



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/016-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
12.01.2024

Vysvětlení č. 3 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/32112 Skuhrov nad Bělou – Lomy, 2. etapa“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

po prostudování ZD se na Vás obracíme s následujícími dotazy:

Příloha E.2 DIAGNOSTIKA VOZOVKY – na základě provedených zkoušek navrhuje 2 varianty návrhu opravy.

1. varianta (s možností navýšení nivelety): Rozfrézování, recyklace za studena tl. 160 mm, ACP 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm

2. varianta (bez možnosti navýšení nivelety): Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, úpravou či výměnou podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky.

ŠDb tl. 200 mm, ŠDa tl. 150mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ACO 11+ tl.50 mm.

Návrh opravy vozovky v extravilánu vůbec nerespektuje doporučení diagnostického průzkumu (možnost navýšení nivelety).

Z jakého důvodu tomu tak je?

V rozpočtu jsou položky na odstranění konstrukčních vrstev a u nich je napsáno, že budou provedeny pouze se souhlasem TDI.

Ovšem projektová dokumentace nikde neuvádí požadavky na požadovanou únosnost. Žádáme tedy o doplnění požadavků únosnosti do vzorových příčných řezů nebo do technické zprávy.

Bude doplněno?

Dále se obáváme, že při vzniku víceprací na sanacích (i výměně konstrukčních vrstev), by mohly vzniknout vícepráce v takové výši, že by pro zadavatele mohlo být cenově výhodnější provést recyklaci za studena v souladu s návrhem diagnostiky vozovky.

Uchazeč, který by takto spekuloval již při kalkulaci cenové nabídky, by tak mohl získat výhodu vůči ostatním uchazečům.

Proto se zdvořile ptáme, zda i v případě výrazného nárůstu víceprací na sanacích, bude postupováno v souladu s navrženou PD? A nebude tedy využita technologie recyklace za studena?

Děkujeme za odpověď.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Projektová dokumentace v extravilánu počítá s možností navýšení nivelety v rámci zachování střežovitěho příčného sklonu vozovky.

S ohledem na nižší dopravní význam této komunikace, efektivitu vynaložených finančních prostředků a nízké zatížení těžkou nákladní dopravou bylo přistoupeno k návrhu řešení opravy komunikace v projektové dokumentaci. Proto není soulad s diagnostikou.

Jedná se o technologii opravy formou obnovy asfaltového krytu s lokální výměnou konstrukčních vrstev a souvisejícího řešení odvodnění.

Při těchto opravách není možné přesné stanovení minimálních hodnot únosností na jednotlivých vrstvách předem. Hodnoty únosnosti v krajích musí odpovídat hodnotám na stávající konstrukci uprostřed vozovky, kde se výměna podkladních vrstev nebude provádět, aby byla konstrukce pokud možno homogenní v celé šířce vozovky.

Proto bude stanovení těchto hodnot až při vlastní realizaci stavby dle konkrétních míst a dle aktuálních klimatických podmínek, které ovlivňují únosnost.

Rozsah krajových sanací bude upřesněn dle vizuálního posouzení poruch v asfaltu před a po odfrézování a dle dalších územně technických podmínek.

V rámci realizace stavby bude postupováno dle projektové dokumentace, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, při případných změnách závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku bude postupováno v souladu se zákonem, zejména § 222 zákona.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření