OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Úvod

Bourací a zemní práce

3. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Situační řešení pro SO 01 na dvoře areálu

Situační řešení pro SO 03 v jižní části areálu

Situační řešení areálové komunikace

Dopravní napojení a doprava v klidu

Vytyčení a výškové osazení

Konstrukce vozovek a chodníků

Dopravní značení

Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Odvodňovací zařízení

Příloha 1 – Souřadnice JTSK hlavních vytyčovacích prvků stavby

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce :** Rekonstrukce, dostavba a modernizace budovy bývalých stájí, pro potřeby praktické výuky zemědělských oborů v SZeŠ a SOU CHKT, Kostelec nad Orlicí - projektová dokumentace

**Část:** SO 04\_ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Místo :** K.ú. Kostelec nad Orlici; 670197

**Kraj:** Královéhradecký

**Stupeň :** Dokumentace pro provedení stavby

**Datum :** 08/2021

**Investor :** Královéhradecký kraj

**Sídlo :** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČO :** 708 89 546

**Projektant profese:** DIGITRONIC CZ s.r.o.

**Sídlo:**  Za Pasáží 1429, 530 02 Pardubice

**Kancelář:**  Šimkova 904/2, 500 03 Hradec Králové

**IČO:**  48168017

**Zastoupený :**  panem Tomášem Hejčlem, jednatelem společnosti

**E-mail :**  tzb@digitronic.cz

**Tel. :**  733 715 892

# 2. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

## Úvod

Území dotčené výstavbou zpevněných ploch se nachází výhradně v areálu školy, nebudou dotčeny místní komunikace. Nové zpevněné plochy jsou navrhovány do stávajících zpevněných ploch v areálu školy.

První část zpevněných ploch je řešena ve dvoře při navrhovaných objektech zástavby SO 01 STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU Č.P. 791 a SO 01 PŘÍSTAVBA VENKOVNÍ UČEBNY. Podél těchto objektů je navržen nový chodník a dále rekonstrukce vozovky stávající zpevněné plochy vč. nových odvodňovacích zařízení. Plocha stavebně upravovaných zpevněných ploch je cca 480 m2

Zpevněné plochy jsou dále řešeny v jižní části areálu při navrhovaném objektu SO 03 NOVOSTAVBA VENKOVNÍHO SKLADU. Zde je navržena rekonstrukce a rozšíření stávající zpevněné plochy vč. části areálové komunikace. Odvodnění ploch je řešeno do přirozeného vsaku. Výměra těchto ploch je 180 m2.

Dále je navržena oprava areálové komunikace mezi přístavbou venkovní učebny a novostavbou venkovního skladu. Výměra této úpravy je cca 200 m2.

## Bourací a zemní práce

* Na stávajících zpevněných plochách bude provedeno vybourání stávající živičné vozovky v rozsahu dle navrhovaných ploch – viz situace
* Bude provedeno vybourání kompletní živičné vozovky
* Zemní práce jsou omezeného rozsahu
* Po vybourání vozovky budou příp. prováděny výkopy do nivelety navržené silniční pláně

# 3. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

## Situační řešení pro SO 01 na dvoře areálu

Podél navrhovaných objektů SO 01 je navržen nový dlážděný chodník š. 1,5 m. Z chodníku jsou řešeny vstupy do budou a chodníkový přejezd do garáže mechanizace v č.p. 791. Před objektem přístavby učebny je chodník od zpevněné plochy oddělen plochami zeleně s výsadbou keřů (mochna křovitá).

V návaznosti na chodník je navržena rekonstrukce živičné vozovky části zpevněné plochy dvora. Bude obnovena kompletní konstrukce vozovky. Pro zajištění požadovaného sklonu k novým odvodňovacím zařízením bude do zpevněné plochy osazen vodící proužek (úžlabí) – čtyřlinka ze žulových kostek.

## Situační řešení pro SO 03 v jižní části areálu

Podél jižní strany objektu skladu SO 03 je navržena oprava a rozšíření stávající zpevněné plochy na šířku 7 m. Dále je navržena oprava příjezdové areálové komunikace podél východní strany objektu. Bude obnovena kompletní konstrukce vozovky.

Z jižní zpevněné plochy je řešen vstup do objektu a vjezd pro zemědělské traktory. Šířka opravy plochy 7 m je navržena dle teoretické jízdní dráhy traktoru s poloměrem zatáčení 4 m. Podél JV nároží objektu je navržena chodníková úprava š. 0,75 m. Jedná se o odrazný proužek oddělený od vozovky převýšenou silniční obrubou.

Ve zpevněné ploše je navrženo úžlabí ze žulové čtyřlinky tak, aby byl zajištěn příčný sklon a odvodnění plochy směrem od objektu. Srážková voda bude odváděna úžlabím do navazující zelené plochy do přirozeného vsaku.

## Situační řešení areálové komunikace

Je řešena oprava stávající areálové komunikace, která propojuje obě výše zmíněné zpevněné plochy, na komunikaci bude dále napojen vstup do skleníku. Délka opravy komunikace je 40 m. Na navržené živičné vozovce š. 3,5 m bude provedena kompletně nová konstrukce. Západní hrana vozovky je cca zachována, východní hrana vozovky je lokálně rozšířena cca o 0,5 m. Západní hrana vozovky je lemována chodníkovou úpravou š. 1 m, které je od vozovky oddělena silniční obrubou. Při východní straně vozovky je navržena chodníková úprava š. cca 1 m při stávající zástavbě a živičná úprava š. 2 m pro propojení vozovky na stávající zpevněnou plochu východně od komunikace.

## Dopravní napojení a doprava v klidu

Dopravní napojení areálu zůstává zachováno stávající dvěma sjezdy z ul. Komenského (I/11), prakticky je využíván východní sjezd. Navazující areálová komunikace rovněž zůstává bez úprav. Parkovací stání k řešeným objektům zástavby pro personál, návštěvy, zásobování, studenty apod. budou umístěny na stávající ploše dvora. Tato je již za stávajícího stavu k tomuto využívána. Parkovací stání nebudou vyznačena dopravním značením.

## Vytyčení a výškové osazení

* výškové osazení stavby je vázáno na stávající terén
* navržené zpevněné plochy jsou okótovány k objektům zástavby
* případné vytyčovací body v souřadnicích JTSK budou dále upřesněny
* příčné sklony zpevněných ploch jsou orientovány směrem od zástavby
* podélné sklony navržených úžlabí neklesnou pod 0,5 %
* navržený podélný sklon areálové komunikace je až do 12 % cca dle stávajícího stavu a dle navržené nivelety přiléhajícího objektu skleníku

## Konstrukce vozovek a chodníků

* konstrukce vozovek a chodníků jsou navrženy dle předpokládaného dopravního zatížení a dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
* min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je Edef,2 = 45 MPa
* na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
* výsledky zkoušek budou předány zhotoviteli projektu
* příp. úprava podloží bude upřesněna při realizaci
* konstrukce vozovek viz příčné řezy

## Dopravní značení

* jedná se o areálové zpevněné plochy
* dopravní značení není řešeno

## Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

* využití objektů zástavby a zpevněných ploch zmíněnými osobami není uvažováno

## Odvodňovací zařízení

* na zpevněných plochách ve dvoře areálu jsou navržena odvodňovací zařízení
* UV 1 – uliční vpust s litinovou mříží, kalovým košem a vysokým odtokem
* OŽ 1 – zakrytý odvodňovací žlab š. 200 mm s litinovou mříží a odtokovým dílem
* Napojení těchto zařízení viz část ZTI

# Příloha 1 – Souřadnice JTSK hlavních vytyčovacích prvků stavby

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | X | Y |
| VB1 | 1 054 864.25 | 615 714.55 |
| VB2 | 1 054 885.82 | 615 718.3 |
| VB3 | 1 054 886.29 | 615 715.59 |
| VB4 | 1 054 932.45 | 615 723.37 |