

**DODATEK č. 2**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 21.06.2021 ve znění dodatku č. 1**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

**(1) Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmanem Mgr. Martinem Červíčkem

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK – 30373/MJ/2022 ze dne 01.09.2022:

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

a

**(2) Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.**

Bozděchova 1668/13a, 500 02 Hradec Králové

IČO: 274 66 868

DIČ: CZ27466868

Zastoupený/jednající Ing. Milošem Buriancem, jednatelem

zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20666

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce**  
**"II/299 hranice NA/HK - Jaroměř"**

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 2, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

- 1) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení, odst. 1 a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 2 mění takto:

Cena celkem bez DPH (dle SoD ze dne 21.06.2021)	1.778.200 Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	0 Kč
<b>Navýšení ceny dle dodatku č. 2</b>	<b>530.000 Kč</b>
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>2.308.200 Kč</b>
<b>DPH (21%)</b>	<b>484.722 Kč</b>
<b>Cena celkem včetně DPH</b>	<b>2.792.922 Kč</b>

2) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se nahrazuje novou tabulkou Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku

3) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

***Upravuje se ujednání 22.1 a zní následovně:***

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
Záborový elaborát v konceptu vč. Konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU)	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu	<b>do 5 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 2</b>
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU) - v čistopise a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise	do 4 týdnů od protokolárního předání připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu	do 3 měsíců od vydání pravomocného společného povolení
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise	do 30 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)

\*Koncept – úplná dokumentace/projektová dokumentace včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění dle zadávací dokumentace, ve které budou zapracovány veškeré připomínky projednané v průběhu přípravy.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Číslo stavby: 34190

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/6/345/2023 ze dne 27.02.2023.

V Hradci Králové dne ..... - 2. 01. 2024

V Hradci Králové dne ..... 06. 02. 2023

Objednatel  
Mgr. Martin Červíček.  
hejtman

Zhotovitel  
Ing. Miloš Burianec  
jednatel

## EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY PD

Číslo změny:

2

Číslo stavby/JU:

34190

Název akce:

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce "II/299 hranice NA/HK - Jaroměř"**

Objednatel:

Královéhradecký Kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Zástupce objednatele:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Zhotovitel:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868

Datum uzavření Smlouvy o dílo:

21.06.2021

Datum uzavření posledního Dodatku a jeho označení:

09.11.2022, dodatek č.1

Popis a zdůvodnění změny:

Most ev. č. 299-004 z roku 1925, po zesílení nosné konstrukce z roku 1998, je po zhodnocení všech aspektů nutné kompletně rekonstruovat. Stav mostu byl zjištěn podrobnými prohlídkami a diagnostickým průzkumem i s využitím mostní prohlížečky. Konstrukce vozovky je ve špatném stavu, trvale podmáčené opěry, degradovaná přechodová oblast, zábradlí vykazuje počínající korozi. Nosná konstrukce vykazuje pokročilý stupeň poškození, svislé trhliny v příčných trámech, jeden podélný trám s výrazně sníženou únosností, mnohé lokální poruchy kompaktnosti průřezů, pokročilá karbonatice trámů nechrání konstrukci proti korozi výztuže, úložné prahy opěr jsou ve velmi špatném stavu, široké mezery, trvale zvodněné, závěrné zídky opěr naléhají na čela nosné konstrukce, nefunkční mostní závěry. Most se nachází na komunikaci II/299.

Navrhuje se PD ve stupni DUSP a PDPS rozšířit o kompletní rekonstrukci mostu zahrnující snesení nosné konstrukce, výměna úložných prahů, osazení nové integrované mostní konstrukce a vyřešení odvodnění přechodových oblastí. Zároveň s vlastní rekonstrukcí mostu bude v DUSP a PDPS řešeny dočasně vyvolané přeložky sítí a provizorní lávka pro pěší provoz. Na základě ujednání ze 7. KD zhotovitel PD nechá zpracovat doplňkový hydrogeologický průzkum a navazující hydrotechnického posouzení nutnosti a případných variantních způsobů odvodnění silniční parapláně. Předpokládá se provedení cca 6-8 sond do hloubky min 1,5m.

Ceny uvedeny c Kč bez DPH:

Cena dle SoD:	Cena dle posledního dodatku:	Méněpráce:	Vícepráce:	Nová cena po změně:
1 778 200,00 Kč		110 000,00 Kč	640 000,00 Kč	2 308 200,00 Kč

Termíny:

Popis částí Díla	Termín dle SoD nebo posledního dodatku:	Termíny po změně:
Záborový elaborát v konceptu vč. Konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu	Do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo – předán koncept, který je předmětem jednání - dočasné přerušení prací od 15.09.2022 do předání výzvy k pokračování prací	<b>do 5 měsíců od nabytí účinnosti dodatku č. 2</b>
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU) - v čistopise a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise	do 4 týdnů od protokolárního předání připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	

PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu	do 3 měsíců od vydání pravomocného společného povolení	
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise	do 30 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS	
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)	

Přílohy evidenčního listu :

1.	Žádost dodavatele o dodatek
2.	Zápis z KD. Č.7
3.	
4.	

Odsouhlasení změny :

	Název firmy :	Jméno a příjmení :	Podpis :
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		

Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „II/299 hranice NA/HK - Jaroměř“

Rekapitulace pro objednatele Královéhradecký kraj

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH	ZMĚNA Č. 1		ZMĚNA Č. 2		Cena celkem po změnách
			Vícepráce	Méněpráce	Vícepráce	Méněpráce	
A	Zeměměřické práce, mapový podklad	105 000,00 Kč			35 000,00 Kč		140 000,00 Kč
B	Diagnostický průzkum	115 000,00 Kč					115 000,00 Kč
C	Vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem	65 000,00 Kč					65 000,00 Kč
D	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	85 000,00 Kč					85 000,00 Kč
E	PD ve stupni DUSP včetně odvodnění	325 000,00 Kč			297 500,00 Kč		622 500,00 Kč
F	PD ve stupni PDPS	213 000,00 Kč			212 500,00 Kč		425 500,00 Kč
G	Mostní objekty - PD ve stupni DSP + PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajících mostů	215 000,00 Kč				110 000,00 Kč	105 000,00 Kč
H	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	78 000,00 Kč					78 000,00 Kč
I	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	45 000,00 Kč					45 000,00 Kč
J	DIO a PD objízdných tras	35 000,00 Kč					35 000,00 Kč
K	Provedení statického posouzení vlivu sítě podzemních prostor nacházejících se na pozemcích pod stavbou silnice II/299. Posouzení stability silnice a dále vlivu na okolní nemovitosti.	50 000,00 Kč					50 000,00 Kč
L	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	12 000,00 Kč					12 000,00 Kč
M	Dendrologický průzkum	42 000,00 Kč					42 000,00 Kč
N	Kamerový průzkum odvodnění komunikace	25 000,00 Kč					25 000,00 Kč
O	Pročištění kanalizace	30 000,00 Kč					30 000,00 Kč
P	Vypracování hlukové studie - posouzení stávajícího hlukového zatížení	75 000,00 Kč					75 000,00 Kč
R	Vypracování hlukové studie - návrh opatření a zpracování podkladů	85 000,00 Kč					85 000,00 Kč
S	Doplňkový hydrogeologický průzkum	0,00 Kč			95 000,00 Kč		95 000,00 Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 600 000,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	640 000,00 Kč	110 000,00 Kč	2 130 000,00 Kč
Cena za výkon autorského dozoru 300 hod. x 594 Kč/hod		178 200,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	178 200,00 Kč
<b>NABIDKOVA CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>1 778 200,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>640 000,00 Kč</b>	<b>110 000,00 Kč</b>	<b>2 308 200,00 Kč</b>
DPH (21 %)		373 422,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	134 400,00 Kč	23 100,00 Kč	484 722,00 Kč
<b>NABIDKOVA CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>2 151 622,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>774 400,00 Kč</b>	<b>133 100,00 Kč</b>	<b>2 792 922,00 Kč</b>

V Hradci Králové 10.8.2023

Údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

Akce: **II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, vozovka**

Věc: **Dodatek k SoD – cenová nabídka na rozšíření předmětu díla**

Na základě ujednání z kontrolního dne projektu z 03.08.2023 zasílám nabídku na rozšíření předmětu plnění předmětné akce.

#### Rozsah prací:

Most ev. č. 299-004 z roku 1925, po zesílení nosné konstrukce z roku 1998, je po zhodnocení všech aspektů nutné kompletně rekonstruovat. Stav mostu byl zjištěn podrobnými prohlídkami a diagnostickým průzkumem i s využitím mostní prohlížečky. Konstrukce vozovky je ve špatném stavu, trvale podmáčené opěry, degradovaná přechodová oblast, zábradlí vykazuje počínající korozi. Nosná konstrukce vykazuje pokročilý stupeň poškození, svislé trhliny v příčných trámech, jeden podélný trám s výrazně sníženou únosností, mnohé lokální poruchy kompaktnosti průřezů, pokročilá karbonatice trámů nechrání konstrukci proti korozi výztuže, úložné prahy opěr jsou ve velmi špatném stavu, široké mezery, trvale zvodněné, závěrné zídky opěr naléhají na čela nosné konstrukce, nefunkční mostní závěry.

Navrhujeme DUSP a PDPS rozšířit o kompletní rekonstrukci mostu zahrnující snesení nosné konstrukce, výměna úložných prahů, osazení nové integrované mostní konstrukce a vyřešení odvodnění přechodových oblastí. Zároveň s vlastní rekonstrukcí mostu bude v DUSP a PDPS řešeny dočasně vyvolané přeložky sítí a provizorní lávka pro pěší provoz.

Na základě ujednání z 7. KDP zhotovitel PD nechá zpracovat doplňkový hydrogeologický průzkum a navazující hydrotechnického posouzení nutnosti a případných variantních způsobů odvodnění silniční parapláně. Předpokládá se provedení cca 6-8 sond do hloubky min 1,5m.

#### Kalkulace projekčních prací:

- geodetické doměření stávajícího stavu (opěry, pilíř, prostor pro provizorní lávku): 35000,-Kč
- DUSP (včetně provizorní lávky a dočasných přeložek IS): 350hod x 850,-Kč/hod = 297500,-Kč
- PDPS + SP (včetně provizorní lávky a dočasných přeložek IS): 250hod x 850,-Kč/hod = 212500,-Kč
- doplňkový hydrogeologický průzkum a navazující hydrotechnického posouzení: 95 000,-Kč

CENA CELKEM: 640000,-Kč bez DPH

Položka dle SoD viz. Rekapitulace nabídkové ceny, část G za PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu stávajících mostů je ve výši 215000,-Kč bez DPH. Z toho diagnostický průzkum zahrnuje 105000,-Kč bez DPH a o zbývajícím částku tj. 110000,-Kč bez DPH je ponížena navrhovaná cena za rozšíření předmětu díla.

Výsledná navrhovaná cena za rozšíření předmětu díla je tedy 530000,-Kč bez DPH.

Termín:

DUSP – do tří měsíců od oboustranného podpisu dodatku SoD

PDPS – termín zůstává dle SoD

S pozdravem

Ing. Miloš Burianec

---

**Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.**

*Bozděchova 1668, Hradec Králové 500 02*

IČO: 274 66 868

DIČO: CZ 274 66 868

bankovní spojení: ČSOB, č.ú. 194021669/0300





**Zakázka:****II/299 hranice NA/HK - Jaroměř****Stupeň PD:** Dokumentace pro společné povolení (DUSP)**Zadavatel:** Královéhradecký kraj + Město Jaroměř**Zadání dle SOD**

Zadavatel - Královéhradecký kraj:

Jedná se o rekonstrukce silnice II/299 v úseku od 14,949 (ZÚ) do 20,984 (KÚ) v celkové délce 6,035 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 6 - 8,5 m a zůstane zachována. V trase se nacházejí propustky, most ev.č. 299-003, most ev.č. 299-004 a opěrné zdi. Stav mostů je patrný z mostních llistů HMP mostu ev.č. 299-004 ze dne 16.11. 2015 a HMP mostu ev.č. 299-003 ze dne 16.8. 2019. Předpokládá se nejnutnější oprava mostů, rekonstrukce zdí a propustků. Vozovka je vedena obcemi Nový Ples, Městem Jaroměř a přílehlou částí Josefov. V intravilánu Jaroměře je vozovka lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace. Uprostřed vozovky jsou patrné pouze poruchy v krytových vrstvách. V krajích vozovka vykazuje poruchy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu - frézování a zesílení, poklesy v krajích vozovky budou sanovány. V Josefově je kryt ze žulových kostek, povrch musí být zachován - je nutno posouzení památkového ústavu. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, hloubení příkopů, dopravní značení, oprava mostu, odvodnění, nová dešťová kanalizace, provedení statického posouzení vlivu sítě podzemních prostor nacházejících se v pozemcích pod stavbou II/299 na stabilitu silnice a dále vlivu na okolní nemovitosti.

Zadavatel - Město Jaroměř:

Jedná se o rekonstrukci chodníků a veřejného osvětlení podél rekonstruované silnice II/299 v k.ú. Jaroměř a k.ú. Josefov u Jaroměře od křižovatky s ul. I/33 (ul. Sv. Čecha) po most s řekou Metuje (ul. 5. května) o předpokládané celkové délce (pravé i levé strany) 2,52 km. Projekt bude řešit nástupní plochy autobusových zastávek a případné doplnění míst pro přecházení či přechodů pro chodce.

**Bylo projednáno:**

Bod	Text	KDP
<b>1.0</b>	<b>Všeobecné informace o zakázce</b>	
	<u>1.0 přehled kontrolních dnů</u>	
	1.KDP – 07.10.2021	1.KDP
	2.KDP – 08.12.2021	2.KDP
	3.KDP – 04.03.2022	3.KDP
	4.KDP – 25.04.2022	4.KDP
	5.KPD - 15.09.2022	5.KDP
	6.KPD - 21.06.2023	6.KDP
	<b>7.KDP - 03.08.2023</b>	<b>7.KDP</b>
	<u>1.1 Rozsah dokumentace</u>	
	DUSP v rozsahu dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.	1.KDP
	Výkaz výměr včetně ocenění - koncept	
	Dokumentace stavby bude rozdělena na dvě samostatné DUSP s názvy: - II/299 hranice NA/HK - Jaroměř (investor: Královéhradecký kraj) - II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)	3.KDP
	<u>1.2 Rozsah řešeného území</u>	
	Úsek silnice II/299 v k.ú. Nový Ples, k.ú. Josefov u Jaroměře a k.ú. Jaroměř o celkové délce 6 035 m. Začátek úseku (14,949) - hranice okresu Náchod s okresem Hradec Králové Konec úseku (20,984) - křižovatka sil. II/299 se sil. I/33	1.KDP
	Po návrhu zhotovitele objednatel souhlasí s ukončením úseku rekonstrukce II/299 před OK s I/33 - v km 20,956. Zpracovatel zašle objednateli zdůvodnění posunu místa konce stavby.	4.KDP
	<u>1.3 Podklady</u>	
	a) podklady ke koordinaci	
	Budou zajištěny - viz bod 7.0	1.KDP

b) podklady předané objednatelem	
PD k mostům ev.č. 299-003 a 299-004. Mostní listy a HMP k oběma mostům.	
DSP "II/299 Josefov - průtah" z r. 2004, zpracovatel SUDOP Praha a.s. V PD chybí příloha D.1 Geotechnický průzkum.	1.KDP
JP "Rekonstrukce silnice II/299: Josefov-Jaroměř-ul. 5.května " - z r.1989,	
DÚR "Úprava VO v ul. Zdeňka Němečka, Jaroměř - Josefov, kopec Šobrák"	3.KDP
Technický popis plánovaného umístění dřevoocelového svodidla ve směrovém oblouku v kopci Šobrák.	
c) podklady zajišťované zpracovatelem	
inženýrské sítě - vyjádření o existenci IS	
Geodetické zaměření území - mapový podklad	
Diagnostický průzkum vozovky + PAU	
Geologický průzkum	
Diagnostický průzkum mostu ev.č. 299-004	
Statické posouzení vlivu pozemní komunikace na podzemní prostory na území Josefova	1.KDP
Dendrologický průzkum	
Hluková studie	
<b><u>1.4 Definování stavebních objektů</u></b>	
SO 101 Silnice II/299 - úsek hranice okresu - Josefov	
SO 102 Silnice II/299 - úsek Josefov	
SO 103 Silnice II/299 - úsek Josefov - křižovatka s I/33	
SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	
SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	
SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
SO 201 most ev.č. 299-003	
SO 202 most ev.č. 299-004	
SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)	
SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)	
SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha	
SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května	
	2.KDP
<b><u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř (investor: Královéhradecký kraj)</u></b>	
SO 101 Silnice II/299 - úsek hranice okresu - Josefov	
SO 102 Silnice II/299 - úsek Josefov	
SO 103 Silnice II/299 - úsek Josefov - křižovatka s I/33	
SO 201 most ev.č. 299-003	
SO 202 most ev.č. 299-004	
<b><u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)</u></b>	
SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	
SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	
SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)	
SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)	
SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha	
	3.KDP

	SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května	
	<u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)</u>	
	SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	5.KDP
	SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)	
	SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
	SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)	
	SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)	
	SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)	
	SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha	
	SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května	
	SO 403 Telekomunikační trasy pro optický kabel	
	<u>1.5 Připomínky objednatele a dalších zúčastněných</u>	
	Spolufinancování akce se předpokládá z prostředků EU. Zhotovitel je povinen respektovat požadavky poskytovatele dotace IROP.	1.KDP
	Dle Smlouvy o dílo zpracovatel nechal pro stavební záměr zpracovat hlukovou studii, která prokázala nadlimitní hlukové zatížení z dopravy v úseku Josefov. Nevyhovujícím hlukem je dle studie zatíženo 18 vícepodlažních bytových domů (celkem 273 oken na fasádách orientovaných k vozovce) v Městské památkové rezervaci Josefov podél vozovky s dlažbou. Vzhledem k rozsahu problému a jeho investiční náročnosti bylo dohodnuto, že do doby vyjasnění způsobu řešení budou projekční práce dočasně přerušeny. Zhotovitel PD požádá objednatele (ÚS Královéhradeckého kraje) o přerušování projekčních prací.	5.KDP
	Projekční práce byly obnoveny výzvou objednatele ze dne 22. 5. 2023. Řešení v problémovém úseku z hlediska hluku - tj. úsek km 18,970 - 19,450 bude z návrhu rekonstrukce vynechán. Bude zde navržena pouze oprava krytu, tj. předláždění stávající dlažby s vyrovnáním a nezbytnými lokálními sanacemi konstrukce. Toto řešení bude projednáno se zástupcem hygieny.	6.KDP
	Ostatní úseky vozovky s dlažbou budou rekonstruovány dle diagnostiky, tzn. výměna celé konstrukce včetně podloží.	
	Z důvodu vynechání rekonstrukce v Josefově v km 18,970 - 19,450 bude aktualizována hluková studie a diagnostický průzkum vozovky.	
	<b>Návrh předláždění stávající dlažby s vyrovnáním a nezbytnými lokálními sanacemi konstrukce v km 18,970 - 19,450 byl se zástupcem hygieny projednán a předběžně odsouhlasen.</b>	7.KDP
<b>2.0</b>	<b>Základní koncepce řešení</b>	
	<u>2.1 Návrhová kategorie komunikace</u>	
	<b>STAV:</b>	
	Stávající dvoupruhová silnice II/299: extravilán - S 6,5/90 intravilán - Jaroměř: MS2p 18/11/50 a MS2 22/9/50 intravilán - Josefov: MS2 15,5/10/40 intravilán - Nový Ples: MS2c 13,5/7,5/50	1.KDP
	V památkové zóně Josefov je kryt vozovky ze žulových kostek, který musí být zachován.	
	Na místě byla ověřena šířka nezpevněných krajnic a šířka asfaltobetonové vozovky v extravilánových úsecích. Šířka nezp. krajnic je proměnlivá v rozmezí 0,0 - 0,30 m. Šířka asfaltobetonové vozovky je 6,0 - 6,4 m.	2.KDP
	Zástupce Města Jaroměř upozornil objednatele na opakovaný "propad" chodníku v Josefově u lékárny.	
	<b>NÁVRH:</b>	
	Stávající kategorie silnice II/299 bude zachována.	1.KDP

<u>2.2 Šířkové poměry</u>	
Stávající šířky jízdních pruhů II/299 - extravilán: 2,75 - 3,00 m - intravilán - Jaroměř: jízdní pruh šířky 3,50 - 4,00 m - intravilán - Josefov: jízdní pruh šířky 4,25 m - intravilán - Nový Ples: jízdní pruh šířky 3,00 m	1.KDP
Dle Smlouvy o dílo bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové části vozovky.	
Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích rozšíření nebezpečných krajnic na min. šířku 0,5 m. Rozšířením krajnic dojde k posunu příkopu a k záboru sousedních pozemků stavbou.	2.KDP
Na místě byla ověřena šířka stávajících jízdních pruhů v extravilánových úsecích. Šířka jízdních pruhů je proměnlivá v rozmezí 2,7 - 3,1 m.	
V extravilánových úsecích bude rozšířena asfaltobetonová část vozovky na 6,5 m (jízdní pruh 3,00 m + zpevněná krajnice 0,25 m) a nebezpečné krajnice na min. šířku 0,25 m, kromě úseku v km 16,070 - 16,200, kde bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové vozovky 5,9-6,3 m. Rozšíření vozovky bude provedeno v rámci stáv. sil. pozemku. Toto řešení vyžaduje oboustrannou sanaci krajů v celé délce extravilánových úseků.	3.KDP
Ve městě Jaroměř v úseku II/299 od ul. Polská ke křižovatce s I/33 bude upravena šířka jízdních pruhů na 3,5 m (v některých místech dochází k zúžení). Podél obruby budou vodící proužky š. 0,25 m - nová betonová přídlažba.	
Z důvodu sjednocení šířky vozovky v extravilánových úsecích bude provedena sanace krajů. Sjednocená šířka asfaltobetonové vozovky bude 6,5 m (šířka jízdního pruhu 3,00 m; zpevněná krajnice 0,25 m) a šířka nebezpečných krajnic 0,25 m. V úseku km 16,120-16,190 bude levý jízdní pruh ponechán ve stávající šířce, tj. 2,70 - 3,00 m.	4.KDP
Úpravou šířky asfaltobetonové vozovky v extravilánu na 6,5 m nebudou dotčeny cizí parcely - kromě některých případů staré zátěže silničního tělesa II/299.	
<u>2.3 Rozšíření v oblouku</u>	
Dle Smlouvy o dílo bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové části vozovky. Zhotovitel prověří nutnost rozšíření vozovky dle ČSN 73 6101.	1.KDP
Dle požadavku ČSN budou rozšířeny jízdní pruhy ve směrovém oblouku R=135 m v obci Nový Ples. Rozšíření jízdních pruhů bude 2x0,40 m. Vzhledem ke stavebnímu záměru na p.č. 204 k.ú. Nový Ples bude vozovka rozšířena jednostranně na vnější straně oblouku.	2.KDP
<u>2.4 Regulace rychlosti dopravy (zklidňování dopravy)</u>	
Nenavrhuje se. Případné snížení nejvyšší dovolené rychlosti bude provedeno dopravním značením.	1. KDP
<u>2.5 Směrové řešení</u>	
Stávající směrové řešení bude zachováno včetně poloměrů směrových oblouků.	1. KDP
<u>2.6 Výškové řešení</u>	
Stávající výškové řešení bude respektováno. V extravilánu je uvažováno s příp. navýšením nivelety z důvodu technologie opravy - zesílení krytu vozovky.	1. KDP
V prostoru obou mostů bude výškové řešení přizpůsobeno mostním konstrukcím.	4.KDP
<u>2.7 Rekonstrukce vozovky - návrh vozovky</u>	
Návrh opravy vozovky bude zpracován na základě Diagnostického průzkumu vozovky.	1.KDP
Zástupce NPÚ Josefov požaduje v úseku od křižovatky II/299 s ul. Novoměstská směrem k Josefově změnu povrchu vozovky na kamennou dlažbu, která je ve stávajícím stavu překryta asfaltobetonovou vrstvou.	2 KDP

<p>Zástupce PČR požaduje z důvodu bezpečnosti ukončení dlážděného povrchu před hranicí křižovatky II/299 s ul. Novoměstská. Požadavek bude projednán se zástupcem NPÚ Josefov.</p>	<p>4.KDP</p>
<p>Dle zpracované Diagnostiky vozovky je navržena oprava:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) v místě stáv. asfaltbetonové vozovky: frézování -120 mm a položení nových vrstev ACL 16+ tl. 70 mm a ACO 11+ tl. 50 mm.</li> <li>2) v místě vozovky z kamenné dlažby: výměna celé konstrukce tl. 350 - 650 mm a provedení nové konstrukce tl. 620 mm (DL 100 + L 40 + SC C 230 + ŠD 250) + výměna podloží min. hl. 400 mm.</li> </ol>	<p>3.KDP</p>
<p>Zpracovatel prověří možnost sanace aktivní zóny v úseku Josefov s ohledem na omezení vibrace - např. podklad z vrstvy ŠČM (šterk částečně vyplněný cementovou maltou).</p>	<p>3.KDP</p>
<p>Zpracovatel zkonzultuje s NPÚ variantu opravy vozovky s uložením dlažby do suché cementové směsi s následnou zálivkou.</p>	<p>3.KDP</p>
<p>Při opravě dlážděné vozovky bude znovu použit stáv. vzor (vějíře + vodorovné linie na krajích a uprostřed) skladby dlažby. Při opravě vozovky budou přednostně použity stávající dlaždice. Nepoužitelné kamenné dlaždice budou nahrazeny novými dle požadavku NPÚ. Návrh opravy bude v PD dokladován fotografií stáv. vzoru s doplněním detailních kót.</p>	<p>3.KDP</p>
<p>Dle diagnostiky vozovky lze v silničním úseku s dlažbou navrhnout provedení sanace podloží pomocí vrstvy ŠČM v tl. 200 mm. Toto řešení bude použito v návrhu opravy.</p>	<p>4.KDP</p>
<p>V úseku silnice II/299 s dlažbou bude použita konstrukce dle návrhu diagnostiky. Objednatel nesouhlasí se zaspárováním dlažby kamennou drtí a doporučuje zálivku dle doporučení zhotovitele. Navrhovaná zálivka spár - vysokopevnostní polymercementová malta.</p>	<p>4.KDP</p>
<p>V úseku "Josefov, centrum" (viz bod 1.5) bude navržena pouze oprava krytu, tj. předdláždění stávající dlažby s vyrovnáním a nezbytnými lokálními sanacemi konstrukce.</p>	<p>6.KDP</p>
<p>Požadavek NPÚ na prodloužení úseku dlážděné vozovky od Josefova ke křižovatce s ul. Novoměstská je problematický z důvodu nevyhovující hladiny hluku vůči 3 objektům. Tento problém zhotovitel projedná se zástupcem NPÚ a pokusí se vysvětlit požadavek objednatele a Policie na zachování AB krytu.</p>	<p>6.KDP</p>
<p>Zhotovitel si i nadále stojí za navrženou technologií rekonstrukce vozovky včetně odvodnění pláňe a parapláňe v rámci sanací krajů. Pokud však vedení ÚS Královohradeckého kraje má jiný názor viz. vytýkané vady v rámci stavby "I/308 HK, Slatina - hranice okresu Rychnov n/Kněžnou, I. a II. etapa" (sanace a odvodnění krajů je navrženo stejným způsobem) jsou podle zhotovitele možné pouze následující úpravy: 1) místo výměny AZ navrhnout její úpravu vápněním - touto technologií je pak potřeba z důvodů vlastního provádění upravit vozovky v celé šíři a nikoliv jen kraje, což ve výsledku bude znamenat kompletní rekonstrukci vozovky včetně podstatného navýšení investičních nákladů. 2) prohloubení silničních příkopů tak, aby jejich dno zasahovalo min. 20cm pod parapláň. Tato varianta však generuje požadavek na rozšíření silničního pozemku včetně majetkoprávních dopadů. Zhotovitel dále doplňuje informaci, že pod parapláň se nevyskytují propustné zeminy.</p> <p>Zhotovitel žádá objednatele, aby buď potvrdil původní řešení dle této dokumentace nebo určil nové řešení viz výše uvedené varianty 1. a 2. případně doporučil jiný způsob.</p>	<p>6.KDP</p>
<p>Se zástupcem NPÚ bylo dohodnuto, že úsek s dlážděnou vozovkou bude prodloužen od Josefova k hranici MPR Josefov, tj. v km 18,700 - 18,814. Tímto návrhem bude zvýšenému hluku vystaven pouze objekt bytového domu č.p. 207 a 208. Při zkušebním provozu po realizaci stavby zde bude provedeno kontrolní měření, v příp. nevyhovující hladiny hluku budou na přilehlé fasádě domu vyměněny okna za protihluková. Výměna oken i kontrolní měření (vnější + vnitřní) budou součástí rozpočtu této stavby.</p>	<p>6.KDP</p>

V úseku s novou dlážděnou vozovkou v km 18,700 - 18,814 bude v rámci této stavby pouze předlážděn chodník v celé šíři (s využitím stávajícího krytu). Objednatel se domluví s Městem Jaroměř na příp. výměně krytu chodníku a o výsledku bude informovat zhotovitele.	7.KDP
Pro definitivní návrh odvodnění konstrukce v rámci sanace krajů nechá zpracovatel vypracovat dodatečné hydrogeologické posouzení včetně hydrotechnického posouzení pro odvodnění parapláně.	
Zpracovatel projedná se zástupcem NPÚ možnost zalití spár dlážděné vozovky polymer-cementovou maltou.	
<b><u>2.8 Přechody pro chodce, místa pro přecházení</u></b>	
Řešení přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude konzultováno se zástupcem PČR a zástupcem Města Jaroměř. Zatím se předpokládá pouze zachování stávajících míst pro přecházení a přechodů.	1.KDP
Zástupce PČR požaduje nové přechody pro chodce či místa pro přecházení v max. délce 8 m. V příp. větší délky je nutné doplnit dopravní ostrůvek.	2.KDP
V nároží křižovatky s ul. Nádražní - bude umístěn nový přechod pro chodce o délce 7,5 m; stávající přechod v km 20,540 bude na žádost PČR nahrazen místem pro přecházení.  U křižovatky s ul. Orlická v km 20,930 - stávající přechod bude zrušen a přesunut o cca 47 m směrem k Josefovu, délka přechodu bude 7,5 m.  V nároží křižovatky s ul. Máchova - úprava stávajícího přechodu pro chodce - bude vybourán dělicí ostrůvek a vysazena chodníková plocha. Délka přechodu bude 7,5 m.	3.KDP
Na BUS zastávce "Jaroměř, Josefov, Korunní hradby" v km 19,012 projektant navrhl nový přechod pro chodce dle požadavku vyhl.č. 398/2009 Sb. Zástupce PČR požaduje přechod nahradit místem pro přecházení. Požadavek byl odsouhlasen a bude zapracován do PD.	
V intravilánu Josefova budou zachovány stávající přechody pro chodce (poloha, délka, příp. nasvětlení). Přechody budou vyznačeny bílou kamennou dlažbou dle stávajícího stavu.	
Navržený přechod pro chodce v km 20,893 bude změněn na místo pro přecházení. Toto bylo konzultováno a odsouhlaseno zástupcem PČR.	6.KDP
<b><u>2.9 Parkovací stání</u></b>	
Parkování bude řešeno pouze v hlavním dopravním prostoru v rozsahu odpovídajícímu stávajícímu stavu.	1.KDP
V úseku km 20,800 - 20,930 se navrhuje úprava stávajících podélných stání po levé straně jízdního pásu. Šířka stání bude 2,25 m. Parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby. Parkovací stání budou součástí stavby Rekonstrukce chodníků - investor - Město Jaroměř.	3.KDP
Parkovací stání budou provedena z dlažebních kostek tl. 10 cm	4.KDP
<b><u>2.10 Zastávky BUS</u></b>	
Na řešeném úseku II/299 se nachází 6 autobusových zastávek - "Nový Ples, myslivna"; "Nový Ples"; "Jaroměř, Josefov, sokolovna"; "Jaroměř, Josefov, Dělnický dům"; "Jaroměř, Josefov, Korunní hradby"; "Jaroměř, Sv.Čecha"	1.KDP
Jejich stavební řešení bude konzultováno se zástupcem PČR na příštím KDP.	
Zástupce PČR požaduje zvýšení nástupní hrany zastávky "Nový Ples" na normovou hodnotu.	2.KDP
Dle zástupce PČR je možné ostatní BUS zastávky ponechat bez stavebních úprav (myšleno zachování na jízdním pruhu).	
Požadovaná úprava zastávky "Nový Ples" nebude součástí této akce. Bude zachován stávající stav.	3.KDP

BUS zastávka "Jaroměř, Sv.Čecha" - zastávkový záliv bude proveden z kamenné dlažby min. tl. 10 cm. Dlažba bude uložena do cementové malty.	4.KDP
BUS zastávka "Jaroměř, Sv.Čecha" - projektant navrhuje umístění kasselských obrubníků v místě nástupní hrany. Tento návrh bude zkontrolován s PČR.	
<b><u>2.11 Křižovatky</u></b>	
V řešeném úseku II/299 se nepředpokládá úprava tvaru křižovatek.	1. KDP
V rámci Rekonstrukce chodníků v Jaroměři budou upraveny některé poloměry rozjezdů do vedlejších ulic z důvodu dodržení normové délky míst pro přecházení přes vedlejší komunikace.	3.KDP
Na vedlejší komunikaci v křiž. s ul. Průmyslová bude umístěn dopravní ostrůvek šířky 2,5 m z důvodu dodržení normových požadavků na místo pro přecházení. Průjezd křižovatkou byl ověřen vlečnými křivkami - přívesová a návěsová souprava.	
<b><u>2.11a Křížení s dráhou</u></b>	
Na p.č. 810/4 k.ú. Josefov u Jaroměře je silnice křižována tratí 032 Jaroměř-Trutnov a tratí 030 Jaroměř-Liberec. Přejezd je úrovnňový se světelnou signalizací a závorami. Oprava II/299 bude provedena mimo hranice drážního pozemku. Vyznačení hranice drážního pozemku - viz Příloha č.1	1. KDP
Na p.č. 788 k.ú. Josefov u Jaroměře je vedena přes II/299 vlečka v soukromém vlastnictví. Oprava krytu vozovky II/299 bude ukončena v min. vzdálenosti cca 0,5 m od koleje vlečky.	2. KDP
Chodník v prostoru trati a vlečky byl již zrekonstruován (včetně zabezpečovacího zařízení) a nebude předmětem PD.	
<b><u>2.11b Křížení s vodotečí</u></b>	
V k.ú. Josefov u Jaroměře silnici II/299 kříží řeka Metuje (most 299-003) a řeka Labe (most 299-004) ve správě Povodí Labe.	1. KDP
Na území obce Nový Ples silnici kříží vodní tok IDVT 10168586 (zatrubněn pod vozovkou) ve správě Povodí Labe. Vodní tok IDVT 10168585 je evidován v těsné blízkosti silnice u vjezdu do obce z jihu.	
V lese před obcí Nový Ples kříží silnice vodní tok "PP Smržovského potoka č.4" (propustek betonový DN 800) ve správě Lesy ČR. Dále zde II/299 kříží vodní linie IDVT 10168605, IDVT 10168602 (propustek betonový DN 800) a IDVT 10168597 (propustek betonový DN 900).	
<b><u>2.12 Sjezdy</u></b>	
Součástí stavby je plynulé napojení stávajících sjezdů na II/299. Předpokládá se výškové vyrovnání a nezbytné předláždění sjezdů k přilehlým nemovitostem. Způsob úpravy podélných propustků bude projednán na příštím KDP.	1.KDP
Nezpevněné sjezdy v extravilánu na přilehlé pozemky budou zpevněny vrstvou R-materiálu v tl. 100 mm v šířce 6,0 m.	4.KDP
<b><u>2.13 Odvodnění</u></b>	
Na území Jaroměře a Josefova je stávající komunikace odvodněna do jednotné kanalizace. Předpokládá se zachování stávajícího odvodnění.	1.KDP
V extravilánu je silnice odvodněna do silničních příkopů. Odvodnění bude zachováno. Předpokládá se čištění a příp. prohloubení příkopů.	
Na území obce Nový Ples je stávající komunikace odvodněna částečně do přilehlé zeleně a částečně do kanalizace. Návrh odvodnění bude zhotovitelem představen na příštím KD.	
Dosavadní způsob odvodnění II/299 na území Jaroměře a Josefova bude zachováno a v rámci PD není uvažováno s doplněním ani úpravou. Množství odtokových vod z vozovky a chodníků nebude stavbou navýšeno.	



Na území obce Nový Ples bude vozovka odvodněna převážně povrchově do přilehlé zeleně. V místě, kde toto nebude z důvodu šířky zeleného pruhu možné, bude nutné odvodnění řešit pomocí uličních vpustí. Ty budou budou napojeny do dešťové kanalizace vyústěné do potoka. Rozsah využití stávající kanalizace případně doplněné kanalizace bude upřesněn na dalším KDP.	2. KDP
V extravilánu bude vozovka odvodněna do příkopů nebo do přilehlého terénu. V příkopech bude voda vsakována - není možné zajistit odtok. Pro podpoření vsaku budou příkopy doplněny vsakovacími rýhami.	
V Jaroměři budou posunuty některé uliční vpusti z důvodu úpravy šířky vozovky - viz bod 2.2. Posunuté vpusti budou znovu napojeny do stávající jednotné kanalizace. Zpracovatel prověří možnost napojení u správce kanalizace.	
V extravilánových úsecích nebudou na žádost PČR prohlubovány stávající příkopy na normové hodnoty. Příkopy budou pouze doplněny vsakovacími rýhami.	
V obci Nový Ples v úseku km 16,802 - 16,980 po pravé straně bude odvodnění řešeno vsakovací rýhou mezi vozovkou a chodníkem. Rýha bude doplněna drenážní trubkou zaústěnou do vpustí/šachet stávající jednotné kanalizace.	3. KDP
V obci Nový Ples v úseku km 16,815 - 16,980 po levé straně bude odvodnění řešeno odtokem do zeleně doplněné vsakovací rýhou s drenáží - namísto navržených uličních vpustí podél zvýšené obruby v PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275". Změnu PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275" zajistí starosta Obce Nový Ples.	
Na krajích dlážděné vozovky v Josefově budou navrženy odvodňovací proužky š. cca 0,5 m z žulové dlažby (řádkový vzor) usazené v betonu nebo cementové směsi.	
Střešní svody ve Městě Jaroměř - nebude řešeno. Důvodem je pravděpodobný nesouhlas správce kanalizace v příp. návrhu připojení svodů do jednotné kanalizace.	4. KDP
Intravilán Jaroměř - posunuté uliční vpusti včetně nových přípojek budou součástí krajské stavby rekonstrukce II/299.	
<b><u>2.14 Opěrné zdi</u></b>	
Na příštím KDP bude řešen rozsah zadání ohledně opravy stávajících zdí podél II/299.	1. KDP
Součástí PD bude oprava dvou opěrných zdí vedoucích podél chodníku. Jedna je u mostu 299-003 a druhá u mostu 299-004. Investorem opravy zdí bude Město Jaroměř.	2. KDP
SO 203 - Opěrná zeď vykazuje závažné poškození, celkově je na mnoha místech materiál zdi degradovaný, oplocení je v dobrém stavu, oplocení vyžaduje obnovu PKO. Byla navržena dvě řešení opravy zdi vzhledem k jejímu stavu. První varianta je nová opěrná zeď, druhá varianta je obnažit rub i líc zdi až po patu zdi, očistit zeď od nesoudržného betonového materiálu, z obou stran sanovat zeď zesílením pomocí betonové vrstvy s KARI sítí přikotvenými ke zdi, nová izolace rubu zdi, nové odvodnění zdi, obnova PKO celoplošného oplocení, oprava povrchu koruny zdi. Zadavatel se rozhodl pro druhou variantu.	4. KDP
SO 204 - Opěrná zeď vykazuje lokální poruchy, místy jsou trhliny, degradovaná římsa, trvale jsou poškozeny sloupky zábradlí, které navíc neodpovídá bezpečnostním předpisům. Bylo navrženo řešení výměnou římsy, sanováním poruch, vybudováním zábradlí, které splňuje příslušné bezpečnostní předpisy, Mezi římsou a chodníkem bude vybudován odvodňovací betonový žlab. Zadavatel navržené řešení odsouhlasil. Vzhled nového zábradlí bude konzultován s NPÚ.	
SO 204 - S NPÚ bylo odsouhlaseno řešení zábradlí.	6. KDP
<b><u>2.15 Dopravní značení</u></b>	
Zatím neřešeno.	1. KDP
Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích II/299 doplnit směrové sloupky. Z tohoto požadavku vychází i policíí požadovaná minimální šířka nezpevněné krajnice (0,5m).	

Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích II/299 provedení vodorovného dopr. značení - středová čára a vodící čáry š. 0,125 m.	2.KDP
Zástupce PČR požaduje v úseku "hranice okresu - Nový Ples" doplnit červené směrové sloupky v místech napojení účelových komunikací.	
Směrové sloupky - v extravilánových úsecích budou doplněny všude i za předpokladu nenormových krajnic.	
BUS zastávky budou vyznačeny vodorovným značením V 11a - bílá barva. Platí i pro zastávky v dlážděných úsecích.	3.KDP
BUS zastávky v jízdním pruhu budou na žádost PČR opatřeny svislým dopravním značením IJ 4c "Zastávka autobusu".	
Směrové sloupky červené Z 11g - budou použity u sjezdů na které fyzicky navazuje polní či lesní cesta.	4.KDP
V rámci stavby bude provedena kompletní výměna stávajícího svislého dopravního značení za nové - v celém dotčeném úseku II/299.	5.KDP
<u>2.16 Mostní objekty, propustky</u>	
Most ev.č. 299-004: bude provedena diagnostika mostu odbornou firmou. Rozsah diagnostiky - vizuální prohlídka, fotodokumentace, zkoušky pevnosti zdiva spodní stavby, diagnostika výstuže, vrty opěrami a pilířem mostu, rozsah doporučené opravy	
Most ev.č. 299-003: bude navržena oprava na základě posouzení projektanta, Hlavní prohlídky z r. 2019 a dostupné PD	1.KDP
V úseku ZÚ - Nový Ples se nacházejí 3 propustky pod silnicí II/299. Propustky jsou betonové DN 800 - 900. Stav propustků bude vyhodnocen a příp. navržena oprava / výměna propustků.	
Projektant představil přibližný rozsah stavebních prací na mostu ev. č. 299-003, a sice kompletní výměna mostního svršku, kontrola a oprava spřažené desky mostovky, kontrola a oprava hydroizolace mostovky, konstrukce vozovky, zábradlí, mostních závěrů. Oprava spodní stavby, (trhliny, chybějící spárování, očištění), oprava a výměna prvků zábradlí.	
Projektant představil přibližný rozsah stavebních prací na mostu ev. č. 299-004, a sice kompletní výměna mostního svršku, kontrola a oprava nabetonované desky mostovky, nová hydroizolace mostovky, konstrukce vozovky, oprava říms, zábradlí, repasování stávajících přeložek, oprava silničních vpustí v blízkosti mostu, kontrola a oprava přechodové oblasti mostu, výměna mostních závěrů. Dále kontrola a celková sanace nosné konstrukce ŽB mostovky, oprava spodní stavby (oprava trhlín, chybějícího spárování, očištění).	2.KDP
Práce na mostních objektech budou probíhat po částech v souladu s navrženým DIO, dle bodu 6.0.	
V extravilánovém úseku před Nový Plesem budou všechny 3 stávající příčné propustky nahrazeny novými - důvodem je značná koroze trubek.	
Dle platné ČSN 73 6101 je třeba u stávajících příčných propustků doplnit silniční svodidla z důvodu výšky římsy propustků. Projektant zkonzultuje s PČR provedení nových propustků s šikmými čely.	
V km 16,069 se navrhuje nový příčný propustek.	
Stávající podélné propustky pod sjezdy budou nahrazeny novými. V lesním úseku v místech bez navazujících cest budou podélné propustky zrušeny bez náhrady.	
SO 201 - most ev. č. 299-003; projektant představil zpřesnění rozsahu nutných stavebních prací. Most je po modernizaci z roku 2009 je celkově v dobrém stavu. Lokální poruchy - špatný stav konstrukce vozovky, nefunkční mostní závěry, trvale podmáčené dřívky opěr, chybějící spárování částí opěr, degradované cihelné zídky opěr, chybějící sloupky zábradlí a výplň zábradlí, vymletý svah za opěrou. zanesené odvodnění, pokles a podemletí přechodové oblasti. Navržené řešení - výměna konstrukce vozovky, výměna tělesa přechodové oblasti se zlepšením odvodnění a zpevněním přechodového klínu, přezděnění cihelných zídek, nový odvodňovací žlab za opěrou, doplnění a repasování sloupků a výplně zábradlí, nové povrchové mostní závěry. Zadavatel navržené řešení odsouhlasil.	

<p>SO 202 - Most ev. č. 299-004; projektant představil zpřesnění aktuálního stavu mostu a nutných stavebních prací. Most z roku 1925, po zesílení nosné konstrukce z roku 1998, je po zhodnocení všech aspektů nutné kompletně rekonstruovat. Stav mostu byl zjištěn podrobnými prohlídkami a diagnostickým průzkumem i s využitím mostní prohlížečky. Lze konstatovat, že konstrukce vozovky je ve špatném stavu, trvale podmáčené opěry, degradovaná přechodová oblast, zábradlí vykazuje počínající korozi. Nosná konstrukce vykazuje pokročilý stupeň poškození, svislé trhliny v příčných trámech, jeden podélný trám s výrazně sníženou únosností, mnohé lokální poruchy kompaktnosti průřezů, pokročilá karbonatace trámů nechrání konstrukci proti korozi výztuže, úložné prahy opěr jsou ve velmi špatném stavu, široké mezery, trvale zvodněné, závěrné zídky opěr naléhají na čela nosné konstrukce, nefunkční mostní závěry. Byly představeny dvě možné varianty řešení. První varianta řeší nejnutnější opravy s minimálním prodloužením životnosti mostu (v řádu jednotek roků), druhá varianta je snesení nosné konstrukce, výměna úložných prahů a osazení nové integrované mostní konstrukce, vyřešení odvodnění přechodových oblastí. Vzhledem ke stáří mostu (cca 100 let), vzhledem k jeho aktuálnímu stavu a vzhledem k nutným náročným opravám pro minimální prodloužení životnosti mostu je mnohem vhodnější druhá varianta, kompletní modernizace. Všichni přítomní se shodli na druhé variantě, výměně hlavní mostní konstrukce, úložných prahů a přechodové oblasti.</p>	4.KDP
<p>Pro provoz na mostě 299-004 bude na základě výsledků diagnostického průzkumu zpracován přepočítaný zatížitelnost mostu se zohledněním aktuálního stavu mostu.</p>	
<p>Podélné propustky v lesním úseku, které již neplní svou funkci a jejichž obnovení není potřeba, lze zrušit bez náhrady. Zrušení takových propustků je součástí této stavby.</p>	5. KDP
<p>Objednatel odsouhlasil 2. variantu stavebních úprav mostu (SO 202) ev. č. 299-004. Tedy výměnu celé nosné konstrukce včetně úložných prahů a souvisejících částí mostu.</p>	
<p>SO 202 - Most ev. č. 299-004 přes Labe - bylo představeno a odsouhlaseno technické řešení modernizovaného mostu - nová nosná konstrukce spřaženého dvoupolového mostu s betonovou mostovkou na ocelových nosnících nebo betonových prefabrikovaných trámech, kompletní výměna úložných prahů všech podpěr, rekonstrukce poškozených částí mostu, např. kování vnitřního pilíře mostu, včetně souvisejících a navazujících konstrukcí, včetně vyvolaných přeložek. Tvar je zábradlí předjednáno s NPÚ.</p>	6.KDP
<p><b>V rámci rekonstrukce mostu ev. č. 299-004 bude provedena dočasná lávka pro pěší provoz. Na konstrukci bude provedena i dočasná přeložka inženýrských sítí - viz bod 2.19.</b></p>	7.KDP
<b><u>2.17 Ostatní objekty</u></b>	
<p>Zatím nejsou známy.</p>	1.KDP
<b><u>2.18 Bezpečnostní zařízení</u></b>	
<p>Potřeba bezpečnostních zařízení bude prověřena dle požadavků ČSN 73 6101.</p>	1.KDP
<p>Zástupce PČR požaduje umístění svodidla do postranního dělicího pásu na vnější straně směrového oblouku za Josefovem - viz Příloha č.1. Požadavek byl zdůvodněn rizikem dopravních nehod. Typ svodidla bude dohodnut s NPÚ.</p>	2.KDP
<p>Umístění svodidla je v kolizi se sloupy VO. O kolizi bude informován odpovědný zástupce Města Jaroměř - p. Žíla.</p>	
<p>Umístění dřevoocelového svodidla (viz bod 1.3) v km 19,500 bylo již projednáno Městem Jaroměř v roce 2015 a nebude součástí této akce.</p>	3.KDP
<b><u>2.19 Inženýrské sítě</u></b>	
<p>Zatím neřešeno.</p>	1.KDP
<p>Během opravy mostu 299-004 budou některé IS dočasně přeloženy.</p>	2.KDP
<p>Zástupce Města Jaroměř požádal zhotovitele o dotaz na firmu ALPHA StylSoft, s.r.o. ohledně příp. zájmu pokládky kabelů v dotčeném území stavbou.</p>	4.KDP

Firma ALPHA StylSoft, s.r.o. dodala zpracovateli podklady pro nové podzemní telekomunikační trasy pro optické kabely v místě opravy chodníků. Objednatel souhlasí, že tyto trasy budou součástí stavby "II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodníky".	5.KDP
V dalším stupni PD bude navrženo technické řešení výškového vyrovnání povrchových znaků IS / nové poklopy ve vozovce v rámci ZTKP.	
V souvislosti s celkovou rekonstrukcí mostu SO 202 - Most ev. č. 299-004 přes Labe budou vyvolány přeložky sítí.	6.KDP
<b>V rámci výstavby rekonstrukce mostu ev. č. 299-004 budou dočasně překládány tyto sítě - NTL plynovod, vodovod, NN a VN. Překládané sítě budou během realizace přemístěny na dočasnou konstrukci přes Labe podepřenou stávajícími pilíři mostu.</b>	7.KDP
<b><u>2.20 Sadové úpravy</u></b>	
Budou navrženy dle dendrologického průzkumu.	1.KDP
<b><u>2.21 Veřejné osvětlení</u></b>	
Rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Svatopluka Čecha a ul. 5.května je součástí stavby.	1.KDP
Dle požadavku PČR budou nově navržené přechody samostatně nasvětleny. Místa pro přecházení samostatně nasvětleny nebudou - policie nepožaduje.	2.KDP
Projektant upozorňuje na požadavek přisvětlení míst pro přecházení dle "TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací".	3.KDP
Předmětem rekonstrukce VO bude výměna kabelových rozvodů, sloupů a svítidel.	
Rozsahem rekonstrukce VO zasahuje cca 200 m do MPR Josefov. V tomto úseku bude typ navržených sloupů a svítidel odsouhlasen zástupcem NPÚ Josefov.	
Se zástupcem Města Jaroměř bylo konzultováno provedení světelných bodů v rozsahu: a) Typ svítidla bude strohých tvarů, ze zaslaných vzorů byl zástupcem NPÚ jako možný vzor tvaru vybrán typ DigiStreet Mini. b) Svítidla umístěna v maximální výšce nad komunikací 8 m c) Tvar výložníku obloukový d) Stožáry budou zvoleny bezpaticové e) Barevné provedení f) provedení světelných bodů bude vycházet z dopisu NPÚ ze dne 29. 3. 2022	4.KDP
Projektant veřejného osvětlení seznámil s těmito skutečnostmi: a) Z důvodu rozmístění stávajících inženýrských sítí především vedení VN 35 kV nelze nové stožáry 3 ks v prostoru staničení cca 20,2 až 20,35 umístit do zelených pásů mimo chodník a proto budou umístěny v chodníku. b) Na základě jednání se zástupcem správce veřejného osvětlení bude upřesněn nutný rozsah délek napájecích kabelů zasahujících mimo prostor řešených ulic. Následně bude domluven způsob řešení napájecích kabelů ve vztahu k této stavbě.  K výše uvedeným zásadám technického řešení nebyly vzneseny připomínky.	
<b><u>2.22 Chodníky</u></b>	
Součástí stavby je rekonstrukce chodníků v ul. Sv. Čecha a ul. 5. května (po závoře) a od přejezdu po areál Korunních hraded.	1.KDP
V místech výměny celé konstrukce vozovky v Josefově budou dotčeny též přilehlé chodníky, které budou v nezbytném rozsahu předlážděny. Zhotovitel doporučuje uvažovat s předlážděním v celé šíři chodníku.	2.KDP
V rámci nezbytné úpravy chodníků v Josefově i Jaroměři bude umožněna oprava či úprava stávajících dešťových svodů a přípojek z nemovitostí. Na toto upozorňuje zhotovitel PD zástupce města - vlastní úprava dešťových svodů a přípojek však není předmětem této projektové dokumentace (myšleno jak pro objednatele Město Jaroměř tak i Královéhradecký kraj)	

	V rámci stavebních prací na SO 202 dojde k výměně chodníku, u SO 203 a SO 204 budou chodníky dotčeny stavebními pracemi jen zčásti.	
	V úseku s výměnou konstrukce dlážděné vozovky budou navazující chodníky předdlážděny v max. šířce 1 m od obruby - požadavek objednatele (Královéhradecký kraj). Stávající dlažba bude znovu použita. Rozbité dlaždice budou nahrazeny novými kusy.	
	V Josefově budou zachovány stávající vzory dlažby. Při nezbytné výměně kamenných dlaždic bude možno použít nově dokoupenou dlažbu. S tímto řešením NPÚ souhlasí.	
	Stávající kamenné obrubníky budou znovu použity, chybějící kusy se doplní novými. Stávající betonové obrubníky se vymění za nové v celé délce.	3.KDP
	Při předdláždění chodníků v Josefově budou stávající příčné odvodňovací betonové žlaby od střešních svodů nahrazeny pískovcovými žlaby dle původního zachovalého kamenného typu - na náklady Města Jaroměř. Odvodnění střešních svodů jako takových nebude v Josefově řešeno.	
	Rekonstrukce chodníků v Jaroměři - Zpracovatel doporučuje použití zámkové dlažby. Město Jaroměř potvrdí použití betonové zámkové dlažby, případně barevné řešení dlažby (chodník, sjezdy, varovné pásy).	
	Rekonstrukce chodníků v Jaroměři - chodníky budou navrženy ze šedé zámkové dlažby "Parketa" - tvar obdélník 200x100 mm.	
	Intravilán, Jaroměř - nové obrubníky lemující vozovku II/299 budou součástí též krajské stavby rekonstrukce II/299.	4.KDP
	V rámci řešených ulic nebudou navrhována kontejnerová stání - odsouhlaseno zástupcem Města Jaroměř.	
	<u>2.23a Cyklistická doprava</u>	
	Cyklotrasa č. 4034 (Jaroměř - Náchod) - je vedena po II/299 od křiž. s ul. Novoměstská po cyklotrasu Labská	
	Cyklotrasa č. 4266 (Jaroměř - Černilov) - je vedena po II/299 od křiž. s ul. Lidická po cyklotrasu Labská	1.KDP
	Cyklotrasa č. 2 - Labská (Vrchlabí - Děčín) - je vedena po II/299 od mostu přes Metuji po odbočku do ul. Langiewiczova	
	<u>2.24 Zemní práce</u>	
	Budou navrženy v souladu s návrhem opravy II/299.	1.KDP
<b>3.0</b>	<b>Ochranná pásma</b>	
	Řešený úsek II/299 se nachází v těchto ochranných pásmech (OP):	
	OP inženýrských sítí dle vyjádření k existenci sítí	
	OP dráhy - 60 m od osy krajní koleje	
	OP Městské památkové rezervace Josefov	
	OP lesa	
	OP letiště	
	OP vodních zdrojů	
	OP komunikačních zařízení Ministerstva obrany	
		1.KDP
<b>4.0</b>	<b>Vyvolané investice</b>	
	Zatím nejsou.	1. KDP
	Předdláždění přilehlých chodníků v šíři 1 m podél úseku II/299 s dlážděnou vozovkou - viz bod 2.22.	3.KDP
	Součástí stavby bude potřebná oprava objízdných tras před a během realizace stavby. Tento požadavek bude uveden v PD.	4.KDP
<b>5.0</b>	<b>Majetkoprávní vztahy</b>	
	Do příštího KDP zhotovitel zpracuje koncept záborového elaborátu	1. KDP
	Objednatel vykoupí od Města Jaroměř tyto p.č. 792, 793, 794, 795 k.ú. Josefov u Jaroměře. Na pozemcích se nachází úsek II/299 v historickém centru Josefova.	

	Objednateli (ÚS KHK) byl předložen záborový elaborát. V extravilánových úsecích zahrnoval celé silniční těleso II/299 včetně pozemků pod doprovodnou zelení.	2.KDP	
	Po dohodě s objednatelem (ÚSKHK) budou ze záborového elaborátu vynechány pozemky, které jsou dotčeny pouze stávající doprovodnou zelení podél II/299.		
	Objednatel souhlasí se zábořem lesních pozemků (ve vlastnictví Lesy ČR) v místě navržených příčných propustků - viz bod 2.16.	4.KDP	
<b>6.0</b>	<b>Organizace výstavby a DIO</b>		
	Na příštím KDP bude řešeno možné rozdělení stavby na jednotlivé etapy.	1.KDP	
	Realizace opravy vozovky II/299 bude rozdělena na 5 etap: 1. hranice okresu - sjezd k objektu MO 2. sjezd k objektu MO - Nový Ples 3. Nový Ples - Josefov 4. Josefov - křiž. s III/28512 5. křiž. s III/28512 - křiž. s I/33	2.KDP	
	Objízdná trasa pro vozidla >3,5 t bude rozdělena na dvě samostatné objízdné trasy - pro každý směr zvlášť. Vedení objízdných tras bude konzultováno se zástupcem PČR.		
	Objízdné trasy pro osobní vozidla budou vedeny dle aktuální etapy výstavby.		
<b>7.0</b>	<b>Koordinace</b>		
	<u>7.1. požadavky na koordinaci</u>		
	Návrh opravy II/299 bude koordinován se stavebními záměry v obci Nový Ples - chodník + dopravní připojení související s novou obytnou výstavbou.	1.KDP	
	Návrh bude koordinován s plánovanou rekonstrukcí místní kom. na p.č. 271/1 k.ú. Nový Ples. V tuto chvíli firma "Hronovský - dopravní projekce s.r.o." zajišťuje podklady k PD.		
	Zhotovitel PD nebyl přítomnými upozorněn na další potřebnou koordinaci s jinými stavbami.	2.KDP	
	Realizace nového svodidla (viz bod 2.18) a s ní související přeložka VO mezi centrem Josefova a mostem přes Metuji bude provedena před realizací opravy II/299.	3.KDP	
	<u>7.2. Předpokládané zahájení a dokončení stavby</u>		
	Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v r. 2023. Délka výstavby se předpokládá 1-2 roky.	1.KDP	
	Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v r. 2024.	3.KDP	
	<b>Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v r. 2025.</b>	<b>7.KDP</b>	
<b>8.0</b>	<b>Investorství</b>		
	Investor opravy II/299 a mostů - Královéhradecký kraj	1. KDP	
	Investor opravy chodníků a VO - Město Jaroměř		
<b>9.0</b>	<b>Vynětí ze ZPF a PUPFL</b>		
	<u>9.1. nakládání s ornici</u>		
	Zatím neřešeno.	1.KDP	
	<u>9.2.rekultivace</u>		
	Není uvažována.	1.KDP	
<b>10.0</b>	<b>Správní procesy</b>		
	Nejsou součástí.	1. KDP	
<b>11.0</b>	<b>Úkoly, poznámky</b>		<b>termín</b>
	<b>PROJEKTANT</b>		
	Zpracuje koncept záborového elaborátu		21.10.2021
	Zpracuje návrh variant odvodnění sil. II/299 na území obce Nový Ples.		

Zpracuje návrh etapizace stavby.	1.KDP	2.KDP
Další KDP bude svolán v listopadu r. 2021.		
Na 2. KDP budou pozváni: za investora Ing. Vaněčková, Mocová; dále zástupce DI PČR, zástupce Města Jaroměř, starosta Obce Nový Ples, zástupce SS Královéhradeckého kraje, zástupce NPÚ v Josefově.		
Zpracuje úpravu záborového elaborátu - vynechání záboru pozemků z důvodu stávajících dřevin. Doplnění dočasného záboru chodníků v Josefově.	2.KDP	3.KDP
NA 3. KDP budou pozváni: za investora Ing. Vaněčková, Mocová; dále zástupce DI PČR - p.Kult, zástupce Města Jaroměř - p.Pacovský, starosta Obce Nový Ples, zástupce SS Královéhradeckého kraje, zástupce NPÚ v Josefově, Ing. Hajn - projektant chodníku v N.Plese.		
Zpracovatel prověří možnost sanace aktivní zóny s ohledem na omezení vibrace v úseku Josefov. Viz bod 2.7	3.KDP	4.KDP
Zpracovatel zkonzultuje s NPÚ variantu opravy vozovky s uložením dlažby do suché cementové směsi s následnou zálivkou. Viz bod 2.7		
Zpracovatel prověří způsob odvodnění ve Městě Jaroměř a v Josefově u správce kanalizace - viz bod 2.13.		
Zpracovatel zašle objednateli zdůvodnění posunu místa konce stavby.	4.KDP	odevzdání konceptu PD
Zpracovatel zkonzultuje návrh Kasselských obrubníků v zast. "Jaroměř, Sv.Čecha" - viz bod 2.10.		
Zpracovatel zkonzultuje provedení čel nových propustků s PČR - viz bod 2.16.		
Zpracovatel osloví firmu ALPHA StylSoft, s.r.o. ohledně jejich příp. zájmu pokládky kabelů v rámci rekonstrukce chodníků v Jaroměři.		
Projektant VO projedná se správcem VO nutný rozsah délek výměny napájecích kabelů mimo prostor řešených ulic a domluví způsob řešení - viz bod 2.21.		
Zpracovatel zkonzultuje návrh zábradlí pro opěrnou zeď SO 204 (u mostu ev. č. 299-004) s NPÚ, viz bod 2.16,		
Zpracovatel zpracuje přepočítání zatížitelnosti mostu SO 202 - ev. č. 299-004 pro provoz na mostě vzhledem k zjištěnému aktuálnímu stavu mostu - viz bod 2.16.		
Zhotovitel prověří všechny reálné způsoby řešení problému s nadměrnou hlukovou zátěží v úseku Josefova a k tomuto tématu svolá KDP.	5.KDP	6.KDP
Zhotovitel pošle žádost objednateli (ÚS Královéhradeckého kraje) na přerušení prací na PD na dobu vyřešení dopadů hlukového posudku.		
Zpracovatel zajistí úpravu hlukové studie - vypuštění problémového úseku v Josefově - viz bod 1.5.	6.KDP	
Zpracovatel zajistí úpravu diagnostiky vozovky - vypuštění problémového úseku v Josefově - viz bod 1.5.		
Zhotovitel projedná rozsah dlažďeného krytu se zástupci památkového úřadu.		
Zpracovatel projedná se zástupcem hygieny vypuštění problémového úseku v Josefově - pouze oprava krytu s lokálními sanacemi konstrukce. Viz bod 1.5.		
Zhotovitel zašle žádost o časový a finanční dodatek SoD obsahující změnu hlukového posudku, úpravu diagnostiky vozovky, kompletní rekonstrukci mostního objektu ev. č. 299-004 včetně vyvolaných přeložek IS viz bod 1.5 a 2.16.		
Zpracovatel zajistí doplňkový hydrogeologický posudek pro možnost odvodnění konstrukce v místě sanace krajů (extravilánové úseky) - viz bod 2.7.	7.KDP	
Zpracovatel projedná příp. použití zálivky spár polymer-cementovou maltou v dlažďené vozovce se zástupcem NPÚ - viz bod 2.7.		
Zpracovatel zašle nabídku na doplňkový hydrogeologický posudek a kompletní rekonstrukci mostu ev. č. 299-004 včetně provizorní lávky pro pěší a dočasné přemístění inženýrských sítí.		
<b>OSTATNÍ ZÚČASTNĚNÍ</b>		

Zástupce Obce Nový Ples poskytne projektantovi příslušnou PD k plánovanému chodníku a dopravnímu připojení nové výstavby v obci. Příp. poskytne kontakt na příslušné projektanty.	1.KDP	2.KDP
Zástupce Města Jaroměř poskytne zpracovateli dostupné zákresy historické dešťové kanalizace v Josefově.	2.KDP	3.KDP
Zástupce Města Jaroměř sdělí zpracovateli rozsah rekonstrukce chodníku vzhledem k jeho umístění na soukromých parcelách.	2.KDP	3.KDP
Město Jaroměř projedná, zda v rámci předmetné akce bude rekonstruovat a doplňovat přípojky včetně dešťových svodů.	2.KDP	3.KDP
Zástupce Města Jaroměř zajistí přístup na pozemek přilehlý k opěrné zdi u mostu 299-003 projektantovi k obhlídce a geodetovi k zaměření.	2.KDP	3.KDP
ÚS KHK rozhodne, zda nezpevněné krajnice zůstanou ve stávající šířce nebo zda se rozšíří na min. požadovanou hodnotu - viz bod 2.2	2.KDP	3.KDP
ÚS KHK upřesní rozsah předláždění chodníků v Josefově - viz bod 2.22	2.KDP	3.KDP
ÚS KHK upřesní uložení dlažebních kostek v úseku uvnitř Městské památkové rezervace Josefov (pískové / cementobetonové lože).	2.KDP	3.KDP
Obec Nový Ples bude informovat investora a zpracovatele PD o případné úpravě BUS zastávky "Nový Ples" - zvýšení nástupní hrany, normová délka nástupiště, místo pro přecházení.	3.KDP	4.KDP
Starosta Obce Nový Ples - zajistí úpravu PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275" - viz bod 2.13.		
Město Jaroměř potvrdí typ krytu chodníků a případně barvu dlažby.		
Objednatel souhlasí, aby koncept DUSP byl předán až po vyhotovení diagnostického průzkumu mostu č. 299-004. Předpoklad za cca 4 týdny.	4.KDP	
Koncept DUSP bude kromě zmíněné diagnostiky obsahovat i variantní řešení rekonstrukce/opravy mostu č. 299-004 včetně přepočtu jeho zatížitelnosti. V rámci vyjádření objednatele ke konceptu DUSP bude určena i výsledná varianta opravy/rekonstrukce mostu č. 299-004.		
Součástí konceptu DUSP nebude výkaz výměr a rozpočet. Ten bude zhotovitelem dodán až po definitivním odsouhlasení rekonstrukce/opravy mostního objektu č. 299-004.		
Objednatel se vyjádří k navržené rekonstrukci neúnosných krajů vozovky viz bod 2.7.	6.KDP	
Objednatel domluví se zástupcem Města Jaroměř příp. výměnu krytu chodníku v místě prodloužení dlážděné vozovky, tj. v km 18,700 - 18,814 - viz bod 2.7.	7.KDP	
Objednatel projedná podmínky pro výměnu oken s majitelem dotčené nemovitosti č.p. 207 a 208 - viz bod 2.7.		

©DiK\_IPOFPD\_P2\_0304

Zapsal :

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

tel.:

e-mail:

na vědomí : všichni zúčastnění a omluvení dle prezenční listiny

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz



# ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce "II/299 hranice NA/HK - Jaroměř"

## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

<b>Původní smluvní cena (vstupní)</b>	<b>1 778 200,00 Kč bez DPH</b>		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	<b>NE</b>		
Druh veřejné zakázky	služby nebo dodávky		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 3	NE
<b>Součet všech víceprací (k odst. 4)</b>	<b>+ 0,00 Kč bez DPH</b>	<b>POSOUZENÍ:</b>	
<b>Součet všech méněprací (k odst. 4)</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>		
<b>Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)</b>	<b>0,00 Kč bez DPH</b>	<b>Nejedná se o podstatnou změnu závazku.</b>	
a) (Změna ZzS) < (limit nadlimitní VZ)	0 Kč < 5 610 000 Kč		
b) (Změna ZzS / Smluvní cena) < 10 %	0,00 % < 10,00 %		

## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

<b>Smluvní cena</b>	<b>1 778 200,00 Kč bez DPH</b>		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 640 000,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 110 000,00 Kč bez DPH		
<b>Součet všech víceprací (k odst. 5)</b>	<b>+ 640 000,00 Kč bez DPH</b>		
<b>Součet všech méněprací (k odst. 5)</b>	<b>- 110 000,00 Kč bez DPH</b>		

## § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

<b>Smluvní cena</b>	<b>1 778 200,00 Kč bez DPH</b>		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
<b>Součet všech víceprací (k odst. 6)</b>	<b>+ 0,00 Kč bez DPH</b>		
<b>Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>		

<b>Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>	
---	--------------------------	--

### § 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6

<b>Smluvní cena</b>		<b>1 778 200,00 Kč bez DPH</b>	
(5)	Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 640 000,00 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi	- 110 000,00 Kč bez DPH	
(6)	Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
<b>Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)</b>		<b>530 000,00 Kč bez DPH</b>	<b>POSOUZENÍ:</b>  Navýšení nepřekročí 30 %.
(9)	<b>(Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %</b>	<b>29,81 % ≤ 30,00 %</b>	

### § 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7

Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	<b>Dodatek č. 1</b>	<b>ANO</b>
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
<b>POSOUZENÍ:</b>	<b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>		
<b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>		
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	<b>Dodatek č. 2</b>	<b>ANO</b>
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
<b>POSOUZENÍ:</b>	<b>0 Kč ≥ 0 Kč</b>		
<b>Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>		
<b>Součet všech méněprací (k odst. 7)</b>	<b>- 0,00 Kč bez DPH</b>		

### SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU

<b>Číslo aktuálního dodatku</b>	<b>2</b>
<b>Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)</b>	<b>+ 640 000,00 Kč bez DPH</b>
<b>Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)</b>	<b>- 110 000,00 Kč bez DPH</b>
<b>Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)</b>	<b>530 000,00 Kč bez DPH</b>

### SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ

<b>Původní smluvní cena (vstupní)</b>	<b>1 778 200,00 Kč bez DPH</b>
Cena po navýšení z dodatku č. 1	1 778 200,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 2	2 308 200,00 Kč bez DPH
<b>Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)</b>	<b>2 308 200,00 Kč bez DPH</b>

Výpočet provedl/a: