

Písenná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce: „**III/2861 Těšín – Soběraz – Radim – II. etapa (intravilán Dřevěnice) 2. část**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmánem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „III/2861 Těšín - Soběraz - Radim - II. etapa (intravilán Dřevěnice) 2. část“.

Jedná se o opravu silnice III/2861 v intravilánu obce Dřevěnice v úseku km 5,020 - 5,150.

V rekonstruovaném úseku se vyskytuje větší množství poruch jako vyjeté koleje a trhliny a poruchy obrusné vrstvy. Oprava je navržena v souladu s diagnostikou vozovky a návrhem technologie opravy. Stavba respektuje charakter stávajícího terénu, nemění účel původní stavby, zlepšuje stávající stav.

Rekonstrukce silnice III/2861 je členěna na následující stavební objekty:

- SO 125.2 Silnice III/2861
- SO 136 Chodník Dřevěnice
- SO 184.2 Přejížděné dopravní značení
- SO 201 Most ev.č. 2861-2
- SO 901 Provizorní přemostění Tužinského potoka
- SO 990 VRN
- SO 995 Prelimináře

SO 125.2 Silnice III/2861:

V km 5,020 až km 5,150 silnice III/2861 dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky a sanaci aktivní zóny. Předpokládá se výšková rektifikace stávajících obrub, včetně předlažby chodníku v nezbytném rozsahu.

SO 136 Chodník Dřevěnice:

Podél opěrné zdi mostu ev.č. 2861-2 bude vybudován chodník pro pěší provoz. Od vozovky bude oddělen zvýšenou obrubou s nášlapem 120 mm, po vnější hraně bude osazen betonovou obrubou výšky 60 mm. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

SO 184 – Přejížděné dopravní značení:

Dojde k pracím na km 5,020 až km 5,150 silnice III/2861. Tím bude umožněn vjezd do části obce Dřevěnice ze silnice III/2864. V této etapě povede objízdná trasa po silnici III/2862, která bude osazena značením IS 11b. Dále je možné využít silnici III/21863. Na silnici I/16 budou osazeny dočasné dopravní značky B24a a B24b, upozorňující na zákaz vjezdu na silnici III/2861.

SO 201 – Most ev.č. 2861-2

Stávající most přes Tužinský potok je most o jednom poli se světlostí 2,17 m. Nosná konstrukce mostu je železobetonová deska tl. 300. Opěry mostu jsou tížné, kamenné z pískovcových kvádrů, plošně založené. Most byl postaven v roce 1935 dle údajů z mostního listu.

Podpěry mostu jsou poškozené a částečně vyboulené. Na mostě jsou římsy s nenormovým zádržným systémem. Na most navazuje opěrná stěna podél Tužinského potoka, která je zčásti z kamenných kvádrů z pískovce, zčásti z prostého betonu. Zeď je poškozená – vypadané spárování, uvolněné kameny, vyboulení

a vyklonění. Odláždění koryta potoka je poškozené a zčásti již bylo odneseno vodním proudem. Most nevyhovuje z hydrotechnického hlediska. Stav mostu jednocen III/IV. Zatížitelnost $V_n=21$ t, $V_r=75$ t.

Konstrukce nového mostu je navržena jako otevřený rám o jednom poli. Pro práce na mostě a opěrné zdi je nutné provedení zahrazení toku potoka před úsekem s rekonstrukcí zdi a přečerpávání vody. Případná srážková voda bude odstraněna čerpáním.

SO 901 - Provizorní přemostění Tužinského potoka

Pro zajištění provozu pěších je na povodní straně mostu zřízeno provizorní přemostění.

Nosná konstrukce lávky je jednopolová – prostý nosník. Dle možností zhotovitele je řešení možné pomocí ocelových nebo dřevěných konstrukcí dle dostupných technologií zhotovitele.

Předpoklad návrhu je prosté pole s uložením na montovaných podpěrách, světlá šířka lávky 1830 mm (navazuje na chodník šířky 1750 mm).

Nosná konstrukce např. ocelová trámová (2 nosníky a příčníky) s dřevěnou podlahou. Uložení nosné konstrukce se předpokládá na hranoly z tvrdého dřeva. Nosná konstrukce není navržena pro pohyb servisního vozidla.

Případné svislé dopravní značení na lávce bude vycházet z doporučení PČR.

SO 995 - Prelimináře

Tento stavební objekt řeší provizorní zajištění a ochranu plynového potrubí pro případ, kdy při stavbě dojde k obnažení stávajícího plynového vedení.

Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace – obnovení uličních vpustí, obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DUSP/PDPS, zpracované projekční kanceláří Atelier PROMIKA s.r.o., Na Pankráci 1062/58, Praha 140 00, IČO: 260 80 273, odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal, datum zpracování 01/2023. Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: Netýká se

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Netýká se

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Netýká se

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Netýká se

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadavatel ruší zadávací řízení v souladu s § 127 odst. 1 zákona z důvodu, že po uplynutí lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení není žádný účastník zadávacího řízení.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Netýká se

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření