

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U150 - II/295 DOLNÍ BRANNÁ

PROJEKT: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY
U150 - II/295 DOLNÍ BRANNÁ

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 06/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality úseky U150 – II/295
Dolní Branná

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Dolní Branná [628743]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/295, která tvoří spojnici mezi Studencem a Vrchlabím. Inkriminovaný úsek je v extravilánu s dvěma protisměrnými oblouky cca 1,5 km před Vrchlabím. Jde o protisměrné oblouky s poloměry cca 70 a 50 m. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. U silnice jsou vzrostlé stromy a náletové dřeviny. Ve směru do Vrchlabí je osazena A 1 a Z 3 v provedení jedné šipky toto značení je provedeno i v opačném směru pouze pro první směrový oblouk. Druhý směrový oblouk je bez označení svislých dopravních značek, pouze v místě křížení s přítokem do Kočvaráku je osazeno po obou stranách svodidlo.

Součástí opatření v daném úseku bylo prověření legality RZ Holiday park. Projektant kontaktoval p. Bajerovou – silniční správní úřad a bylo zjištěno že silniční správní úřad nevydal povolení k jejímu umístění.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky A 2b. Dojde k osazení značek A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“. Ve směru do Vrchlabí bude značka osazena místo A 1b a posunuta, ve směru z Vrchlabí bude značka osazena před druhý směrový oblouk. Značka A 1a ve směru z Vrchlabí bude odstraněna.
- Osazení značky IP 5 „70“. Značka bude doplněna na stejný sloupek pod obě nově osazené značky A 2b.
- V 18. Ve směru do Vrchlabí bude před horizontem doplněna vodorovná dopravní značka V 18 „Optická brzda“. Značka bude umístěna před mikrokoberec.
- Prořez náletových dřevin. Na vnitřní straně prvního směrového oblouku dojde k prořezu náletových dřevin.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

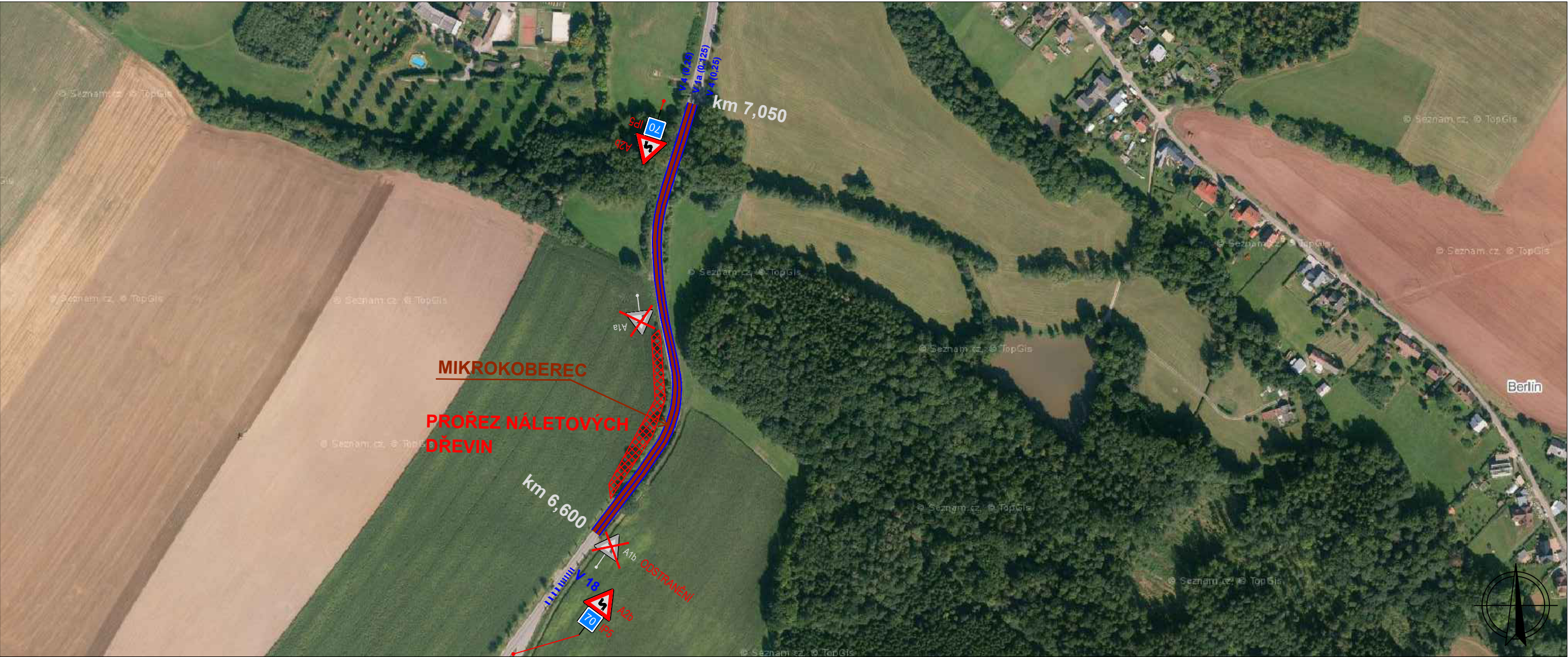
Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následujících vodorovných dopravních značení:
V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)
V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)

Uvedená opatření svým charakterem naplňují předpoklady uvedené v §15 vyhlášky 104/1997 Sb.

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = m n.m.	...	...	06/2022
Index	Změna	Datum	
Vypracoval Ing. Lexa V.	Kontroloval Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Akce: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U150 - II/295 Dolní Branná		Město Dolní Branná	Kraj Královéhradecký
Objekt: U150 - II/295 Dolní Branná		Technická zpráva	Formát 2xA4
Profese: Dopravní stavby		Stupeň DZS	Měřítko 1:10 000
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU		Číslo zakázky 26/22	Paré
		Číslo výkresu 1	