



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/024-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
24.01.2024

Vysvětlení, změna, doplnění č. 4 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „**Most ev. č. 323-007 a ev.č. 323-008 Nechanice včetně komunikace**“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně změnou, doplněním zadávacích podmínek dle § 98 odst. 4 a § 99 zákona.

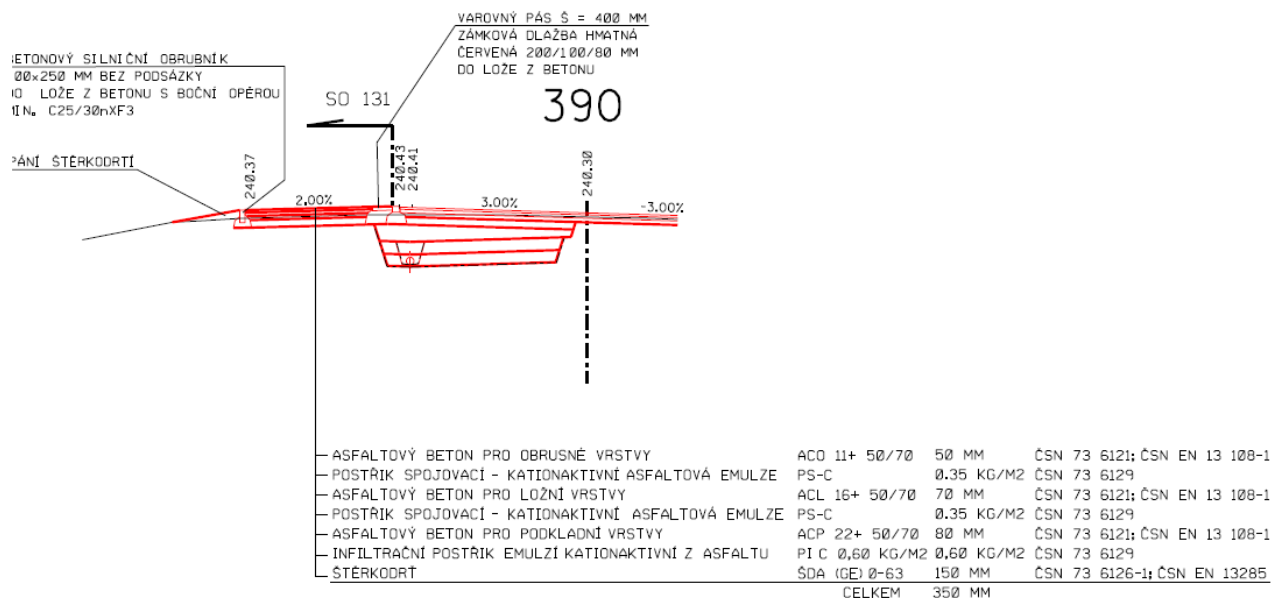
Znění žádosti:

Žádost č. 1

1. V technické zprávě SO 204 a soupisu prací SO 204 je odkazováno na přílohu 2.20 Postup výstavby-příloha však součástí projektové dokumentace není – doplní zadavatel tuto přílohu?
2. V soupisu prací SO 205 je odkazováno na přílohu 2.7 pro zřízení přístupových cest-příloha však součástí projektové dokumentace není – doplní zadavatel tuto přílohu?
3. V souhrnné technické zprávě a technické zprávě SO 106 jsou uvedeny skladby vozovky, u SMA 8 NH je uvedena tloušťka 350 mm, v rozpočtu je 35 mm, předpokládáme že jde o překlik?
4. Platí, že SO 204 i SO 205 se budou dělat současně – opět vše má být v postupu výstavby (příloha 2.20, 2.7) – viz dotazy 1 a 2?
5. U SO 204 a 205 má být zřízeno záporové pažení s kotvami – není o tom ani zmínka v technické zprávě ani výkresech, jen v soupisu prací, kde je uvedeno pažení stavební jámy. Upřesní zadavatel způsob provedení?
6. U SO 204 je ve výkresech naznačena pilotová stěna jako pažení, ale v soupisu prací je záporové pažení a štetovnice. Upřesní zadavatel způsob provedení?
7. V zadávací dokumentaci není uveden postup demoličních prací stávajících mostních objektů, vzhledem k požadavku zachování částečné dopravy a stavby po polovinách doplní zadavatel postup demoličních prací stávajících mostních objektů? V soupisu prací je u demoličních prací opět uvedena chybějící příloha 2.20.

Žádost č. 2

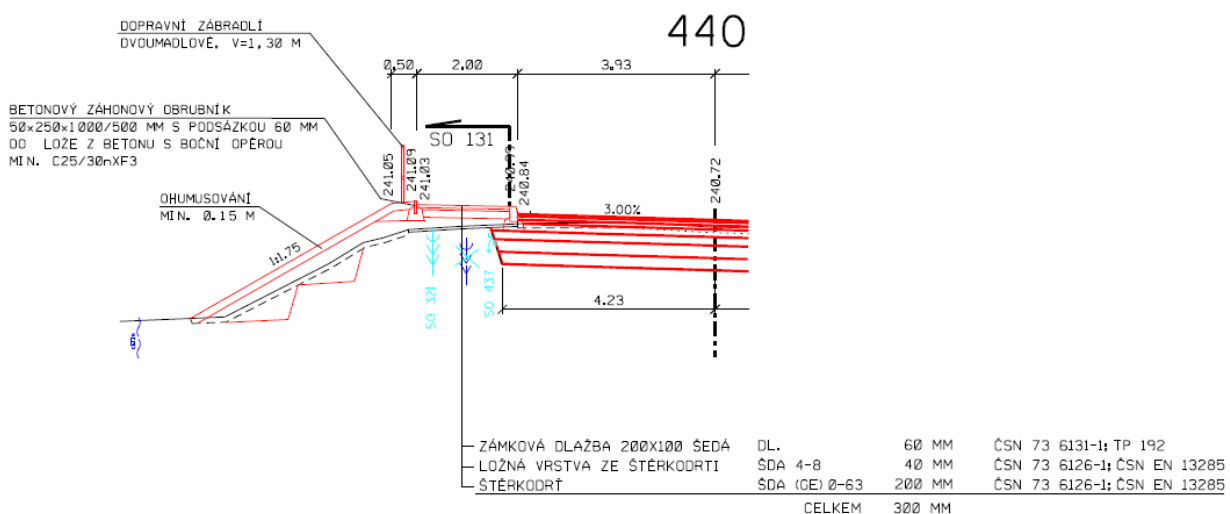
1. V soupise prací je u SO 131 položka 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM s popisem položky: **ACL 16+; přejezd chodníku, odečteno z cad**
Dle vzorového příčného řezu:
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 50/70



Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude použit modifikovaný nebo nemodifikovaný asfalt a sjednocení soupisu prací s výkresem.

2. V soupise prací je u SO 131 položka 56334 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM

s popisem položky: **ŠDA frakce 0/63 v tl. 200 mm (chodník), odečteno z cad** dle vzorového příčného řezu:



U položky dochází k rozporu vzorového příčného řezu a technickou zprávou, v které je uvedena štěrkodrt' ŠDA 0-32 viz níže:

zámková dlažba	DL.	60 mm
lože ze štěrkodrti	ŠDa 4-8;	40 mm
štěrkodrt'	ŠDa (GE); 0-32;	<u>200 mm</u>
Celkem		tl. 300 mm

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude použita štěrkodrt' ŠDA 0-32, nebo ŠDA 0-63 a sjednocení soupisu prací s technickou zprávou.

Žádost č. 3

V projektové dokumentaci se liší použitý typ obrusné vrstvy v trase (ACO 11+ PMB 25/55-60) s obrusnou vrstvou na mostech (ACO 11+ 50/70). Neuvažuje objednatel o sjednocení typu asfaltové směsi na ACO 11+ PMB 25/55-60, která je dle normy uvedena jako prioritní pro použití na daném typu komunikace (tj. II třída a TDZ III)?

Žádost č. 4

Vážený zadavateli, obracíme se na vás s následující žádostí.

Dle SO 154 (cca ve staničení 0,226 – 0400 km) by se komunikace měla provádět za částečné uzavírky po polovinách s kyvadlovým provozem. Vzhledem k výšce navržených konstrukčních vrstev (51 cm + výměna podloží 50 cm) se jedná o pracovní místo cca 1 m pod niveletou průjezdné komunikace. Z pohledu bezpečnosti pracovníků a účastníků silničního provozu se domníváme, že by pracovní místo mělo být odděleno svodidly příslušné úrovně zadržení dle platných TP s přihlédnutím k BOZP. Žádáme zadavatele o doplnění položek montáže svodidel, demontáže svodidel a pronájmu, tak jak je obvyklé na podobných stavbách.

Děkujeme za doplnění či vysvětlení

Žádost č. 5

Dobrý den, prosím o reakci na náš dotaz:

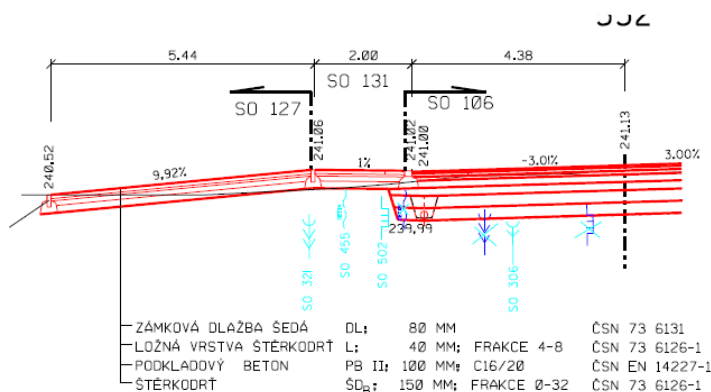
V projektové dokumentaci a výkazu výměr jsou odkazy na výkresy Postup výstavby u obou objektů mostu (SO 204 a SO 205). Tyto výkresy jsme v poskytnuté dokumentaci nenašli. Poskytne zadavatel tyto výkresy?

Žádost č. 6

1, V soupise prací je u SO 127 pol. 56333 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM

S popisem položky: ŠD 0-63; tl. 150 mm

Dle vzorového příčného řezu:



Zde dochází k rozporu soupisu prací s vzorovým příčným řezem a technickou zprávou, kdy v soupisu prací je v popisu uvedeno ŠD 0-63 a v technické zprávě je uvedena frakce 0-32 viz níže:

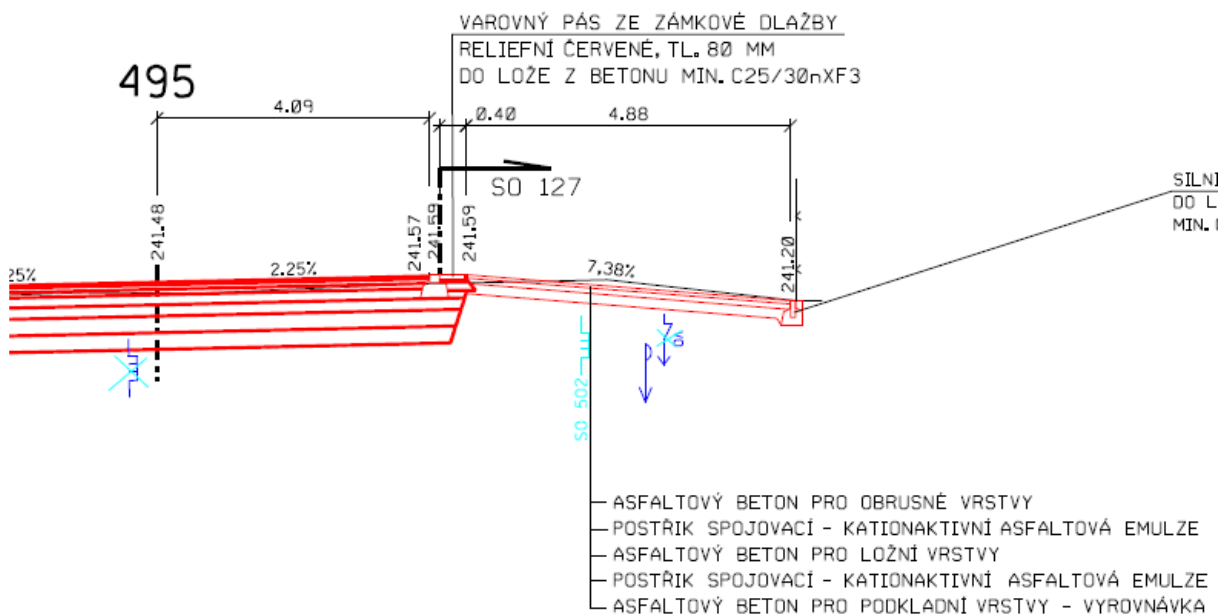
asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11+; 50/70;	50 mm
spojovací postřík asfaltovou kationaktivní emulzí	PS-C (0,350 kg/m ²)	
asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+; 50/70;	70 mm
spojovací postřík asfaltovou kationaktivní emulzí	PS-CP (0,350 kg/m ²)	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+; 50/70;	
Celková tloušťka konstrukce vozovky sjezdu		tl. 120 mm
zámková dlažba šedá obdélníková 200/100	DL;	80 mm
ložná vrstva štěrkočrt'	L; frakce4-8;	40 mm
podkladový beton	PB II; C16/20;	100 mm
štěrkočrt'	ŠDb (GE); 0-32;	150 mm
Celková obnova konstrukce vozovky sjezdu		tl. 370 mm
zámková dlažba červená (hmatná) obdélníková 200/100	DL;	80 mm
ložná vrstva štěrkočrt'	L; frakce4-8;	40 mm
podkladový beton	PB II; C16/20;	100 mm
štěrkočrt'	ŠDb (GE); 0-32;	150 mm
Celková obnova konstrukce vozovky sjezdu		tl. 370 mm

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude použita šterkodrt' ŠDA 0-63 nebo ŠDB 0-32 a o sjednocení, opravu dokumentace se soupisem prací.

2, V soupise prací u SO 127 pol. 58262B KRYTY Z BETON DLAŽDIC BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z MC

S popisem položky: **skladebná dlažba, varovný pás**

Dle vzorového příčného řezu:



Dochází k rozporu technické zprávy s vzorovým příčným řezem, kdy v technické zprávě je jako ložná vrstva šterkodrt' a podkladový beton C16/20 viz. níže:

zámková dlažba červená (hmatná) obdélníková 200/100	DL;	80 mm
ložná vrstva šterkodrt'	L; frakce4-8;	40 mm
podkladový beton	PB II; C16/20;	100 mm
šterkodrt'	ŠDb (GE); 0-32;	150 mm
Celková obnova konstrukce vozovky sjezdu		tl. 370 mm

Žádáme zadavatele o upřesnění, do jakého lože bude varovný pás uložen a o sjednocení, opravu dokumentace.

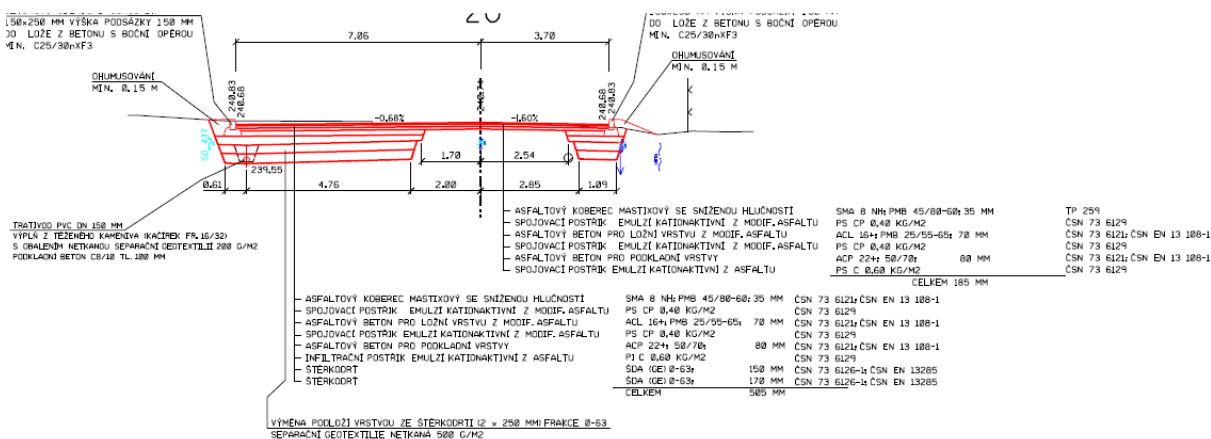
3, V soupise prací u SO 437 se nachází položky veřejného osvětlení například položka č. 743566 SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ – MONTÁŽ SVÍTIDLA, kde je v popisu položky uvedeno: **montáž s náklonem svítidel dle světelně-technického výpočtu.**

V dokumentaci jsme světelně-technický výpočet nenašli. Prosíme zadavatele o dodání světelně-technického výpočtu, nebo případně knihy svítidel.

4, V soupise prací u SO 111 položka 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM

S popisem položky: **ACL 16+; odečteno z cad**

Dle vzorového příčného řezu

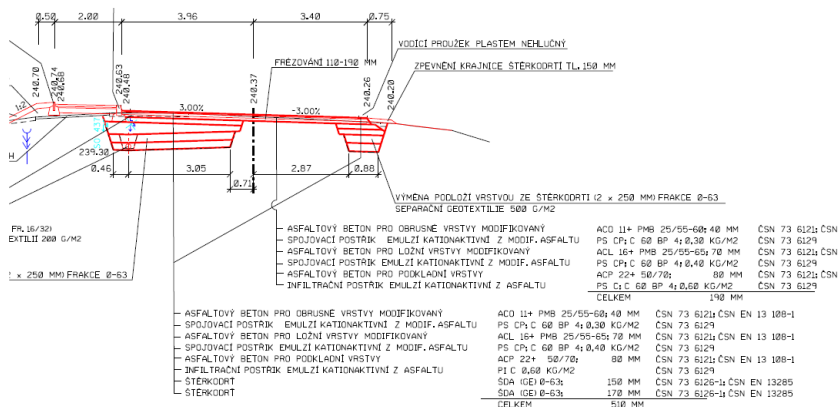


Dochází k rozporu popisu položky v soupisu prací s vzorovým příčným řezem, žádáme zadavatele o opravu a sjednocení soupisu prací s dokumentací.

5, V soupise prací SO 106 jsou položky 574D46, 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S

S popisem položky: **ACL 16+ 50/70; odečteno z cad**

Dle vzorového příčného řezu:



Dochází k rozporu popisu položek v soupisu prací s vzorovým příčným řezem, žádáme zadavatele o opravu a sjednocení soupisu prací s dokumentací.

Vysvětlení, změna, doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

1) Z technické zprávy objektu SO 204 a soupisu prací SO 204 (položka č. 02742 R PROVIZORNÍ LÁVKY) se odstraňují odkazy na postup výstavby. Zároveň se text technické zprávy upravuje o informace potřebné ke zpracování nabídky.

Postup výstavby bude řešen zhotovitelem v rámci vlastní realizace díla tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Technická zpráva, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje technickou zprávou, která je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Výkaz výměr, která byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

2) Z technické zprávy objektu SO 205 a soupisu prací SO 205 (položka č. 027121 PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY – ZŘÍZENÍ) se odstraňují odkazy na zřízení přístupových cest.

Postup výstavby bude řešen zhotovitelem v rámci vlastní realizace díla tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Technická zpráva, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje technickou zprávou, která je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

- 3) V souladu s čl. 1. bod e) Preambule (která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace), v případě rozdílu mezi výkazem výměr a ostatními částmi zadávací dokumentace, zejména projektovou dokumentací, platí informace uvedené ve výkazu výměr. Platí tedy hodnota 35 mm.
- 4) Postup výstavby bude řešen zhotovitelem v rámci vlastní realizace díla tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.
- 5) Jak již zadavatel uvedl v předchozím Vysvětlení, změna, doplnění č. 2 zadávací dokumentace ze dne 12.01.2024, štětové stěny jsou uvažovány v místě založení mostů, po obvodu základů, a u provizorní lávky, přičemž projektant stanovil plochu dle výpočtu, uvedeného u položky. Jejich skutečný rozsah bude upřesněn zhotovitelem v rámci zpracování realizační dokumentace stavby dle zvolené technologie a postupu prací a na základě zjištěných základových poměrů, se souhlasem technického dozoru stavebníka.
- 6) Viz odpověď na předchozí bod.
- 7) Postup výstavby bude řešen zhotovitelem v rámci vlastní realizace díla tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Žádost č. 2

- 1) Položka č. 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM se nahrazuje položkou č. 574C66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

- 2) V souladu s čl. 1. bod e) Preambule (která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace), v případě rozdílu mezi výkazem výměr a ostatními částmi zadávací dokumentace, zejména projektovou dokumentací, platí informace uvedené ve výkazu výměr. Bude tedy použita šterkodrt' ŠDA frakce 0/63 v tl. 200.
- 3) Ve výkazu výměr objektu SO 131 Úprava chodníků se do popisu položky č. 58262B KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z MC doplňuje text „Lože ŠDa 4-8 tl. 40 mm“.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Žádost č. 3

Zadavatel o změně projektové dokumentace a výkazu výměr v tomto směru neuvažuje.

Žádost č. 4

V tomto úseku bude probíhat sanace podloží vozovky za provozu. Zadavatel je přesvědčen, že zbylá část vozovky a případně i krajnice, poskytuje dostatečnou šířku pro kyvadlový provoz. Projíždějící vozidla díky tomu mohou být odkloněna tak, aby neprojížděla v těsné blízkosti hrany pracovního prostoru. Odklonění provozu, kterému bude i omezena nejvyšší povolená rychlost, je navrženo směrovými deskami Z4.

Pro případné zajištění BOZP je možné toto zohlednit v položce v SO 154 Dopravní opatření 03720 POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY.

Žádost č. 5

Z technické zprávy objektů SO 204 a SO 205 a soupisu prací SO 204 a SO 205 se odstraňují odkazy na postup výstavby.

Postup výstavby bude řešen zhotovitelem v rámci vlastní realizace díla tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Technické zprávy, které byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje technickými zprávami, které jsou součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Žádost č. 6

1) V souladu s čl. 1. bod e) Preambule (která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace), v případě rozdílu mezi výkazem výměr a ostatními částmi zadávací dokumentace, zejména projektovou dokumentací, platí informace uvedené ve výkazu výměr. Bude tedy použita ŠD 0/63.

2) Ve výkazu výměr objektu SO 127 Sjezdy na pozemky se do popisu položky č. 58262B KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z MC doplňuje text „Lože ŠDa 4-8 tl. 40 mm“.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

3) V projektové dokumentaci, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, jsou veškeré údaje potřebné proto, aby dodavatel nacenil svítidla pro venkovní osvětlení. Ve výkazu výměr je výkon svítidla, světelný tok, krytí. Výpočet osvětlení je pro konkrétní typ svítidel, a z toho důvodu není součástí zadávací dokumentace, neboť tyto informace by mohly být zavádějící. Pokud si chce dodavatel udělat výpočet osvětlení pro konkrétní typ svítidla, tak v technické zprávě jsou uvedeny výšky svítidel a z výkresu situace si odečte rozměry vozovky a rozteč svítidel.

Informace, které má dodavatel k dispozici, jsou pro nacenění svítidel dostačující.

4) Ve výkazu výměr objektu SO 111 Úprava křižovatky silnic II/323 - II/324 se u položky č. 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM upravuje popis tak, aby odpovídal vzorovému příčnému řezu.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

5) Ve výkazu výměr SO 106 Silnice II/323 km 21,580-22,166 se u položek č. 574D46 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM a č. 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM upravuje popis tak, aby odpovídal vzorovému příčnému řezu.

Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě dokumentů, které jsou součástí tohoto Vysvětlení, změny, doplnění č. 4 zadávací dokumentace.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „**Most ev. č. 323-007 a ev.č. 323-008 Nechanice včetně komunikace**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 19.02.2024 v 9:15 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00010462>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- bod 12.4. Další požadavky zadavatele, čtvrtý odstavec následovně:

12.4. Další požadavky zadavatele

Zadavatel stanovuje v rámci jiných požadavků na plnění veřejné zakázky limit pro nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky. Cena za plnění veřejné zakázky ve výši **43.728.552,00 Kč bez DPH** je zadavatelem stanovena jako maximální a tuto cenu nesmí dodavatel ve své nabídce překročit.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona, tedy přiměřeně. Toto prodloužení lhůty bylo provedeno již v rámci předchozího Vysvětlení, změny zadávací dokumentace č. 3. Dále zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 zákona o dalších 8 pracovních dnech, o které přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění tohoto vysvětlení 3 pracovní dny.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření