

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U227 - II/321 ČERNÍKOVICE

PROJEKT: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY
U227 - II/321 ČERNÍKOVICE

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 07/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality úseky U227 – II/321
Černíkovice

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Domašín u Černíkovíc [620211]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/321, která tvoří spojnici mezi Častolovicemi a Solnicí. Inkriminovaný úsek je v extravilánu s dvěma protisměrnými oblouky cca 300 m za Domašínem. Jde o dva protisměrné oblouky o poloměrech cca 100 a 50m. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. U silnice jsou vzrostlé stromy pouze na konci úseku cca 80m pouze na pravé straně. Ve směru z Domašína jsou ve druhém směrovém oblouku osazeny značky Z 3 v provedení jedné šipky pro oba směry třikrát. V místech příčných propustků jsou po obou stranách osazena svodidla. Ve směru do Domašína je osazena značka A 2b.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky A 2a. Dojde k osazení značky A 2a „Dvojitá zatáčka, první vpravo“ blíže ke směrovým obloukům, ve směru do Domašína. Stávající A 2b bude odstraněna.
- Osazení značky Z 3 ve směrových obloucích. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodící tabule“ a to v provedení jedné šipky pro oba směry na vnějších stranách obou směrových oblouků pro oba směry čtyřikrát pro každý oblouk.
- Prodloužení svodidla. Stávající svodidlo na vnější straně druhého směrového oblouku bude prodlouženo o cca 12m před stávající sjezd.
- Kolmá čela propustků. V úseku se nachází šest podélných propustků DN 400 s kolmými čely. U všech propustků dojde k úpravě čel na šikmá.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující

vodorovné dopravní značení:

V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)

V 4 „vodící čára“ – V4 (0,125)

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.

