

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 38,235 - KM 37,849

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 037/14	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 11.2014	Místo Hostinné		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň PDPS
REKONSTRUKCE SILNICE II/325					A030 - A029
HOSTINNÉ - KRPA					A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A. Průvodní zpráva

037/14.A

k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**Rekonstrukce silnice II/325 – Hostinné - KRPA**“, mezi uzlovými body A030 – A029, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Dotčená ochranná pásma a chráněná území
10. Zásah stavby do území
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
12. Vliv stavby na zdraví a ŽP
13. Obecné požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	Rekonstrukce silnice II/325 – Hostinné – KRPA Km 38,235 - km 37,849 mezi uzlovými body A030 – A029
Místo :	Hostinné
Okres :	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Hostinné
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČ : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (dokumentace pro provedení stavby)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci silnice II/325 na trase silnice v Hostinném, ve staničení od km 38,235 do km 37,849 (ul. Nádražní), mezi uzlovými body A030 – A029, okres Trutnov, Královéhradecký kraj.

Silnice - upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ($a = 3,50$ m, $v = 0,25$ m, $e = 0,50$ m). Začátek rekonstrukce silnice je stanoven před stávajícím železničním přejezdem vlečky, konec úseku je stanoven na konci města Hostinné.

Celková délka řešeného úseku silnice činí cca **386 m**.

Kryt původní vozovky silnice II/325 je narušen trhlinami, příčnými a podélnými. Silnice je odvodněna oboustranným (v obloucích jednostranným) příčným sklonem do silničních vpustí, které jsou zčásti zanesené. V podkladech se nacházejí betonové plošné prvky – panely. Vyskytují se časté vysprávkky, které jsou provedeny velice nekvalitně. Konstrukce krytu vozovky je v průběhu předmětné trasy tvořena asfaltbetonovou vrstvou typu AB (KAZ) s nátěry.

Součástí bude odstranění **žel. přejezdu vlečky**. K tomuto účelu bylo vydáno USNESENÍ Dražního úřadu č.j. : DUCR-43432/10/Le, ze dne 23.2.2010 (Sp.zn.: OU-ZDR0005/10).

Byl proveden dílčí diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném (IMOS Brno a EUROVIA Services, s.r.o. Laboratoř Čechy Východ, Piletická 498, Hradec Králové, tel. 495 859 601). Bude nutné zrekonstruovat celou plochu vozovky, včetně realizace nového odvodnění vozovky.

Uložení sutí a vybouraných hmot (betonové sutě) se předpokládá na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá uložení na skládku do Dolní Branné, do cca 12 km). Živičný vyfrézovaný materiál bude uložen na deponii Správy silnic KHK, p.o. ve Vrchlabí (PDPS předpokládá do 15 km). Odvoz kamenné dlažby, krajníků a obrub, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ na mezideponii zhotovitele stavby.

Délka rekonstrukce vozovky :	386 m
Druh vozovky :	Polotěžká, TDZ III, úroveň porušení vozovky „D1“
Kryt :	Živičný
Plocha :	386 m x cca 7,00 a zastávkové pruhy = cca 3.035 m ²
Délka dešťové kanalizace :	104,50 m

Podmiňující investice :

- **přeložka vedení veřejného osvětlení (VO) a nasvícení přechodů je podmiňující investicí** pro rekonstrukci silnice II/325 (povoleno „Rozhodnutím o umístění stavby“ spis. Zn. 1590/2013/SÚ/Ma, č.j. 3959/2013/SÚ/Ma/114). VO není součástí této aktualizace DSP.
- podél rekonstrukce vozovky v km 0,406 33 – cca km 0,470 60 vpravo za obrubou navržena **přeložka plynovodu**, která byla povolena „Rozhodnutím o umístění stavby“ spis. Zn. 1590/2013/SÚ/Ma, č.j. 3959/2013/SÚ/Ma/114. Přeložka plynovodu je součástí této PDPS.

Nutná **časoprostorová koordinace** mezi rekonstrukcí vozovky silnice II/325 a novostavbou dešťové kanalizace, rekonstrukcí a předlážděním souběžných chodníků a veřejného osvětlení. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících hospodářských sjezdů a dopravních napojení na stávající silnice a místní komunikace. Chodníky a VO nejsou součástí této dokumentace PDPS.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Krkonoše, s.r.o., Vrchlabí 543 01). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů – mapový podklad byl předán MěÚ Hostinné
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem TP 115
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl k dispozici
- Na silnici II/325, v daném úseku, byla provedena diagnostika a IGP – viz **Zpráva č. 0841 V105033** (ze září 2010) o dílčím diagnostickém průzkumu vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je víceobjektová. Etapizace stavby nebude nutná z důvodu k danému rozsahu objemu stavebních prací.

- C.1 SO.101 Rekonstrukce vozovky**
- C.2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření**
- C.3 SO.301 Dešťová kanalizace**
- C.4 SO.501 Přeložka plynovodu**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/325 (Začátek rekonstrukce silnice je stanoven před stávajícím železničním přejezdem vlečky, konec úseku je stanoven na konci města Hostinné).

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s dešťovou kanalizací, s přeložkou plynovodu a s rekonstrukcí a s předlážděním chodníků, s úpravou trasy veřejného osvětlení a s nasvětlením přechodů pro chodce (Chodníky a VO nejsou součástí této PD). Součástí bude ochránění stávajících podzemních inženýrských sítí i nadzemních vedení.

Všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit, a to i ve vztahu k návrhu DIO a k prověření průjezdných profilů a únosnosti mostů na objížďkových trasách.

Dešťová kanalizace je řešena z důvodu nutnosti odvodnění plochy vozovky silnice II/325, protože se v dané části trasy nenachází původní kanalizační stoka.

Stávající šířkové poměry vozovky budou upraveny ve vztahu ke kategorii silnice, s ohledem na směrové poměry, původní zástavbu a zejména na katastr nemovitostí.

Cílem této investice v daném úseku silnice II/325 je dosáhnout odpovídajících směrových, šířkových a rozhledových poměrů, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu, dorešit odvodnění vozovky silnice. Součástí bude realizace 2 účelových zastávkových pruhů a odstavného pruhu pro osobní vozidla, rekonstrukce římsy kamenného propustku, prodloužení silničních svodidel na konci úseku, odvodnění, chráničky, apod. Přeložka plynovodu je řešena v rámci **SO.501 Přeložka plynovodu** a je navržena z důvodu oddálení plynovodního potrubí od navrhovaných uličních vpustí a drenáží. Rekonstrukce chodníků, včetně předláždění původních chodníkových ploch není součástí této PD.

Po odfrézování krytových vrstev a po přeložkách inž. sítí bude realizována vlastní rekonstrukce vozovky v celé ploše za úplné uzavírky silnice (po jednotlivých úsecích). Krajní sanace vozovky, realizace dešťové kanalizace a účelových zastávkových pruhů, realizace podélných odstavných stání, atd, budou řešeny za částečného omezení provozu na silnici II/325.

K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka v obci z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení** a dle energetického zákona **č. 458/2000 Sb.** a násl.

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) rekonstrukce silnice II/325, v daném úseku, předpokládá, že veškeré stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu, případně po přeložce (zejména vodovodní řád, kanalizace plynovod a ostatní kabelové sítě). V rámci technické přípravy rekonstrukce daného úseku silnice II/325 si investor zajistí aktuální stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před rekonstrukcí silnice, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě !

Objížděková trasy při úplné uzavírcce :

- Objížděná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5 t bude vedena po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Bude doplněna objížděná trasa pro směr od Prahy (Nové Paky) po silnici I/16, objížděná trasa přes obce Horka u Staré Paky (silnice II/293), Studenec (silnice II/295), Dolní Branná (silnice III/2953), Kunčice a Klášterská Lhota (silnice III/32551) a naopak.

- Objížděná trasa pro linkové autobusy bude vedena ze silnice II/325 přes vjezd do areálu fy KRPA PAPER, a.s. u železničního přejezdu, po mostě přes řeku Labe, dále areálem fy KRPA PAPER, a.s., dále po MK ulici Závodí po mostě přes řeku Labe s napojením na silnici II/325 ulice Nádražní a naopak. Po dobu objížděkové trasy bude, v nebezpečném úseku, osazeno svodidlo New Jersey (dle TP 139), v dl. cca 40 m.

Oba konce objížděné trasy doplněny SDZ **B1** + **E 13** ("Mimo linkových BUS a zásobování KRPA), a to ve směru od Chotěvic před závoru do areálu fy KRPA a ve směru od Hostinného před vjezdovou bránu do areálu fy KRPA (od fotbalového hřiště).

- Objížděná trasa pro místní dopravu do 3,5 t bude vedena od křižovatky MK se silnicí II/325 na KÚ přes železniční přejezd, dále po silnici III/32548 a po místní komunikaci nad obec Čermná a po silnici III/32549 směrem zpět do Hostinného po křižovatku s ulicí Nádražní (silnice II/325) a naopak.

Bude doplněno SDZ **B13** ("3,5 t") + **E 13** ("Mimo dopravní obsluhy obce Čermná) na silnici III/32549 pro směry od Hostinného (v ul. K. Čapka) a Chotěvic (za křižovatkou se silnicí I/16)

Bude doplněno SDZ **B 13** ("3,5 t") na silnici III/32548 za křižovatkou se silnicí II/325 od Hostinného, na místní komunikaci v lokalitě Podhájí za křižovatkou se silnicí III/32549 a na místní komunikaci před křižovatkou se silnicí III/32548 v lokalitě Karlovka v obci Chotěvice.

Po dokončení pokládky obrusné vrstvy krytu vozovky bude dohotoveno vodorovné a svislé dopravní značení, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vozovka silnice II/325 – KÚ KHK (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)
- Dešťová kanalizace – KÚ KHK (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)
- Přeložka plynovodu – RWE, a.s.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby a skladbu jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

SO.101 Rekonstrukce vozovky silnice II/325 Hostinné - KRPA (v daném úseku) je navrhována z důvodu špatného technického stavu původní vozovky (výtluky, neúnosná a plošně porušená neodvodněná místa) a z důvodů požadavků na bezpečný průjezd veškeré dopravy. Šířkové uspořádání navrhované rekonstrukce silnice II/325 vychází ze stávajících šířek silnice s drobnými úpravami. Upravená kategorie silnice, dle ČSN 73 6101, bude upravená **S 7,5/50**. Konstrukce vozovky je navrhována pro T.D.Z. III a N.Ú.P. „D1“.

V současné době je kryt vozovky narušen příčnými a podélnými trhlinami. V dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, a to zejména v krajních částech vozovky. Jsou zjevné podélné vyjeté koleje v obrusné vrstvě krytu vozovky, vyskytují se časté vysprávkky. Na popísaném úseku vozovky nacházejí nestejnorodé podkladní vrstvy a betonové panely.

Pro stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení vozovky, byla provedena diagnostika a IGP – viz **Zpráva č. 0841 V105033** (ze září 2010) o dílčím diagnostickém průzkumu vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/325 v Hostinném.

Vozovka **silnice II/325** bude živičné úpravě, s lemováním z větší části betonovými obrubníky a zčásti nezpevněnými krajnicemi. Součástí bude novostavba účelových zastávkových pruhů.

Dle návrhu opravy vozovky ze **Zprávy č. 0841 V105033** - celoplošná pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 + (ABS I), v tl. 40 mm, s ložnou vrstvou z ACL 16 S, v tl. 60 mm, podkladní vrstvou z ACP 16 S, v tl. 70 mm.

Směs stmelená cementem SC 0/32, C_{8/10} v tl.150 mm (dle TP 170 – dodatku z r. 2010) – pův. označení vrstvy KSC I. Podsypná vrstva ze štěrkodrti ŠD_A v tl. 220 mm.

S ohledem na nestejnorodost podloží vozovky a existenci neúnosných zemin se počítá se zlepšením podloží vozovky v celé ploše (skladba č. 3). V případě, že i po zlepšení podloží bude zemní plán neúnosná, bude zapotřebí provést výměnu podloží s rozprostřením geotextílie a geomříže (skladba č. 4).

Po výkopech, v prostoru silnice, bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláňe a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V rámci rekonstruovaného úseku silnice se počítá s vodorovným dopravním značením a s osazením svislých dopravních značek.

SO.301 Dešťová kanalizace - novostavba dešťové kanalizace je řešena z důvodu nutnosti odvodnění plochy vozovky II/325 v úseku před pozemními objekty KRPA, kde se nenachází žádná kanalizace. Stávající městská kanalizační stoka prochází pod částí silnice, ve směru od centra města a odbočuje k pozemním objektům ČD a dále probíhá pod cyklostezkou. Celková délka navrhované dešťové kanalizace činí cca **104,50 m**. Bude vyústěna v kamenném dříku opěrné zdi. Po realizaci bude opěrná zeď upravena do původního stavu s přespárováním dříku. Jako trubní materiál budou použity žebrované polypropylenové trouby – DN 300 mm kruhové tuhosti SN 16 s příslušnými tvarovkami. Kanalizační šachty jsou navrženy jako kruhové o Ø 600 mm z korugovaných rour s litinovým poklopem D400 a s teleskopickou rourou. Pro výpočet součinitele odtoku je uvažováno s průměrným sklonem terénu do 5 %. Součinitelé odtoku jsou převzaty z tabulky 2, resp. tabulky 3 ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Podél silnice II/325 je uvažováno s celkovou odvodněnou šířkou cca 9 m. Součinitel odtoku ze silnice a z místní komunikace je uvažován hodnotou 0,4.

	ψ	\bar{s} [m]	$\psi \cdot \bar{s}$
Vzorový hektar podél silnice v obci			
asfaltová vozovka	0,9	7	6,3
dlažba	0,7	3	2,1
štěrk	0,5	2	1
nezpevněné plochy	0,3	2	0,6
zelené pásy	0,15	4	0,6
výsledný součinitel odtoku	0,59	18	10,6
Vzorový hektar podél silnice v extravilánu			
asfaltová vozovka	0,9	7	6,3
nezpevněná plocha	0,3	2	0,6
výsledný součinitel odtoku	0,77	9	6,9
Vzorový hektar extravilánu v obci			
výsledný součinitel odtoku	0,4		

Kanalizace je navržena na 15-ti minutový déšť o periodicitě 0,5. Intenzitu deště v dané lokalitě lze odhadnout na $158 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$. Sклон potrubí je uvažován ve vztahu se stávajícím terénem.

Před uvedením dešťové kanalizace do provozu budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok“.

SO.501 Přeložka plynovodu - v současné době je v ulici Nádražní veden po pravé straně ulice (ve směru na Chotěvice) k č.p. 277 v asfaltovém chodníku podél státní silnice stávající NTL plynovod ocel DN 150, u č.p. 277 přechází na levou stranu ulice a dále je stávající NTL plynovod ocel DN 150 veden převážně v nezpevněném povrchu kolem č.p. 277-285 k č.p. 346, kolem č.p. 346 je veden v nezpevněném povrchu a dále je veden přes asfaltovou místní komunikaci a v asfaltovém povrchu pod č.p. 290-Nádraží ČD, kde je za plynovodní přípojkou pro č.p. 290 ukončen. U č.p. 277 je z tohoto NTL plynovodu DN 150 napojen NTL plynovod PE 90 pro č.p. 277-285 a další objekty, dále jsou z tohoto NTL plynovodu DN 150 od č.p. 277 provedeny tři plynovodní přípojky - ocel DN 40 pro č.p. 320, ocel DN 40 pro č.p. 346 a ocel DN 50 pro č.p. 290. V rámci plánované rekonstrukce silnice včetně provedení trativodů a dešťové kanalizace v ulici Nádražní z důvodu navržených úprav silnice a nemožnosti dodržení souběžného vedení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí navržených trativodů a dešťové kanalizace se stávajícím NTL plynovodem bude provedena přeložka části tohoto stávajícího NTL plynovodu DN 150 v prostoru od č.p. 277 na konec stávajícího NTL plynovodu DN 150

poblíž č.p. 290, zároveň dojde k přepojení stávajících NTL plynovodních přípojek ocel DN 40 pro č.p. 320, 346 a NTL plynovodní přípojky ocel DN 50 pro č.p. 290 na tuto přeložku.

Napojení přeložky NTL plynovodu PE 160/9,1 - 2,0 kPa v délce 201,0 m bude provedeno na stávající NTL plynovod ocel DN 150 vedený po pravé straně ulice Nádražní (ve směru na Chotěvice) k č.p. 277 v asfaltovém chodníku – napojení bude provedeno v místě přechodu NTL plynovodu na levou stranu ulice k č.p. 277. Od místa napojení bude přeložka NTL plynovodu vedena po pravé straně ulice Nádražní ve směru vedení plynovodu v souběhu se stávajícím vodovodem v asfaltovém chodníku podél státní silnice k č.p. 320 (tento nebude v tomto místě rekonstruován) a odtud bude vedena dále po pravé straně částečně v souběhu se stávajícím vodovodem v chodníku, který bude v rámci rekonstrukce silnice také zrekonstruován (bude proveden ze zámkové dlažby). Navržená přeložka NTL plynovodu bude vedena kolem č.p. 863 - KRPA až pod č.p. 290 - nádraží ČD, přechází přes státní silnici na levou stranu ulice do asfaltového zálivu autobusové zastávky, kde bude potrubí uzátkováno za plynovodní přípojkou pro č.p. 290.

Zároveň bude provedeno přepojení stávajících NTL plynovodních přípojek ocel DN 40 pro č.p. 320, 346 a NTL plynovodní přípojky ocel DN 50 pro č.p. 290 na tuto přeložku.

Přepojení NTL plynovodních přípojek pro č.p. 320, č.p. 346 a č.p. 290

Pro č.p. 320 bude provedeno přepojení stávající ocelové NTL plynovodní přípojky DN 40 potrubím PE 50/4,6 v délce 0,5 m na přeložku tak, že potrubí bude vedeno v asfaltovém chodníku.

Pro č.p. 346 bude provedeno přepojení stávající ocelové NTL plynovodní přípojky DN 40 potrubím PE 50/4,6 v délce 12,0 m na přeložku tak, že potrubí bude vedeno přes státní asfaltovou silnici ulice Nádražní (tato bude v tomto místě rekonstruována) a před plotovou zdí bude propojeno v nepevněném povrchu na stávající potrubí DN 40.

Pro č.p. 290 - nádraží ČD bude provedeno přepojení stávající ocelové NTL plynovodní přípojky DN 50 potrubím PE 63/5,8 v délce 1,0 m na přeložku tak, že potrubí bude vedeno v asfaltovém zálivu autobusové zastávky a v zeleni.

Vyřazení stávajícího NTL plynovodu z provozu

Stávající ocelový plynovod a ocelové plynovodní přípojky, který bude nahrazen novým polyetylenovým plynovodem a přípojkami bude odpojen a vyřazen z provozu. Veškeré vyřazené potrubí v prostoru projektované rekonstrukce silnice bude v rámci stavby odstraněno, vyřazené potrubí v prostoru, kde nebude provedena rekonstrukce silnice (od č.p. 277 k č.p. 320) bude ponecháno v zemi.

Ozelenění ploch :

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nepevněných dotčených ploch po stavebních úpravách vozovky a přilehlých ploch k silnici osetím travním semenem (alt. hydroseem).

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V rámci rekonstrukce silnice II/325 se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Ochranné pásmo se na silnici v obci nevztahuje.

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí.

10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Rekonstrukce silnice II/325 je vyvolána potřebou zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšením směrových a rozhledových poměrů, nutnou úpravou konstrukce vozovky a dořešením odvodnění silnice, apod. Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podor-
ničních zemin ze staveništní mezideponie zhotovitele stavby.

Ostatní navazující stavební objekty (rekonstrukce a předláždění chodníků, veřejné osvětlení a nasvětlení přechodu pro chodce – není součástí této PD) - budou řešeny v koordinaci s rekonstrukcí vozovky.

Předláždění a rekonstrukce chodníkových ploch je prostorově zkoordinováno s rekonstrukcí vozovky a s VO. Chodníky a VO budou investicí města Hostinného.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění vozovky silnice II/325, a to prostřednictvím nových uličních vpustí a realizace části dešťové kanalizace, výškové úpravy poklopů šachet a uzávěrů vodovodu či plynovodu, apod. Rekonstrukce silnice nevyvolá jiné přeložky stávajících inženýrských sítí než, se kterými je počítáno.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení silnice předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní části vozovky silnice, na místní komunikace a na stávající hospodářské sjezdy. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

12. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽP

Původní silnice II/325 (v úseku KRPA), včetně všech poruch vozovky, nezajišťuje dostatečně bezpečnou dopravní obslužnost území a zásobování okolních objektů. Není tak zajištěna odpovídající bezpečnost silničního provozu. Stejně tak odvedení povrchových dešťových vod je nedostačující a způsobuje časté eroze v průběhu trasy silnice (zanesené uliční vpustí, neodvodněná místa, apod). Dochází k podmáčení krajních částí vozovky.

Rekonstrukce silnice je navrhována v živičné technologii a to tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a příčným sklonem zčásti do uličních

vpustí a dále do dešťové kanalizace, případně do okolního terénu (na konci úseku) přes nezpevněné krajnice.

Rekonstrukce silnice, včetně drobných úprav šířkových a směrových poměrů, pročištění původních uličních vpustí a realizace nových vpustí, apod., bude vyžadovat, v některých případech, drobné zásahy do okolních pozemků (jen terénní úpravy). Kultury - ostatní plochy, trvalý travní porost, zastavěné plochy. Bude třeba odstranit některé náletové porosty keřů, zbylých pařezů a případně ostatní náletové zeleně nebo zdravotní prořez větví stromů, které zasahují do hlavního dopravního prostoru silnice.

Část daného úseku je vedena v zastavěném území Hostinného a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

V průběhu provádění zemních a sanačních prací na rekonstrukci vozovky silnice II/325 - KRPA, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů. Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Pro potřeby rekonstrukce silnice bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice II/325. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Hostinné.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 61633 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 mm.

Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Před započítím veškerých zemních prací na rekonstrukci silnice II/325, v daném úseku bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !

Se správcí sítí případně dohodnout ochranění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na silnici II/325 (v úseku Hostinné - KRPA) si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných nebo úplných uzavírkách silnice II/325 a o časovém postupu výstavby v daném úseku. Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Předkládaná **dokumentace pro provedení stavby** (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro zpracování realizační dokumentace a jako podklad pro nabídku předmětných zhotovitelů.

Předmětný zhotovitel stavby si zajistí zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). **Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.**