

Odpověď na dotaz č. 3 zájemce

Zadavatel:

Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, p.o.

Hradecká 1690

500 12 Hradec Králové

IČ: 48145122

zastoupený: MUDr. Jiřím Maškem, ředitelem

V Rychnově nad Kněžnou, dne 19.3.2015

Z pověření zadavatele veřejné zakázky VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA DODAVATELE NOVÝCH SANITNÍCH VOZŮ V RÁMCI PROJEKTU: „TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, P.O.“ zadané v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), zahájené Oznámením o zakázce uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. číslem 403510, reagujeme tímto na žádost o dodatečné informace k zadávací dokumentaci veřejné zakázky. Znění žádosti včetně odpovědi uvádíme níže.

Dotaz:

V Příloze č. 1 „Technická specifikace pro věcnou část ZD“, je uvedeno v části „4.2 SANITNÍ VOZIDLA KATEGORIE B – AMBULANCE ZÁCHRANNÉ SLUŽBY“, v bodě 4.2.1 Specifikace (technické údaje), číslo položky P.6, a dále pak v části „4.3 SANITNÍ VOZIDLA KATEGORIE C – MOBILNÍ JEDNOTKY INTENZIVNÍ PÉČE“, v bodě 4.3.1 Specifikace (technické údaje), číslo položky P.7, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- *„nezávislé zavěšení všech kol“*

Domníváme se, že pro zástavbu a provoz vozidla RLP Typu B a Typu C jsou rozhodující faktory jízdních vlastností parametry jako např. šířka rozchodu, celkové odladění kombinace všech komponentů podvozku, pružin, tlumičů, nastavení tuhostí pružných elementů uložení náprav a nápravnic, a též úroveň použitých elektronických stabilizačních systémů ESP vč. jeho přídatných funkcí, zohledňujících specifické chování vozu zatíženého sanitní zástavbou, mající význačný vliv na změnu polohy těžiště vozu.

Jako př. bych rád uvedl nový model Ford Transit nejmodernějším systémem pro Elektronickou Stabilizaci Podvozku ESP od výrobce Bosch GmbH., který má v sobě integrovány další přídatné bezpečnostní funkce: TCS „Traction Control System“ pro omezení prokluzu hnacích kol; CC „Curvature Control“, který pomáhá udržet ovladatelnost vozu při rychlém průjezdu zatáčkou, tím že dokáže v nouzové situaci krátce a řízeně

aplikovat brzdy na všechna 4 kola, čímž dosáhne snížení rychlosti vozu až o 16km/h během 1s, vůz v krizové situaci tím stabilizuje; TSC "Trailer Sway Control", který napomáhá ke stabilitě vozu, pokud je systémem detekováno kývání přívěsu (Standardní výbava s tažným zařízením z výroby); EBL "Emergency Brake Light" - automatická varovná světla při nouzovém brzdění, které dávají včasné varování ostatním řidičům, pokud dojde k silnému, tzv. „nouzovému“ brzdění; HSA "Hill Start Assist" - asistent rozjezdu do svahu, který pomáhá řidiči se hladce a bezpečně rozjet z místa v kopci, tím že po dobu cca 2s přidrží brzdový systém (po pohybu vozu vpřed dojde k okamžitému uvolnění); EBA Emergency Brake Assist - nouzový brzdový asistent, který optimalizuje tlak v brzdové soustavě a zajišťuje tak účinnější funkci brzd během tzv. nouzového brzdění.

Dále pak zejména následující aktivní bezpečnostní systémy:

LAC "Load Adaptive Control" – který upravuje zásahy stabilizačního systému tak, aby zajišťoval optimální stabilitu bez ohledu na vytíženost vozu, **tato funkce zohledňuje změnu těžiště a zatížení vozu vlivem sanitní zástavby** a upravuje funkci systému ESP těmito zjištěným hodnotám.

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=mKGYqe1x2Q4>

ROM "Roll-Over Mitigation" – je systém ochrany proti převrácení, který využívá vstupy od všech elektronických čidel do řídicí jednotky ESP, identifikuje krizovou situaci s nebezpečím převrácení vozu, a aktivním zásahem, pomocí aplikace brzdícího účinku na vnější kola vytvoří "opačný moment" vůči momentu působícímu na převrácení vozu, čímž stabilizuje vůz a zabráňuje převrácení, **tato funkce zohledňuje typický provoz záchranné služby, při průjezdu městských křižovatek vysokou rychlostí, kdy vzhledem ke zvýšené poloze těžiště vlivem sanitní zástavby může dojít k riziku převrácení vozu.**

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=VwLP1dXVcpM>

TVC "Torque Vectoring Control" - přesměrování točivého momentu, které maximalizuje přilnavost a zvyšuje dynamické schopnosti optimalizací výkonu přenášeného na kola. System ESP ze vstupních dat řídicí jednotky vypočítá otáčky jednotlivých hnacích kol v situaci rychlého průjezdu ostrou zatáčkou, výpočetním algoritmem předvídá situaci "odlehčení vnitřního hnacího kola" v zatáčce, a cílenou aplikací brzdícího účinku na toto "odlehčené kolo", dosáhne přesnosu kroutícího momentu na vnější – zatížené kolo (podobně, jako při jízdě na lyžích) – ještě dříve, než dojde k vlastnímu prokluzu vnitřního kola vlivem odlehčení. **Tato funkce zohledňuje typický provoz záchranné služby průjezdu ostrých městských zatáček "pod plynem", zvyšuje plynulost těchto jízdních manévru, minimalizuje riziko tzv. rázů, které při těchto dynamických manévrech vozu mohou vzniknout.**

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=qnlp0qYU9nw>

Bohužel však, kvůli požadavku zadání VZ v "Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci", definujícím požadavek *"nezávislé zavěšení všech kol"*, se model Nový Ford Transit 4x4 - přestože plní požadavky zadávací dokumentace – nemůže účastnit této veřejné zakázky z důvodu typu konstrukce zadní nápravy, která ovšem

na zamýšlenou funkci vozidla – díky pokročilým elektronickým stabilizačním systémům nejnovější generace (popsaných výše) - nemá zcela žádný vliv.

Je zřejmé, že zadávací podmínky na straně jedné umožňují efektivní podání nabídek na vůz typu "SANITNÍCH VOZY RLP" pouze jednomu výrobcí, který dodává na český trh model dodávky s *"nezávislým zavěšením všech kol"*, tj. importérovi vozidel značky Volkswagen Česká republika, popřípadě členům distribuční sítě této značky, nabízející vůz VW Transporter T5. Na straně druhé Zadávací podmínky výslovně vylučují efektivní podání nabídky subjektů, které dodávají motorová vozidla s jinou konstrukcí zadní nápravy, např. tuhou zadní nápravu DANA, která je rozšířena u nejprodávanejšího vozu Pick Up na světě, Ford F-150, anebo take u nového Fordu Transit 4x4, která ve spojení s moderními aktivními elektronickými bezpečnostními systémy ESP (viz. výše) umožňuje bezpečný provoz vysoce zatíženého vozu typu RLP v kritických podmínkách. Tímto jsou zadávací podmínky zjevně diskriminační, protože požadavek na dodání vozidel s *"nezávislým zavěšením všech kol"* není ničím odůvodněný.

Na základě výše uvedených skutečností tímto žádáme o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s ZVZ, a to:

- Odstraněním diskriminační podmínky/požadavku uvedeného v bodě "Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci: *"nezávislé zavěšení všech kol"*

Odpověď: V návaznosti na odpovědi na dotaz č. 1 a dodatečné informace zadavatel oznamuje, že netrvá na parametru „nezávislé zavěšení všech kol“ v případě vozidel kategorie B i C. Zároveň děkujeme tazateli za odborný názor na parametry alternativního řešení zadní nápravy v souvislosti s dosahovanými jízdními vlastnostmi vozidel.



DABONA s.r.o.
Sokolovská 682
516 01 Rychnov nad Kněžnou
IČ: 64826996
DIČ CZ84016996
Tel.: +420 494 531 538
FAX: +420 494 322 044
E-mail: verejnezakazky@dabona.eu

.....
Za osobu pověřenou výkonem
zadávatelských činností
DABONA s.r.o.

