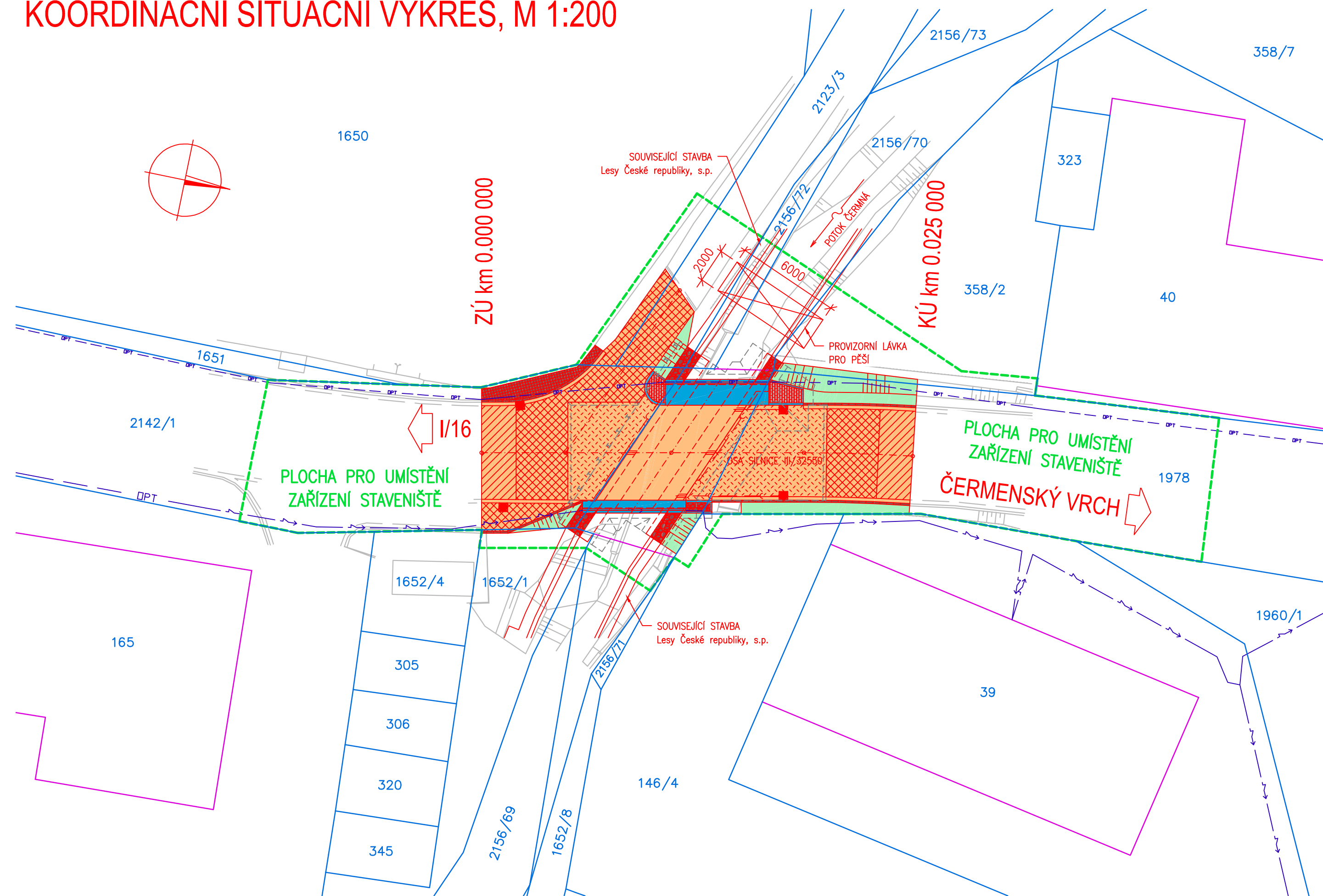
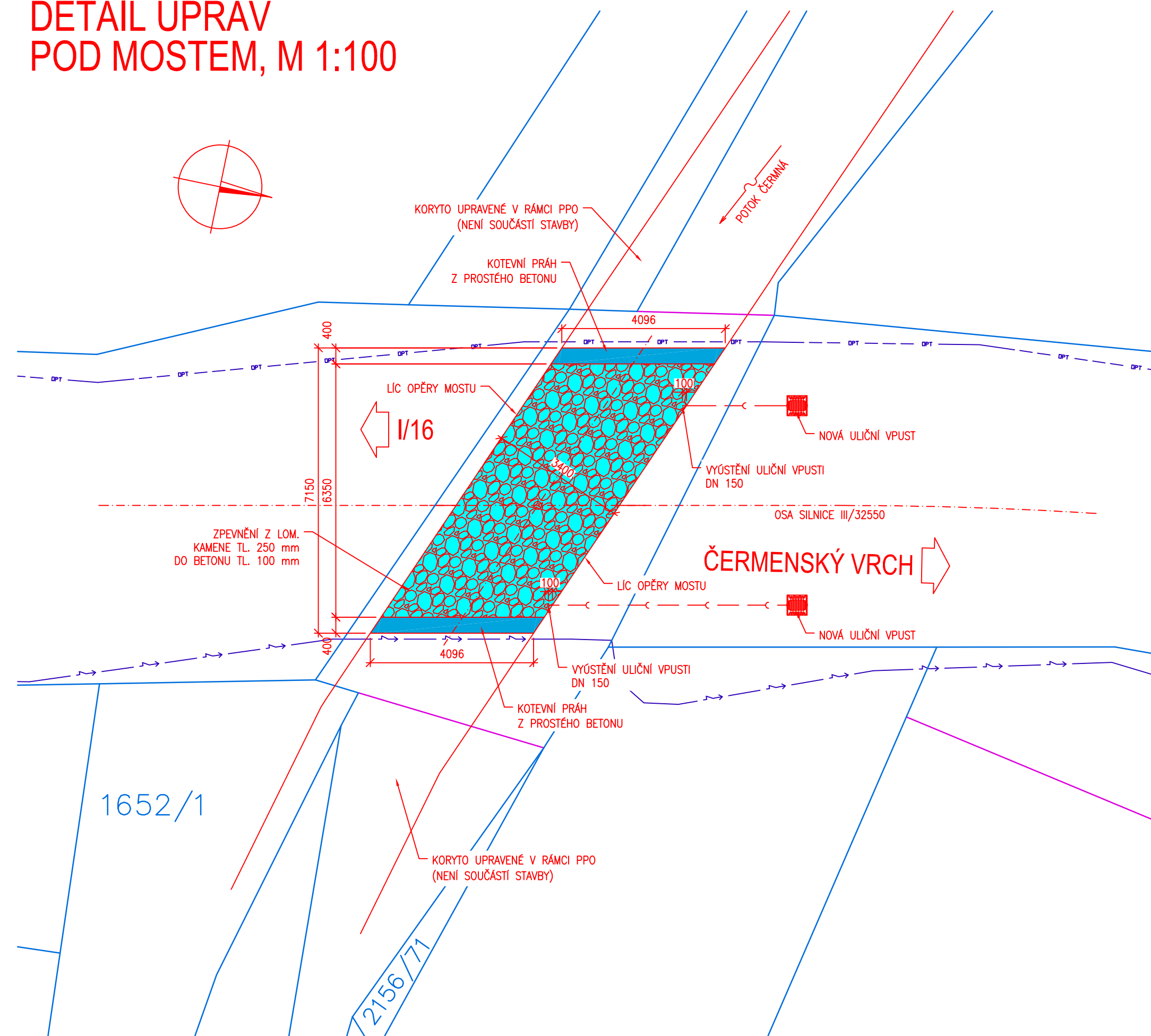







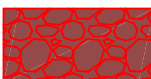
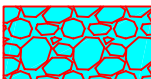

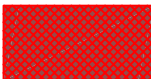
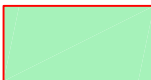





## KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1:200



## DETAIL ÚPRAV POD MOSTEM, M 1:100



LEGENDA:

- |   |   |
|---|---|
|  | CELKOVÁ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY<br>V TL. 450 mm                                 |
|  | VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY<br>V TL. 100 mm  |
|  | VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY<br>V TL. 50 mm                                      |
|  | NOVÁ DVOLVRSTVÁ VOZOVKA<br>NA MOSTĚ V TL. 95 mm                                   |
|  | POVRCHOVĚ UPRAVENÉ BETONOVÉ<br>A ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE,<br>BETONOVÉ OBRUBNÍKY |
|  | KAMENNÝ OKLAD LICOVÝCH<br>PLOCH PŘECHODOVÝCH KŘÍDEL                               |
|  | ZPEVNĚNÍ Z LOM. KAMENE TL. 250 mm<br>DO BETONU TL. 100 mm                         |
|  | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA<br>TL. 60 mm  |
|  | PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU<br>Z DROBNÉ ŽULOVÉ KOSTKY                        |
|  | OHUMUSOVANÁ V TL. 150 mm<br>A OSETÍ TRAVNÍ SMĚSÍ                                  |
- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
|  | VLASTNICKÉ HRANICE       |
|  | VNITŘNÍ KRESBA           |
|  | HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU |
- 
- |   |  |
|---|--|
|  | DPT – PODZEMNÍ VEDENÍ SEK, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.                             |

### POZNÁMKY:

1. VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENO DLE PODKLADŮ ZAJISTĚNÝCH OD PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVČŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE TŘEBA JEJICH POLOHU ZNOVU OVĚŘIT A VYTÝČIT V ZAJÍMOVÉM ÚZEMÍ CELÉ STAVBY. V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE NUTNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NALEŽITÝM ZPŮSOBEM OCHRÁNIT ČI DOČASNĚ PŘELOŽIT.
2. ROVOŘENÍ ODEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV (ODOBŮRÁNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY V OBLASTI JEJÍ CELKOVÉ VÝMĚNY A FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V OBLASTECH S ČÁSTEČNOU VÝMĚNOU VOZOVKOVÝCH VRSTEV) JE VŽDY VZTAŽENO K NOVĚ PROJEKTOVANÉ NIVELÉTĚ KOMUNIKACE.
3. NAVRŽENÉ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 08/2018.
4. HRANY VÝKOPU JSOU ZOBRAZENY ORIENTAČNĚ A VYCHÁZEJÍ ZE STÁVAJÍCÍCH GEODETICKÝCH PODKLADŮ, TVAR VÝKOPU SE PO JEHO REALIZACI MŮŽE MÍRNĚ LÍŠIT V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉM VÝŠKOVÉM PŘEBĚHU OKOLNÍHO TERÉNU.
5. STAVBA MOSTU BUDE VZÁJEMNĚ KOORDINOVÁNA SE STAVBOU "PPO Čermná v Krkonoších, 1.km 3,300–3,818" INVESTORA Lesy České republiky, s.p.
6. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM STAVBY DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.

## ČÁST C

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:





SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:



CSW Projekt CZ s.r.o.  
Na Větmíku 1603/39  
1620 Praha - Břevnov  
e-mail: [cswprojekt@cswprojekt.cz](mailto:cswprojekt@cswprojekt.cz)

Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. TOMÁŠ ČÁSTKA 		ING. TOMÁŠ ČÁSTKA 	ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:  <b>MOST ČERMNÁ EV. Č. 32550-1</b>	Číslo smlouvy:  <b>18 220 209</b>	
	Projektový stupeň: <b>DUSP+PDPS</b>	
Část:  <b>C - SITUAČNÍ VÝKRESY</b>	Datum:  <b>1/2019</b>	
	Číslo částí:  <b>-</b>	
Název přílohy:  <b>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</b>	Měřítko: <b>1:100, 1:200</b>	Počet formátů: <b>5 x A4</b>
	Číslo přílohy:  <b>C.3</b>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.