



Královéhradecký kraj
se sídlem
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/033-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
12.02.2024

Vysvětlení č. 2 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/2861 Těšín - Soběraz - Radim - II. etapa (intravilán Dřevěnice) 2. část“.

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

prosíme o vysvětlení, jak uvažoval projektant nad zhotovením pilot?

Dle PD a výkazu výměr je zjevné, že bylo myšleno, že piloty se odvrtnají shora za záporovým pažením? Bohužel tímto způsobem nelze piloty odvrtnat, tak aby vrtná souprava stála na hraně záporového pažení, a i tak osová vzdálenost vrtné hlavy a střed pilot je daleko.

Nebo projektant uvažoval, že vrtná souprava bude piloty odvrtnávat od základové spáry? V tomto případě se nevejde vrtná souprava mezi stávající zeď včetně provizorního zatrubnění.

Jsme toho názoru, že by se měli piloty odvrtnat ze základové spáry. Díky tomuto řešení musí dojít rozšíření výkopu včetně posunutí záporového pažení (manipulační prostor pro vrtnou soupravu cca. 10m) a zhotovení pevného sjezdu pro vrtnou soupravu. Toto by se mělo zohlednit v novém výkazu výměr (výkopy, sjezdy, atd.).

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

Vzhledem k množství a charakteru inženýrských sítí v místě, bylo v rámci projektové dokumentace zvoleno toto řešení s vrtáním pilot soupravou umístěnou za pažící konstrukcí, tedy bez úrovně vrtání v úrovni základové spáry. Polohu pažení je možné mírně upravit - přisunout blíže k budoucí konstrukci mostu či zídky, a to dle použité vrtné soupravy, a aby bylo možné následně realizovat bednění a izolační systém. Projektová dokumentace a výkaz výměr vycházejí z faktu, že vrtné soupravy mají rozsah 0,8-1,1 m pro práci za hranou pažení. V případě opěry č. 2 lze piloty realizovat s hluchým vrtáním přímo z komunikace.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Petr Jirman
ekonomický náměstek
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření