

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	037/14.C.2.1
2.	SITUACE DIO 1 - OBJÍŽDKOVÉ TRASY NAD 3,5 t	037/14.C.2.2
3.	SITUACE DIO 2 - OBJÍŽDKOVÉ TRASY DO 3,5 t	037/14.C.2.3
4.	SITUACE DIO 3 - OBJÍŽDKOVÉ TRASY PRO BUS	037/14.C.2.4
5.	SITUACE DIO 4 - ZÁSOBOVÁNÍ KRPA - 1.ETAPA	037/14.C.2.5
6.	SITUACE DIO 5 - ZÁSOBOVÁNÍ KRPA - 2.ETAPA	037/14.C.2.6
7.	SITUACE DIO 6 - MÍSTNÍ ÚPRAVA	037/14.C.2.7
8.	VÝKAZ VÝMĚR	037/14.C.2.8
9.	ROZPOČET	037/14.C.2.9

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 38,235 – KM 37,849

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 037/14	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 11.2014	<i>Místo</i> Hostinné		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					
					<i>Stupeň</i> PDPS
REKONSTRUKCE SILNICE II/325					A030-A029
HOSTINNÉ - KRPA					
SO.102 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					C.2.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Technická zpráva

037/14.2.1

k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**Rekonstrukce silnice II/325 Hostinné - KRPA**“, pro stavební objekt **SO.102 Dopravně inženýrské opatření**, mezi uzlovými body A030 – A029, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký

a. Identifikační údaje :

Název stavby : **Rekonstrukce silnice II/325 – Hostinné – KRPA**
Km 38,235 - km 37,849 mezi uzlovými body A030 – A029
SO.102 Dopravně inženýrské opatření

Místo : Hostinné
Okres : Trutnov
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území : Hostinné
Druh stavby : Rekonstrukce
Investor : Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice : Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové
Zpracovatel PDPS : **DiK** Janák, s.r.o., Revoluční 207, Trutnov, IČ : 620 636 00
Dopravně inženýrská kancelář
Revoluční 207, Trutnov

Stupeň dokumentace : **PDPS** (dokumentace pro provedení stavby)

b. Stručný technický popis :

Předkládaná dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci vozovky silnice II/325 na trase silnice v Hostinném - KRPA, ve staničení od km 38,235 - km 37,849 (v ul. Nádražní), mezi uzlovými body A030 – A029, okres Trutnov, Královéhradecký kraj. Celková délka řešeného úseku silnice činí cca **386 m**.

Silnice - upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 3,00$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m). Začátek rekonstrukce silnice je stanoven před stávajícím železničním přejezdem vlečky, konec úseku je stanoven na konci města Hostinné.

Cílem **rekonstrukce silnice II/325 Hostinné – KRPA** je zajištění delší životnosti vozovky, dořešení odpovídajícího odvodnění silnice a zvýšení bezpečnosti silničního provozu, v daném úseku.

Nutná **časoprostorová koordinace** mezi **rekonstrukcí silnice II/325 Hostinné – KRPA** a novostavbou dešťové kanalizace, rekonstrukcí souběžných chodníků a veřejného osvětlení, včetně nasvětlení přechodů pro chodce. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících hospodářských sjezdů a dopravních napojení na stávající silnice a místní komunikace.

Daná stavba „**Rekonstrukce silnice II/325 – Hostinné - KRPA**“ je víceobjektová.

- C.1 SO.101 Rekonstrukce vozovky
- C.2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření
- C.3 SO.301 Dešťová kanalizace
- C.4 SO.501 Přeložka plynovodu

Stavební objekt **SO.101 Rekonstrukce vozovky** řeší rekonstrukci silnice, včetně odvodnění a chrániček, DZ, v zastavěném území města Hostinného na trase silnice II/325.

Stavební objekt **SO.102 Dopravně inženýrské opatření** zajišťuje objízdkové trasy během rekonstrukce silnice, v zastavěném území města Hostinného na trase silnice II/325.

Stavební objekt **SO.301 Dešťová kanalizace** je navrhován z důvodu zabezpečení kvalitního odvodnění rekonstruované silnice II/325 s vyústěním do stávající vodoteče (přítok řeky Labe).

Stavební objekt **SO.501 Přeložka plynovodu** obsahuje přeložku NTL plynovodu a přípojek z vozovky silnice II/325 do chodníku.

1. Dopravní značení DIO při uzavírci 1 jízdního pruhu:

Frézování živičného krytu, krajní sanace, stavba dešťové kanalizace, rekonstrukce vtokového objektu propustku, výměna silničních svodidel, prohlubování silničních příkopů, apod, budou realizovány za stávajícího, **částečně omezeného, provozu - uzavírka 1 jízdního pruhu.**

Při uzavírci 1 jízdního pruhu bude omezen průjezd pouze jedním jízdním pruhem celkové šířky vozovky cca 3,0 m. Návrh uzavírky 1 jízdního pruhu obsahuje SDZ **A 10, A 15, B 20a, B 26 a C 4a, C 4b**, dopravní zařízení **Z 2** (se 3 výstražnými světly typu 1) a **Z 4a** oboustranné a 1 **souprava SSZ** (obsahuje 2 semaforey). Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

2. Objízdné trasy DIO při úplné uzavírci řešeného úseku:

Recyklace (rekonstrukce a sanace) podkladních vrstev vozovky, případné zlepšení podloží a vlastní pokládka obrusné a ložné vrstvy krytu vozovky, budou realizovány za **úplné uzavírky silnice** (podle postupu prací zhotovitele stavby – na specifikovaných částech trasy).

Úplná uzavírka silnice se předpokládá vždy na dobu několika týdnů – dle technologického vybavení zhotovitele stavby (dle jednotlivých úseků).

Úplná uzavírka silnice se předpokládá vždy na dobu několika týdnů – dle technologického vybavení zhotovitele stavby (dle jednotlivých úseků).

Objízdné trasy DIO při úplné uzavírci řešeného úseku:

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5 t bude vedena po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Objízdná trasa pro směr od Prahy (Nové Paky) po silnici I/16, bude vedena přes obce Horka u Staré Paky (silnice II/293), Studenec (silnice II/295), Dolní Branná (silnice III/2953), Kunčice a Klášterská Lhota (silnice III/32551) a naopak.

Objížděná trasa pro linkové autobusy bude vedena ze silnice II/325 přes vjezd do areálu fy KRPA PAPER, a.s. u železničního přejezdu, po mostě přes řeku Labe, dále areálem fy KRPA PAPER, a.s., dále po MK ulicí Závodí po mostě přes řeku Labe s napojením na silnici II/325 ulice Nádražní a naopak.

Po dobu objížděkové trasy bude, v nebezpečném úseku, osazeno svodidlo New Jersey (dle TP 139), v dl. cca 40 m.

Oba konce objížděné trasy doplněny SDZ **B1 + E 13** ("Mimo linkových BUS a zásobování KRPA"), a to ve směru od Chotěvic před závoru do areálu fy KRPA a ve směru od Hostinného před vjezdovou bránu do areálu fy KRPA (od fotbalového hřiště).

Objížděná trasa pro místní dopravu do 3,5 t bude vedena od křižovatky MK se silnicí II/325 na KÚ přes železniční přejezd, dále po silnici III/32548 a po místní komunikaci nad obec Čermná a po silnici III/32549 směrem zpět do Hostinného po křižovatku s ulicí Nádražní (silnice II/325) a naopak. Důvodem je nezpůsobilý stav původních místních komunikací přes lokalitu Podháj.

Bude doplněno SDZ **B13** ("3,5 t") + **E 13** ("Mimo dopravní obsluhy obce Čermná) na silnici III/32549 pro směry od Hostinného (v ul. K. Čapka) a Chotěvic (za křižovatkou se silnicí I/16)

Bude doplněno SDZ **B 13** ("3,5 t") na silnici III/32548 za křižovatkou se silnicí II/325 od Hostinného, na místní komunikaci v lokalitě Podháj za křižovatkou se silnicí III/32549 a na místní komunikaci před křižovatkou se silnicí III/32548 v lokalitě Karlovka v obci Chotěvice.

Pro možnost zásobování f. KRPA bude nutné mít volný vždy jeden stávající vjezd do areálu f. KRPA z ulice Nádražní (hlavní vjezd nebo vjezd v místě žel. přejezdu vlečky). K tomu účelu připraví zhotovitel stavby harmonogram stavebních prací, včetně zásobování stavby.

Vlastní dopravní značení částečného omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost rekonstrukce vozovky silnice II/325 a zároveň prověří **šířkové poměry** okolních silnic a únosnost předmětných mostů na objížděkových trasách.

Návrh DIO při úplné uzavírci silnice II/325 od začátku úseku před stávajícím železničním přejezdem vlečky (v km 0,470 60), do konce úseku na konci obce Hostinné (km 0,856 22) mezi uzlovými body A030 – A029 obsahuje SDZ dle SITUACE DIO 1 – OBJÍŽĎKOVÉ TRASY NAD 3,5 T - **B 13 a E 13, IP 22, IS 11a a IS 11b**. SITUACE DIO 2 - OBJÍŽĎKOVÉ TRASY DO 3,5 T obsahuje SDZ **B 13, B 13 a E 13, IS 11a, IS 11b**. SITUACE DIO 3 - OBJÍŽĎKOVÉ TRASY PRO BUS obsahuje SDZ – **B 1, B 13, B1 a E13, B13 a E13, Z2, IP 10a, IP 22, IS 11a, IS 11b, IS 11b a E13**. SITUACE DIO 4 – ZÁSBOVÁNÍ KRPA – 1. ETAPA obsahuje SDZ **B1 a Z2, B 13, B 13 a E 13, IP 10a, IP 22, IS 11a, IS 11b a E13**. SITUACE DIO 5 – ZÁSBOVÁNÍ KRPA – 2. ETAPA obsahuje SDZ **B 1 a Z 2, B 13, B 13a a E 13, IP 10a, IP 22, IS 11a, IS 11b, IS 11b a E 13**. SITUACE DIO 6 – MÍSTNÍ ÚPRAVA obsahuje SDZ **A 10, A 15, B 20a, B 26, C 4a, C 4b a Z2, Z 4a**. Dopravní zařízení **Z 2** (se 3 výstražnými světly typu 1) a **Z 4a** oboustranné a **1 souprava SSZ** (obsahuje 2 semaforey). Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

Dále budou dočasně zakryty příslušné SDZ .

Na objížděkových trasách se předpokládá oprava části obrusné vrstvy a oprava výtluků (dané části oprav budou stanoveny za účasti zástupce investora).

Před započítáním prací na rekonstrukci vozovky silnice : „ Rekonstrukce silnice II/325 Hostinné – KRPA“ si předmětný zhotovitel stavby zajistí, v dostatečném časovém předstihu, vyjádření PČR DI Trutnov, OREDO Hradec Králové a požádá MěÚ Vrchlabí - SSÚ o „Stanovení dopravního značení“.
