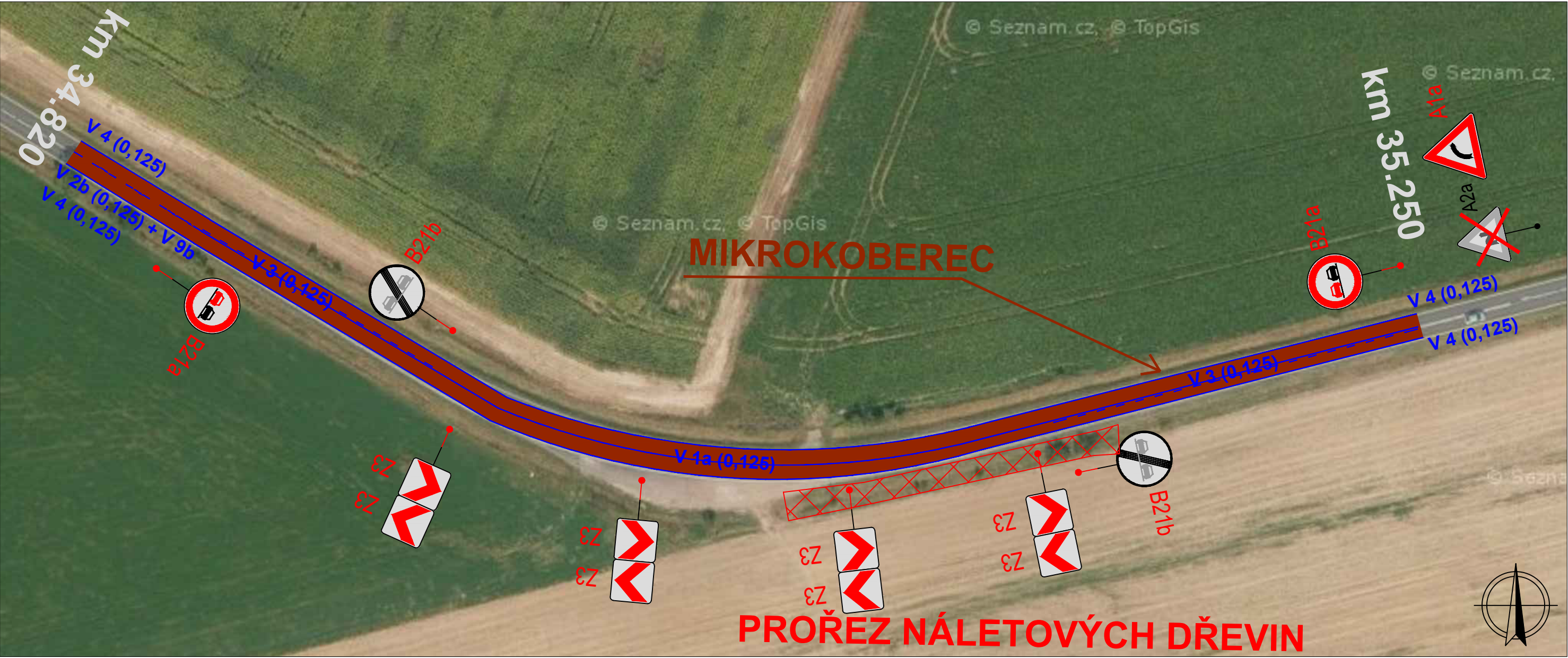
- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrušných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrušné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky A 1a. Dojde k osazení značky A 1a „Zatáčka vpravo“. Ve směru do Lubna bude značka osazena na sloupek místo A 2a.
- Osazení značky B 21a, B 21b. V obou směrech bude před směrovým obloukem osazena značka B 21a, na výjezdu z oblouku bude osazena značka B 21b. Musí být v souladu s vodorovným dopravním značením.
- Osazení značky Z 3 ve směrovém oblouku. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodící tabule“ a to v provedení jedné šipky pro oba směry na vnější straně směrového oblouku čtyřikrát. Stávající Z 3 v provedení dvojšipky bude odstraněna v obou směrech.
- Prořez náletových dřevin. Na vnější straně směrového oblouku dojde k prořezu náletových dřevin.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následujících vodorovných dopravních značení:
 - V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)
 - V 4 „vodící čára“ – V4 (0,125)
 - V 3 „podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ – V 3 (0,125)
 - V 2b „podélná čára přerušovaná“ – V 2b (0,125) + V 9b

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

VÝKROVÍ SYSTÉM.		DÁLÍ p.v.		07/2022	
± 0.000 = m n.m.		Index	Změna	Datum	
Vypracoval Ing. Lexa V.		Kontroloval Ing. Kučera M.		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V.		Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.			
Akce: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U224 - II/324 Nechanice				Investor Královehradecský kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Objekt: U224 - II/324 Nechanice				Město Nechanice	Kraj Královéhradecký
				Technická zpráva -	Formát 2xA4
Profese: Dopravní stavby				Stupeň DZS	Měřítko 1:10 000
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU				Číslo zakázky 26/22	Paré
				Číslo výkresu 1	