

SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY
(KM 0,589 - 1,768)
MODERNIZACE VOZOVKY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



IDProjekt s.r.o.


Júnova 1028
517 41 Kostelec nad Orlicí
DIČ: CZ02497247

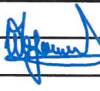


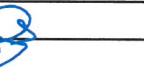

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Investor:	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Razítko, datum, podpis:
------------------	--	--------------------------------

Objednatel:	 SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	--------------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247				
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	NÁCHOD	OBEC:	DOLY (K.Ú. NOVÝ HRÁDEK)	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové						ZAK. ČÍSLO:	0012
AKCE: SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY (km 0,589 - 1,768)						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2014-012-0012
						DATUM:	VI / 2014
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
						1	A

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky
Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby a investora

1.1. Identifikační údaje stavby

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Název stavby | Silnice III/285 25, Rokole – Doly (km 0,589 – 1,768) |
| <input type="checkbox"/> Druh stavby | Modernizace vozovky |
| <input type="checkbox"/> Obec | Doly |
| <input type="checkbox"/> Kraj | Královéhradecký |
| <input type="checkbox"/> Katastrální území | Nový Hrádek, |
| <input type="checkbox"/> Druh dokumentace | PDPS v návaznosti na DOS |
| <input type="checkbox"/> Typ komunikace | Komunikace III. třídy s neomezeným přístupem |
|
 | |
| <input type="checkbox"/> Třída a kategorie cesty | S 6,5/30 – přizpůsobeno místním podmínkám |
| <input type="checkbox"/> Celková délka cesty | 1,179 km (km 0,589 – 1,768) |

Datum zpracování dokumentace PDPS VI/2014

1.2. Identifikační údaje investora

Název investora:	Královéhradecký kraj
Zástupce:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
	Kutnohorská 59
	500 04 Hradec Králové
IČO	27502988
<input type="checkbox"/> Kraj	Královéhradecký

1.3. Identifikační údaje projektanta stavby

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Název projektanta PDPS | IDProjekt s.r.o |
| <input type="checkbox"/> Sídlo projektanta | Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí |
| <input type="checkbox"/> IČO | 02497247 |

1.4. Identifikační údaje dodavatele stavby

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Název dodavatele | dle výběrového řízení |
| <input type="checkbox"/> Sídlo dodavatele | |
| <input type="checkbox"/> IČO | |

Silnice III/285 25 Rokole – Doly (km 0,589 – 1,768) Modernizace vozovky Průvodní zpráva

2. Základní údaje

Předmětem řešení projektové dokumentace PDPS je modernizace vozovky stávající silnice III/285 25 Rokole – Doly v k.ú. Nový Hrádek v km (0,589 – 1,768) za účelem zkvalitnění silničního provozu dané komunikace a bezpečnějšího pohybu cyklistů a pěších. Součástí stavby je i čištění přilehlých příkopů a sanace stávajících trubních propustů. Projektová dokumentace navazuje na předešlý stupeň DOS určený k ohlášení stavby zpracovaný projekční kanceláří MADOS MT s.r.o. zak. Č. 0175 z VII/2008.

3. Přehled výchozích podkladů

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající lokality vyhotovené geodetickou a projekční kanceláří MADOS MT. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení v systému Balt p.v. Méně přesný podklad katastrální mapy v papírové formě, převedené do digitálního obrazu ve formátu *.cit od společnosti Geovap Pardubice.

Aktualizace diagnostického průzkumu a vizuální prohlídka projektanta stávajícího stavu k datu zadání v roce 2014.

4. Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku a inženýrských sítí dle přílohy F. Dokladová část.

5. Zdůvodnění stavby

Jedná se o modernizaci a zkvalitnění stávajícího asfaltového povrchu vozovky zesílením souvrství ložných a krytových asfaltových vrstev. Dále se jedná o obnovu tělesa příkopů i odvodňovacího systému stávající komunikace, včetně opravy stávajícího propustku a sanace podkladních vrstev komunikace.

Stávající komunikace III. třídy bude využívána i pro bezpečnější pohyb pěších a cykloturistů. Stávající komunikace je též využívána jako cyklostezka č. 4035.

6. Zaměření a průzkumy

Geodetické práce byly provedeny v jarních měsících roku 2014. V terénu bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území modernizace. Dále byla provedena fixace pevných bodů zaměření. Naměřené hodnoty jsou v polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt po vyrovnání. Zaměřený stav je popsán v příloze B.2 Situace zaměření stávajícího stavu.

7. Členění stavby na stavební objekty

SO 101b – Komunikace

Silnice III/285 25 Rokole – Doly **(km 0,589 – 1,768)** **Modernizace vozovky**

Průvodní zpráva

SO 105 – Trubní propust sanace DN 400 (0,975 14)

SO 106 – Svodidlo JSNH 4 (1,020 47 – 1,061 60)

Stavba plynule navazuje na již dříve rekonstruovaný úsek (km 0,000 00 – 0,589) Okres Rychnov nad Kněžnou.

Aktálně je řešena v úseku km 0,589 – 1,768, Okres Náchod.

8. Základní technické údaje stavby

Celková délka úpravy činí 1,179 km. Základní šířka je proměnná 3,0 m – 4,5m – 5,90 m.

Frézování tl. 30 – 60 mm.

Spojovací postřik emulze 0,5kg/m². 2x

Vyrovnávky lokálních výtluků ACP 22 pr. tl. 60 mm

Zesílení asfaltových vrstev ACO 11 tl. 40 mm, ACL 22 tl. 50 mm.

Po dokončení modernizace vozovky budou technické parametry silniční komunikace odpovídat

S 6,5/30 – přizpůsobeno místním podmínkám.

Šířka zpevnění povrchu je však v některých místech přizpůsobena omezeným šířkovým poměrům.

9. Podmínky pro provádění stavby

Prostorové vytyčení všech částí komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření mapového podkladu. Dalším závazným vodítkem je stávající šířkové uspořádání komunikace a hranice sousedních pozemků.

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky, správci všech podzemních vedení a objektů budou písemně požádáni o identifikaci znaků inženýrských sítí a objektů a před zahájením stavebních prací vytyčí prostorovou polohu inženýrských sítí nebo objektů. Vlastníci přilehlých soukromých pozemků budou včas vyrozuměni o započetí stavebních prací.

V rámci bouracích prací budou odstraněny větve menších stromů zasahujících do prostoru stavby. Stávající výjezdy na přilehlé úseky budou odebrány tak, aby bylo možné zhotovit

Silnice III/285 25 Rokole – Doly

(km 0,589 – 1,768)

Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

souvislé napojení na nově provedenou zesílenou vozovku. Dále budou sanovány stávající propustky. Prostor staveniště bude upraven pro přístup těžké nákladní automobilové stavební dopravy.

Vytýčení inženýrských sítí bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením inž. sítí a ověřením podzemních vedení zástupci správců inž.sítí. Podle případných požadavků a nenadálých potřeb správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Upozornění!!

V situaci jsou zakresleny stávající podzemní inženýrské sítě pouze informativně. Před zahájením prací investor zajistí vytýčení všech sítí jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha inž. sítí je patrná z přílohy F. Dokladová část.

Z dostupných digitálních geodetických a katastrálních podkladů, které byly k dispozici s otevřených zdrojů byl použit referenční výkres mapy KN. Jelikož v této lokalitě ještě nebyla provedena digitalizace KM, není možno operovat s přesnými údaji, které jsou samozřejmé pro DKM. Níže uvedené ORIENTAČNÍ výměry jsou vygenerovány z dostupných podkladů. Navrhují po dokončení stavby provést geometrické zaměření. Tento geometrický plán by měl být přesným podkladem pro majetkové a pozemkové vypořádání.

Přeložky stávajících zařízení nejsou nutné, nejsou řešeny.

Po položení všech povrchů bude po terénních úpravách provedeno v ploše zeleného pásu výškové urovnání terénu, zatravnění a osázení ostatních ploch. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy. Zelené pásy podél komunikací dotčené pohybem stavebních strojů budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem. Po položení obrusné asfaltové, zpevněné vrstvy bude provedeno dosypání, výškové urovnání a zhutnění krajnice z asfaltového recyklátu. Rekultivovány budou případně dočasně zabrané plochy.

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí přilehlé lokality. Navržená oprava lesní cesty odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Je předpokladem, že generální dodavatel stavebních prací bude držitelem certifikátu environmentální politiky při realizaci stavebních prací a taktéž platného certifikátu dodržování postupů BOZP.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů.

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky
Průvodní zpráva

10. Závěr

Stavba bude realizována převážně na stávajících pozemcích investora a nedojde k záboru půdy.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu uvedené komunikace. Dojde též ke snížení hluchosti, prašnosti a otřesům. Lze objektivně říci, že dojde k zlepšení životního prostředí a vyřešení dlouhodobého neutěšeného stavu uvedené komunikace, která omezuje kvalitní život přilehlých vlastníků a uživatelů uvedené komunikace.

Na vlastní stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky z hlediska civilní a požární ochrany.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky, která bude připojena provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Nepředpokládá se parkování většího množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v místě stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

**12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA
ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

12.1. Ochrana krajiny a přírody

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

12.2. Hluk

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

12.3. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky
Průvodní zpráva

12.4. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

12.5. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových kcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O

Silnice III/285 25 Rokole – Doly (km 0,589 – 1,768) Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina a nebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební a nebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- částečné sejmutí vrstvy šterkodrti, výkop na plán
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

12.6. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.7. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní

Silnice III/285 25 Rokole – Doly (km 0,589 – 1,768) Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

12.8. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný typ zatížení.

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Legislativa

- Zákon č.350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č.56/2001 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 289/95 Sb., o lesích
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky v platném znění
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky

Průvodní zpráva

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 08 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 14227 -11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 11: Zeminy upravené vápnem.
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušebního tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- TP 65 Zásady pro trvalé dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 94 Úprava zemin
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1 2010
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Silnice III/285 25 Rokole – Doly
(km 0,589 – 1,768)
Modernizace vozovky
Průvodní zpráva

V Kostelci nad Orlicí 25. 6. 2014

Vypracoval: Ing.Pavel Matys