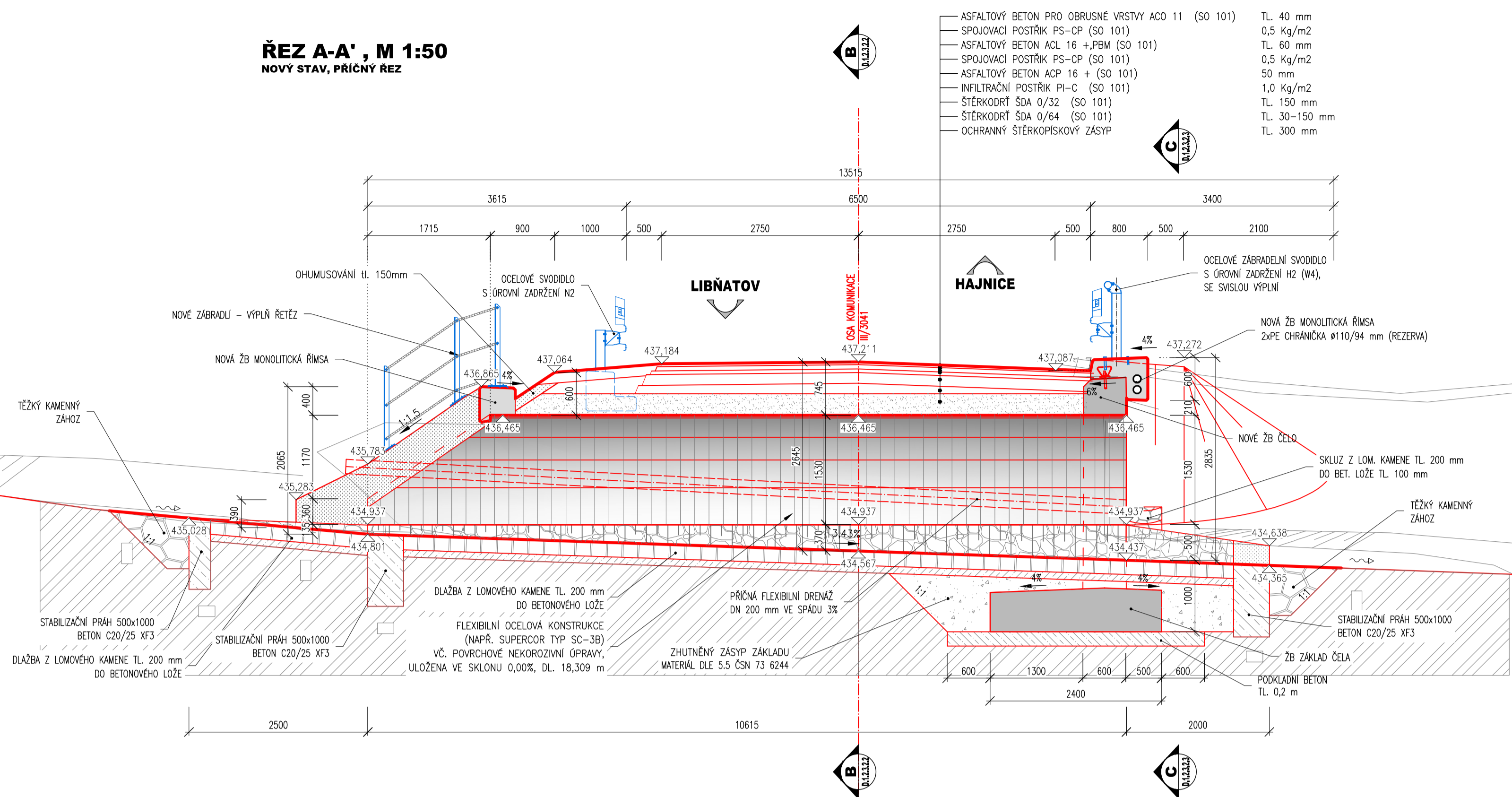
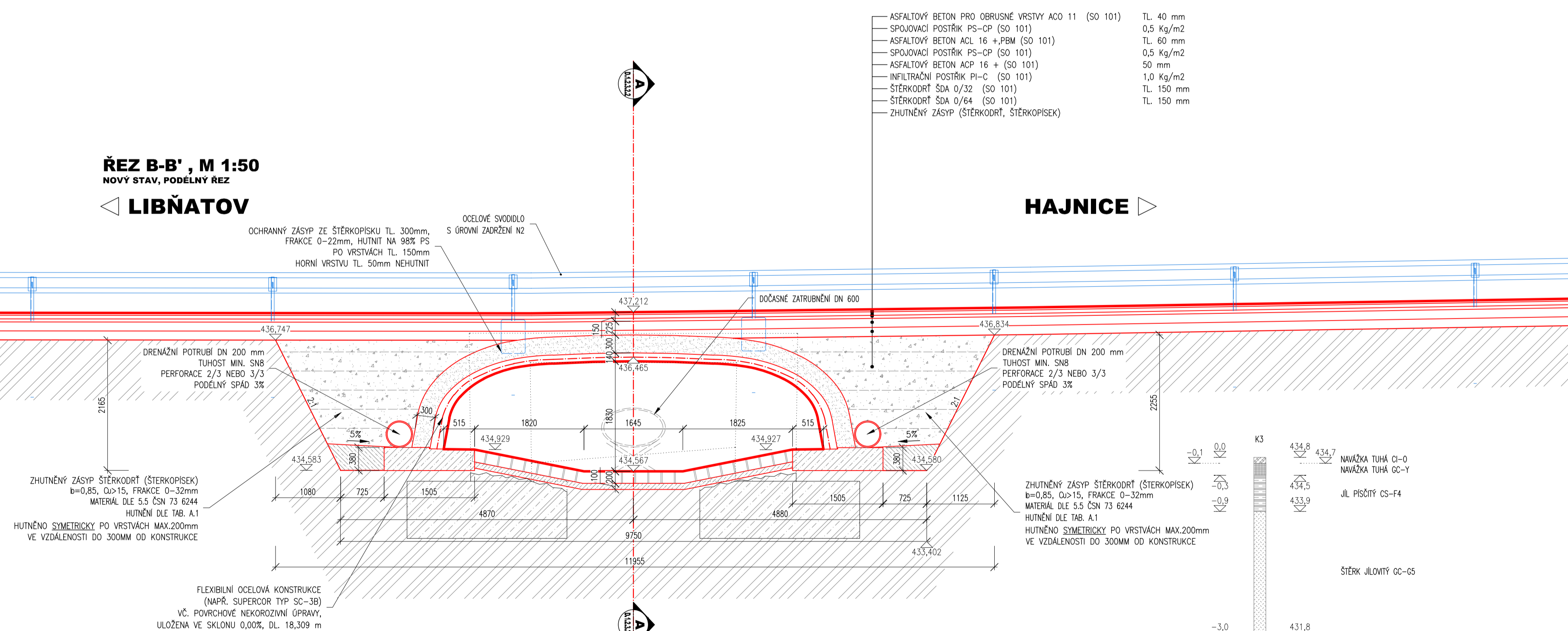


ŘEZ A-A', M 1:50
NOVÝ STAV, PŘÍČNÝ REZ



ŘEZ B-B', M 1:50
NOVÝ STAV, PODELNÝ REZ

LIBŇATOV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUŽLENY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHAJNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PROVEDENÍ PŘEKVEDENÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATŘUBNĚNÍM TOKU TROUBOU MIN. DN 1200. A PROVEDENÍ ZEMNÍ HRÁZKY NA VÝTOKU A HRADICÍ KONSTRUKCE NA VÝTOKU
- PŘED ZAHLÁŠENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VÝTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ZAKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTĚNA A ODVODNĚNA

OCHRANNÁ PÁSMO VŠECH STAVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

POUŽITÉ BETONY A VÝTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZAKLADY MOSTU A ČELA C30/37 XC2 XA1
STOJANA ČELA C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETONY C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PŘÁHY C25/30 XF3
LÓŽE POD DLAŽBU C25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY MC25 XF4

VÝTUŽ:
BETONÁRSKÁ VÝTUŽ B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:
KÁMEN ODLÁŽEŇ: LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASAKAVOST 1,5 %
SOUČ. MRAZUVZD.(PO 25 CYCLECH) 0,75

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY CZ s.r.o.
Hažkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1246, 500 03 Hradec Králové

III/3041 Maršov u Úpice
- rekonstrukce komunikace

■ kraj: Královéhradecký
 ■ MÚ / OU: Trutnov
 ■ stupeň utajení: bez utajení
 ■ datum: 02 / 2021
 ■ zákazkové číslo: 018018
 ■ stupeň PD: PDPS

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
 ■ hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
 ■ vypracoval: Bc. Zdeněk Šháněl
 ■ kontroloval: Ing. Jan Fiala
 ■ změna číslo: 00
 ■ měřítko: M 1:50

■ NAVAŽKA TUHÁ 0-0
 ■ NAVAŽKA TUHÁ 0C-Y
 ■ JIL PÍSOČNÝ CS-F4
 ■ ŠTĚRK JILOVITÝ 0C-05
 ■ VRSTVA ELUVA (JIL PÍSOČNÝ AŽ PÍSEK JILOVITÝ)
 ■ SKALNÍ PODLOŽÍ (PÍSKOVEC TŘÍDA R4 NEBO R5)

SO 203 MOST EV.Č. 3041-3
NOVÝ STAV - ŘEZY

D.1.2.3.
2.2