



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/016-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
03.01.2024

Vysvětlení, změna, doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/32112 Skuhrov nad Bělou – Lomy, 2. etapa“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně změnou, doplněním zadávacích podmínek dle § 98 odst. 4 zákona.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

ke stavbě "III/32112 Skuhrov nad Bělou – Lomy, 2. etapa" bychom měli následující dotazy:

- 1) V Průvodní a souhrnné zprávě je řečeno, že po celoplošném frézování vozovky se na základě vizuální prohlídky stanoví místa pro sanace kraje vozovky. To ale odporuje znění ZTKP odstavce 7, kde se mluví o tom, že nemůže být provedeno celoplošné frézování před provedením sanací krajů, aby se neoslabovaly konstrukce středu vozovky. Jsou tedy známa předem místa sanací a tím pádem i jejich rozsah tak, aby šlo naplnit ZTKP odstavec 7? A platí tedy, že množství pro sanace ve výkazu výměr je definitivní?
- 2) V diagnostice jsou provedeny zatřídění znovuzískaných asfaltových směsí a u vrtů číslo Z JV6 a JV 8 je u podkladní vrstvy z PM zatříděno do ZAS T3, což je nebezpečný odpad. Neměla by tudíž být ve výkazu výměr položka obsahující právě likvidaci nebezpečných odpadů?
- 3) V diagnostice je u vrtů JV 6,7,8,12,13 uvedena podkladní vrstva z penetračního makadamu. Při provádění sanace by se tudíž měla odstranit i tato vrstva. Ve výkazu výměr jsou však položky týkající se odstranění kameniva nestmeleného, což penetrační makadam není. Neměly by tedy být součástí soupisu prací i položky týkající odstranění kameniva stmeleného asfaltovým pojivem?
- 4) V dokumentaci, kde jsou vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení, je i vyjádření Krajského úřadu ohledně autobusové dopravy. Není tedy na základě tohoto vyjádření ze strany Zadavatele požadavek na konkrétní časový údaj pro provádění jednotlivých etap v souvislosti s autobusovou dopravou? Respektive, jak má tedy být organizována tato doprava?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Vysvětlení, změna, doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

- 1) Množství pro sanaci ve výkazu výměr je předpokládáno na základě posouzení projektanta při místním šetření a vyhodnocení z diagnostiky vozovky. Skutečný rozsah sanací se může po zahájení provádění Díla lišit a fakturované množství musí odpovídat skutečně provedenému. Prohlídka míst bude probíhat na kontrolním

dnu stavby v závislosti na fázi provádění Díla. Technologie a postup provádění frézování bude odpovídat požadavku ZTKP objednatele, které jsou nadřazeny projektové dokumentaci a byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace. Nejprve musí být provedeno odfrézování krajů vozovky pro provedení sanací. Frézování středu vozovky bude provedeno až po provedení těchto sanací.

2) O nebezpečný odpad ve smyslu uložení na skládku S-OO3 se jedná pouze v případě, že u vzorku ZAS T3 by byl obsah benzo(a)pyrenu $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$. Na základě laboratorního rozboru, který je součástí diagnostiky vozovky na str. 7 je obsah benzo(a)pyrenu u vrtu JV6 a JV8 $1,90 \text{ mg.kg}^{-1}$. Položky na likvidaci nebezpečného odpadu nejsou tedy ve výkazu výměr opodstatněné.

3) U popisu ve vrstvách u jednotlivých vrtů je kamenivo makadamu velmi zahliněno a na fotkách pojivo částečně chybí. Výkaz výměr proto zůstává beze změny.

4) Podstatné informace pro organizaci dopravy jsou obsaženy ve zmíněném vyjádření č. j. KUKHK-24138/DS/2023 ze dne 7. 8. 2023. Objekt SO 103 by měl být prováděn v letních měsících (tj. červenec a srpen, kdy je spojů méně), doprava bude zajištěna menšími vozidly po objízdných trasách. Dočasný přesun, popř. rušení zastávek, a další organizace veřejné dopravy bude řešena v rámci projednání řízení o povolení uzavírky.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou, doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „III/32112 Skuhrov nad Bělou – Lomy, 2. etapa“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 24.01.2024 v 9:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00010355>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Zadavatel vzhledem k charakteru výše popsané změny prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 zákona. Dále zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 zákona o další 4 pracovní dny, o které přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění tohoto vysvětlení 3 pracovní dny.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření