



# Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211  
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka  
TOÚ/024-24/Ko

Vyřizuje/linka  
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne  
22.01.2024

Vysvětlení, změna č. 3 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „**Most ev. č. 323-007 a ev.č. 323-008 Nechanice včetně komunikace**“.

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

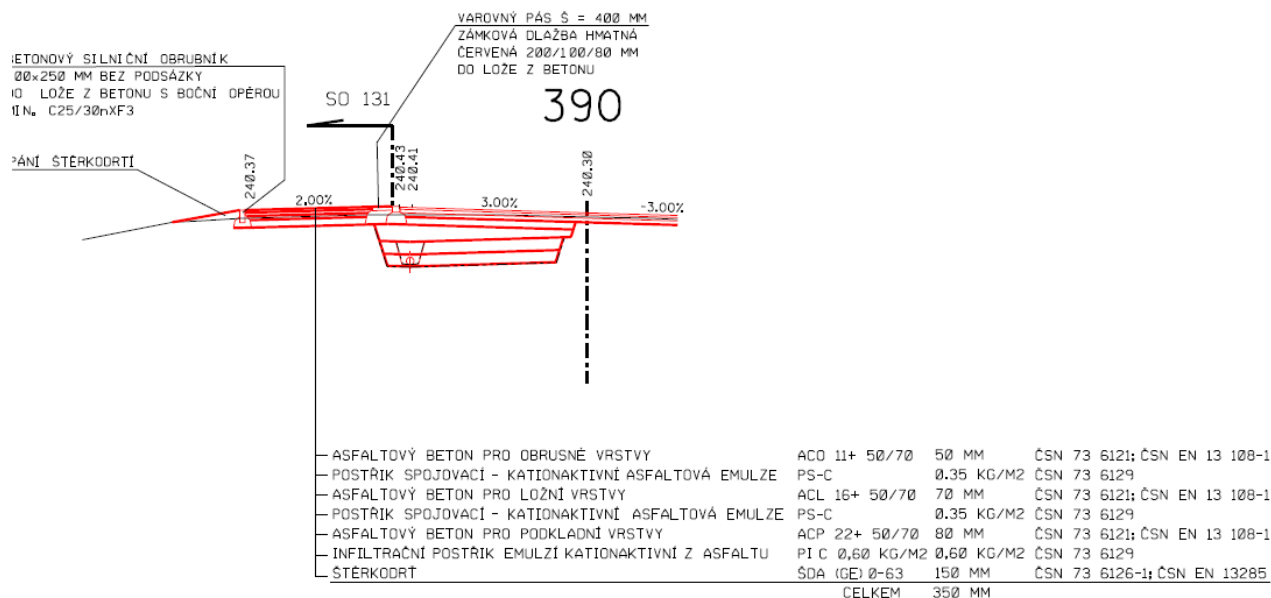
Znění žádosti:

## Žádost č. 1

1. V technické zprávě SO 204 a soupisu prací SO 204 je odkazováno na přílohu 2.20 Postup výstavby-příloha však součástí projektové dokumentace není – doplní zadavatel tuto přílohu?
2. V soupisu prací SO 205 je odkazováno na přílohu 2.7 pro zřízení přístupových cest-příloha však součástí projektové dokumentace není – doplní zadavatel tuto přílohu?
3. V souhrnné technické zprávě a technické zprávě SO 106 jsou uvedeny skladby vozovky, u SMA 8 NH je uvedena tloušťka 350 mm, v rozpočtu je 35 mm, předpokládáme že jde o překlik?
4. Platí, že SO 204 i SO 205 se budou dělat současně – opět vše má být v postupu výstavby (příloha 2.20, 2.7) – viz dotazy 1 a 2?
5. U SO 204 a 205 má být zřízeno záporové pažení s kotvami – není o tom ani zmínka v technické zprávě ani výkresech, jen v soupisu prací, kde je uvedeno pažení stavební jámy. Upřesní zadavatel způsob provedení?
6. U SO 204 je ve výkresech naznačena pilotová stěna jako pažení, ale v soupisu prací je záporové pažení a štetovnice. Upřesní zadavatel způsob provedení?
7. V zadávací dokumentaci není uveden postup demoličních prací stávajících mostních objektů, vzhledem k požadavku zachování částečné dopravy a stavby po polovinách doplní zadavatel postup demoličních prací stávajících mostních objektů? V soupisu prací je u demoličních prací opět uvedena chybějící příloha 2.20.

## Žádost č. 2

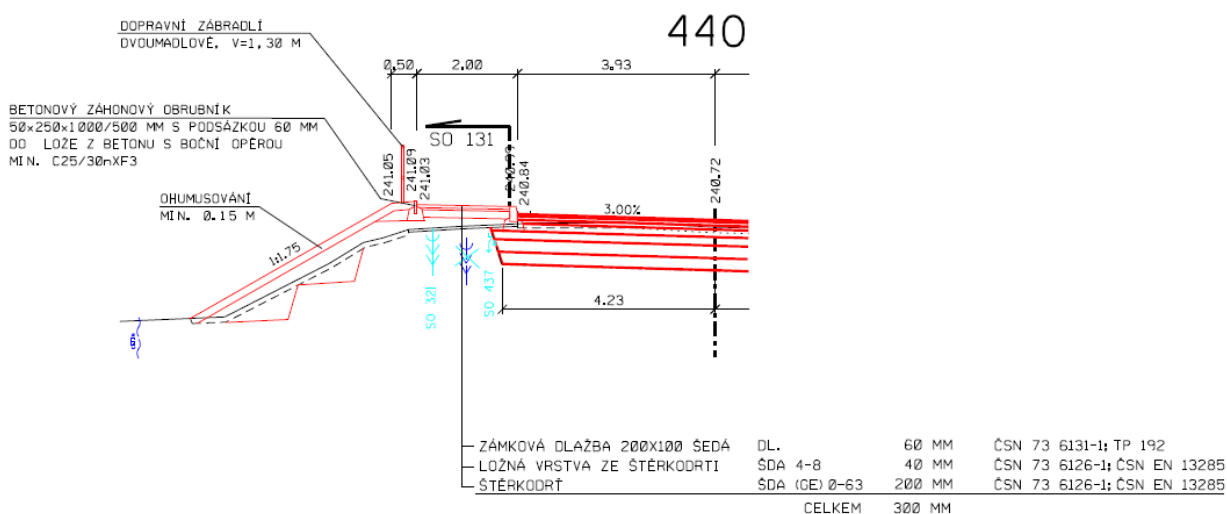
1. V soupise prací je u SO 131 položka 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM s popisem položky: **ACL 16+; přejezd chodníku, odečteno z cad**  
Dle vzorového příčného řezu:  
**ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 50/70**



Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude použit modifikovaný nebo nemodifikovaný asfalt a sjednocení soupisu prací s výkresem.

2. V soupise prací je u SO 131 položka 56334 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM

s popisem položky: **ŠDA frakce 0/63 v tl. 200 mm (chodník), odečteno z cad** dle vzorového příčného řezu:



U položky dochází k rozporu vzorového příčného řezu a technickou zprávou, v které je uvedena štěrkodrt' ŠDA 0-32 viz níže:

zámková dlažba	DL.	60 mm
lože ze štěrkodrti	ŠDa 4-8;	40 mm
štěrkodrt'	ŠDa (GE); 0-32;	<u>200 mm</u>
Celkem		tl. 300 mm

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude použita štěrkodrt' ŠDA 0-32, nebo ŠDA 0-63 a sjednocení soupisu prací s technickou zprávou.

### Žádost č. 3

V projektové dokumentaci se liší použitý typ obrusné vrstvy v trase (ACO 11+ PMB 25/55-60) s obrusnou vrstvou na mostech (ACO 11+ 50/70). Neuvažuje objednatel o sjednocení typu asfaltové směsi na ACO 11+ PMB 25/55-60, která je dle normy uvedena jako prioritní pro použití na daném typu komunikace (tj. II třída a TDZ III)?

#### Žádost č. 4

Vážený zadavateli, obracíme se na vás s následující žádostí.

Dle SO 154 (cca ve staničení 0,226 – 0400 km) by se komunikace měla provádět za částečné uzavírky po polovinách s kyvadlovým provozem. Vzhledem k výšce navržených konstrukčních vrstev (51 cm + výměna podloží 50 cm) se jedná o pracovní místo cca 1 m pod niveletou průjezdné komunikace. Z pohledu bezpečnosti pracovníků a účastníků silničního provozu se domníváme, že by pracovní místo mělo být odděleno svodidly příslušné úrovně zadržení dle platných TP s přihlédnutím k BOZP. Žádáme zadavatele o doplnění položek montáže svodidel, demontáže svodidel a pronájmu, tak jak je obvyklé na podobných stavbách.

Děkujeme za doplnění či vysvětlení

#### Žádost č. 5

Dobrý den, prosím o reakci na náš dotaz:

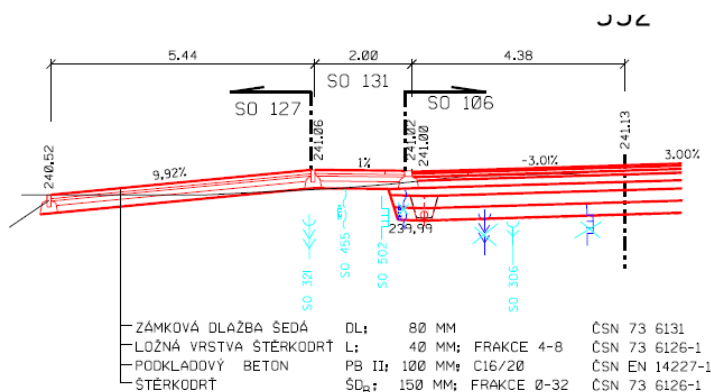
V projektové dokumentaci a výkazu výměr jsou odkazy na výkresy Postup výstavby u obou objektů mostu (SO 204 a SO 205). Tyto výkresy jsme v poskytnuté dokumentaci nenašli. Poskytne zadavatel tyto výkresy?

#### Žádost č. 6

1, V soupise prací je u SO 127 pol. 56333 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM

S popisem položky: ŠD 0-63; tl. 150 mm

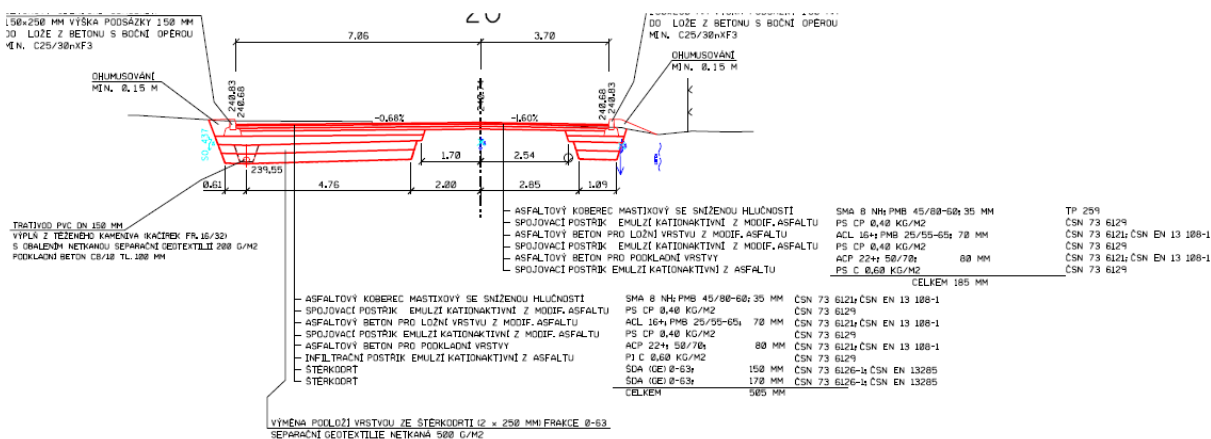
Dle vzorového příčného řezu:



Zde dochází k rozporu soupisu prací s vzorovým příčným řezem a technickou zprávou, kdy v soupisu prací je v popisu uvedeno ŠD 0-63 a v technické zprávě je uvedena frakce 0-32 viz níže:

asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11+; 50/70;	50 mm
spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí	PS-C (0,350 kg/m <sup>2</sup> )	
asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+; 50/70;	70 mm
spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí	PS-CP (0,350 kg/m <sup>2</sup> )	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+; 50/70;	
Celková tloušťka konstrukce vozovky sjezdu		tl. 120 mm
zámková dlažba šedá obdélníková 200/100	DL;	80 mm
ložná vrstva štěrkočrt'	L; frakce4-8;	40 mm
podkladový beton	PB II; C16/20;	100 mm
štěrkočrt'	ŠDb (GE); 0-32;	150 mm
Celková obnova konstrukce vozovky sjezdu		tl. 370 mm
zámková dlažba červená (hmatná) obdélníková 200/100	DL;	80 mm
ložná vrstva štěrkočrt'	L; frakce4-8;	40 mm
podkladový beton	PB II; C16/20;	100 mm
štěrkočrt'	ŠDb (GE); 0-32;	150 mm
Celková obnova konstrukce vozovky sjezdu		tl. 370 mm



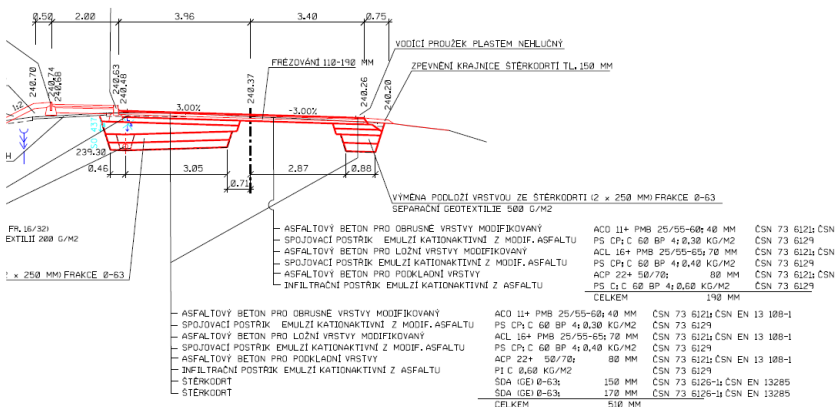


Dochází k rozporu popisu položky v soupisu prací s vzorovým příčným řezem, žádáme zadavatele o opravu a sjednocení soupisu prací s dokumentací.

5, V soupise prací SO 106 jsou položky 574D46, 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S

S popisem položky: **ACL 16+ 50/70; odečteno z cad**

Dle vzorového příčného řezu:



Dochází k rozporu popisu položek v soupisu prací s vzorovým příčným řezem, žádáme zadavatele o opravu a sjednocení soupisu prací s dokumentací.

Vysvětlení, změna zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Vzhledem k charakteru dotazů a jejich rozsahu odpoví zadavatel v nejbližším možném termínu.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „**Most ev. č. 323-007 a ev.č. 323-008 Nechanice včetně komunikace**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

## 6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí **06.02.2024 v 9:15 hodin.**

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00010462>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona, tj. přiměřeně.

**Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.**

Ing. Jiří Brandejs  
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.  
na základě pověření