

**SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY**  
**(KM 0,589 - 1,768)**  
**MODERNIZACE VOZOVKY**

**D. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY**

**PDPS**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Investor:



**KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Razítko, datum, podpis:

Objednatel:



**SÚS Královéhradeckého kraje a.s.**  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	KOLEKTIV		<b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554    www.idprojekt.cz IČO 024 97 247    DIČ CZ02497247
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: DOLY (K.Ú. NOVÝ HRÁDEK)	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové			ZAK. ČÍSLO: 0012
AKCE: <b>SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY</b> <b>(km 0,589 - 1,768)</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2014-012-0012
OBJEKT: <b>SO 101 - KOMUNIKACE</b>			DATUM: VI / 2014
OBSAH: <b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY</b>			FORMÁT: A4
			MĚŘÍTKO: -
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D</b>



# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY** **STAVBY**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **Stavba**

Název stavby: Silnice III/285 25 Rokole – Doly(Okres Náchod)  
Modernizace vozovky

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Nový Hrádek

Druh stavby: Modernizace vozovky

Začátek úseku: km 0,589 00 – 1,768 00

### **Investor**

Název: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 27502988

### **Projektant**

Název: IDProjekt s.r.o., Jūnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Sídlo projektanta: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO: 02497247

DIČ: CZ02497247

Vedoucí projektu: Ing. Pavel Matys

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys

Zpracoval: František Wayrauch

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY**

Jedná se o modernizaci vozovky silnice III. Třídy č. III/285 25 Rokole – Doly v k.ú. Nový Hrádek v celkové délce úseku 1,179 km (0,589 00 - 1,768 00 km).

Dopravní zatížení komunikace je stanoveno z celostátního dopravního sčítání prováděného v roce 2005 a je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV/24 hod). Ve sledovaném úseku nebyl žádný sčítací bod, nejbližší se nachází na silnici II/285 v místě křižovatky se silnicemi III/285 25 a III/285 26.

Rok	Sčítací bod	Vozidel celkem	Počet TNV/24 hod
2005	5-6455	1320	71

Hodnota počtu TNV/24 hod v předmětném úseku se pak předpokládá dle TP 78 v **VI. třídě dopravního zatížení (TNV/24 hod)**.

**Šířkové uspořádání je dáno šířkou stávající komunikace.**

V rámci realizace se provede nezbytně nutná úprava vedlejších ploch přiléhajících k silnici III/285 25 a obnova dopravního značení. Součástí stavby je i sanace stávajícího silničního propustku v km 0,975 14 a přilehlých silničních příkopů a odvodňovacích zařízení.

## **3. ČLENĚNÍ STAVBY**

Akci tvoří pouze jeden objekt:  
SO 101 Komunikace

Přehled správce:  
SO 101 Komunikace (III/285 25)- SÚS Královéhradeckého kraje

## **4. KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

**Před zahájením zemních prací je třeba požádat o vytýčení všech inženýrských sítí od jednotlivých správců, případně zajistit jejich odborný dozor.**

Vzhledem k minimální hloubce výkopových prací při pročistění příkopu není předpoklad, že dojde ke kolizi s podzemním zařízením, vyjma výkopových prací při opravě propustku. Stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN EN a platných „Technických kvalitativních podmínek“, vydaných pro jednotlivé druhy stavebních prací.

V případě požadavků obsažených v ZTKP, jsou tyto nadřazeny požadavkům TKP, tzn., že stavba bude realizována dle ZTKP.

Dále bude postupováno dle:

TP 77	Navrhování vozovek PK
TP 78	Katalog vozovek PK
TKP 7	Hutněné asfaltové vrstvy
TP 102	Asfaltové emulze
TP 105	Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu
TP 65	Zásady pro opravní značení na PK
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 120	Údržba, opravy a rekonstrukce bet.mostů a propustů

## **5. FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV**

Plošné odstranění ohrusné vrstvy frézováním bude prováděno ve stávajícím příčném sklonu, v tloušťce 30-60 mm.

Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu a řádně očistí vozovku mechanickými kartáči.

Pro napojení navazujících úseků budou vyfrézovány klíny v délce 20 m.

Dalším frézováním ložných, popř. dalších vrstev v tl. 50 mm, budou odstraněny poruchy v těchto vrstvách.

Před frézováním případné druhé vrstvy (lokální poruchy) je nutno provést sondy, zda tloušťka stávajících živ.vrstev (penetrace) druhé frézování umožňuje.

Vyfrézované živičné hmoty odveze a uloží zhotovitel na řízené odpadní skládky, pokud nebude investorem určeno jinak.

## **6. OPRAVY PORUCH ŽIVIČNÉHO KRYTU**

Po odfrézování porušených živičných vrstev se provedou další opravy podle jejich charakteru. Před pokládkou ohrusných vrstev bude přizván zástupce investora, který provede přejímku a technický zápis do stavebního deníku. Jednotlivé typy oprav jsou stanoveny v technické zprávě.

### **Trhlina úzká**

Trhlina se profrézuje drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou a vyčistí se rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem. Zalití se provede zálevkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací a mícháním.

### **Trhlina široká – vyztužení**

Odfrézuje se pruh ložné vrstvy v šířce, která zasahuje 0,5 m za okraje poruch na hloubku 50 mm. V případě prokopírování trhliny do podkladních vrstev, bude tato

zatemlena asfaltovou zálivkou. Vyfrézovaná rýha v ložné vrstvě se opatří postřikem emulzí v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení a vyplní se směsí ACL 22 (ABVH II). Na takto provedenou opravu se rozprostře výztužná geomříž s přesahem min. 0,5 m. Před pokládáním ložné vrstvy se povrch opatří spojovacím postřikem emulzí 0,5kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení.

### **Plošné rozpady**

Odfrézuje se pruh ložné vrstvy v šířce, která zasahuje 1,0 m za okraje poruch na hloubku 50 mm. Na dně vyfrézované plochy se provede postřik z kationaktivní emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Vyfrézovaná rýha v ložné vrstvě se vyplní asf.směsí ACL 22 (ABVH II), v obrusné vrstvě pak ACO11+ (ABS I).

Kvalitativní požadavky na používané materiály jsou stanoveny v TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Mimo výše uvedené je zhotovitel povinen dodržovat při provádění prací závazné pokyny výrobce neomříží.

### **Sanace, rozšíření vozovky**

Poruchy vozovky zasahující do podkladních vrstev budou opraveny formou sanace. V takovém případě bude v místě poruchy odstraněna celá konstrukce vozovky a nahrazena novou, ve skladbě:

ACO11+(ABS I) - tl.40 mm  
SPA - Spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
ACL22(ABVH II) – tl.50 mm  
IPA – Infiltrační postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
ŠD – tl. 180 mm  
DK – tl.180 mm

V případě rozmáčené pláně dojde k výměně podloží a k jejímu zkvalitnění.

### **Výtluky**

V případě úseků tvořených penetračním makadamem, který nelze frézovat a poruchy krytu nezasahují do podkladních vrstev budou opraveny jako výtluky. Nejprve se mechanicky odstraní uvolněné částice a vozovka se očistí. Výtluky budou opatřeny spojovacím postřikem a poté vyplněny ACL22 (ABVH II).

## **7. ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY**

Před pokládkou ložných vrstev se uskuteční za účasti i TDI investora přejímka provedených oprav a sanací. Pokládka může být provedena jen v případě, že všechny poruchy byly řádně odstraněny.

Nejprve bude provedena vyrovnávka příčných sklonů.

Ložná vrstva bude provedena z ACL 22 (ABVH II) tl. 50 mm.

Krytová obrusná vrstva bude provedena z ACO 11+ (ABS I) tl. 40 mm.

Asfaltové hutněné vrstvy budou prováděny v souladu TKP 7 „Hutněné asfaltové vrstvy,,.

### **Dopravní značení**

Nedojde ke změně svislého ani vodorovného dopravního značení.

### **Dočasné dopravní značení**

Zhotovitel provede návrh dopravního značení dle TP 66 v nezbytně nutném rozsahu. Tento návrh bude projednán a odsouhlasen DI Policie ČR.

### **Bezpečnostní vybavení**

Výměnu, popřípadě osazení směrových sloupků investor nepožaduje.

V km 0,250 75 – 0,323 51 je navrženo ocelové silniční svodidlo NH 4 v celkové délce 68,0 m.

### **Povrchové znaky inženýrských sítí**

Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny, popřípadě vyměněny poklopy, mříže a koncové kryty všech dotčených revizních šachet, vpustí a vodovodních uzávěrů. Předání a převzetí uvedených zařízení mezi jejich správcí a zhotovitelem bude provedeno protokolárně, a to před zahájením prací a po jejich dokončení.

V Kostelci nad Orlicí - červen 2014

Vypracoval Ing. Pavel Matys