



# Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211  
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka  
TOÚ/026-24/Ko

Vyřizuje/linka  
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne  
15.02.2024

Vysvětlení č. 4 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK - PA, 2. etapa“.

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytnu vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Zadavatel uvádí, že dotaz nebyl doručen ve lhůtě dle § 98 odst. 3 zákona. Vzhledem k charakteru dotazu se však přesto zadavatel rozhodl toto vysvětlení poskytnout.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

níže Vám zasíláme dotaz k ZD pro výše uvedenou veřejnou zakázku a předem děkujeme za doplnění podkladů a informací k přípravě cenové nabídky.

Po osobní prohlídce navržených objízdných tras dle návrhu zadavatele dle projektové dokumentace výkres E.3. Situace DIO - Aktualizace č.1, uchazeč zjistil několik dalších dopravních omezení v rámci navržené objízdny trasy. Domnívá se uchazeč správně, že je navržená objízdna trasa určena pouze pro osobní a nikoli nákladní autodopravu?

Po osobní prohlídce objízdny trasy směrem ze státní komunikace I/11 přes Albrechtice nad Orlicí a dále ve směru po komunikaci II/ 305 směrem ke stavbě a k začátku naplánované objízdny trasy uchazeč zjistil omezení max. zatížení na stávajícím mostě v Týništi nad Orlicí, Most na silnici II/305 ev. č. 305-002, kdy je omezení v max. zatížení 8tun a jediné vozidlo 15 tun. Dále na tento most navazuje rámový most, kdy je omezení v max. zatížení 5 tun jedna náprava.

Z druhého směru naplánované objízdny trasy Od Vysokého Chvojna směr Borohrádek je u vjezdu do objízdny trasy omezení max. zatížení 6 tun a omezení max. průjezdné výšky u stávajícího mostu v Borohrádku 3m. Dále se uchazeč domnívá, že není možné vyhnouti dvou nákladních vozidel na naplánované objízdny trase. Tyto omezení navíc zakazují zvolit tyto trasy jako navážecí pro dodávky materiálů na realizaci stavby. Děkujeme za potvrzení těchto údajů.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

Objízdná trasa je navržena pro vozidla, která splňují stávající dopravní omezení na navržené objízdné trase dle výkresu E.3. Situace DIO – Aktualizace č.1. Objízdná trasa není vedena přes uváděný most ev.č. 305-002, nicméně dopravní omezení na tomto mostě jsou v současnosti všem známa v parametrech, které uvádí tazatel dotazu. V případě objízdné trasy směrem od Vysokého Chvojna platí pouze omezení na max. zatížení 6 tun. Přes uváděný most v Borohrádku s omezením výšky 3 m objízdná trasa vedena není, je vedena po ul. Husova a Nádražní, nikoliv po ulici 5. května a Jiřího z Poděbrad.

**Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.**

Ing. Petr Jirman  
ekonomický náměstek  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
na základě pověření