



Dne: 26. 7. 2022

Vaše
značka: 0

Naše
značka: RSD-116972/2022-1

Vyřizuje: Kašpar Jaroslav
tel.: +420954907232
e-mail: jaroslav.kaspar@rsd.cz

ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje, a.s.

Kutnohorská 59
Hradec Králové
500 04

Vyjádření ke stavbě "III/29923 Choustníkovo Hradiště"

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále jen „ŘSD ČR“) obdrželo žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu "III/29923 Choustníkovo Hradiště".

Z Vámi předložené žádosti a dokumentace vyplývá, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace III/29923 v průtahu Městyse Choustníkovo Hradiště včetně úpravy napojení na stávající komunikaci I/37. Součástí stavby jsou dále stavební objekty SO 101 Rekonstrukce III/29923, SO 134 Rekonstrukce chodníku, SO 135 Nový chodník ve staničení km 0,650-1,175, SO 181 Přejíždě dopravní značení, SO 191 Stálé dopravní značení, SO 301 Rekonstrukce kanalizace v km 0,000-0,350, SO 302 Přeložka kanalizace v km 0,350-0,725, SO 303 Nová kanalizace v km 0,725-1,175, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 411 Přeložky CETIN a SO 501 Přeložka plynovodu (dále viz. PD DUSP).

Našich zájmů se výše uvedená stavba dotýká v provádění stavebních prací v ochranném pásmu silnice I/37 umístěné na pozemcích p.č. 1095/12, p.č.1095/8 a p.č.1095/17 v k.ú. Choustníkovo Hradiště, rozšířením stávajícího odbočovacího pruhu komunikace I/37, změně majetkoprávních hranic pozemků komunikací I/37 a III/29923, přechodnou úpravou provozu na komunikaci I/37 a trvalým zábořem pozemku p.č. 1080/17 v k.ú. Choustníkovo Hradiště do majetku státu.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako vlastník dotčené pozemní komunikace, vydává v souladu s § 25 a § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, souhrnné souhlasné stanovisko s umístěním stavby nazvané „III/29923 Choustníkovo Hradiště“ v ochranném pásmu silnice, při splnění dále uvedených podmínek:

- 1) Před vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení bude podepsáno **Prohlášení investora**. Vzor prohlášení bude konzultován na níže uvedeném kontaktním spojení.
- 2) Před vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení bude uzavřena **Smlouva o právo provést stavbu** s naší organizací. Žádost bude obsahovat informaci o silničních pozemcích z KN, snímky katastrální mapy z KN a iniciály investora.
- 3) V rámci akce bude aktualizován **záborový elaborát** obsahující grafickou a tabulkovou část, pro oddělení jednotlivých dotčených částí pozemků. Záborový elaborát bude součástí **Smlouvy o právo provést stavbu** a odsouhlasen ŘSD ČR, Správou Hradec Králové. Záborový elaborát bude vypracován v souladu předpisem C3_V40 pro tvorbu



digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR
(<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).

- 4) Pokud výstavba bude probíhat i na pozemcích jiných právních subjektů, investor nebo jím zmocněný zhotovitel zajistí na vlastní náklady a předloží majetkoprávnímu oddělení ŘSD ČR, Správa Hradec Králové před ukončení stavby veškeré potřebné doklady nutné k převodům pozemků. Investor stavby zajistí do kolaudace stavby vyhotovení geometrického plánu, který předloží k odsouhlasení ještě před zápisem do KN a provede majetkoprávní vypořádání.
- 5) V rámci rozšíření stávajícího odbočovacího pruhu a dalších zásahů do asfaltového krytu konstrukce komunikace I/37 bude provedeno vyfrézováním obrusné vrstvy s přesahy cca 1m, odskoky a zaříznutím asfaltových vrstev do pravidelného obrazce. Provázání podkladních vrstev a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky bude provedeno v rozsahu:
 - ACO 11 S 5 cm s přesahem 20 cm na všechny strany
 - ACL 22 S 7 cm s přesahem 20 cm na všechny strany
 - ACP 22 S 11 cm s přesahem 20 cm na všechny strany
 - SC I 18 cm v rýze
 - ŠP 25 cm v rýzeKrytová vrstva bude provedena finišerem, firmou specializující se na tyto práce. Spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou se zadrčením.
- 6) Stavební uspořádání napojení ke státní silnici musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace I/37 a ke svedení povrchových vod na komunikaci I/37.
- 7) Bude zajištěn dostatečný rozhled při výjezdu na státní silnici. Šířka komunikace a obloukové parametry musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice I/37 a výjezd na ni. Z plochy rozhledových trojúhelníků budou odstraněny veškeré překážky v rozhledu ve smyslu kap. 5.2.9.1 ČSN 73 6102.
- 8) SDZ bude provedeno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení.
- 9) VDZ bude provedeno v souladu s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.
- 10) SDZ budou umístěny na samostatné podpěrné konstrukci dle požadavků ČSN EN 12767.
- 11) SDZ budou umístěny tak, aby nezakrývaly stávající dopravní značení a nezasahovaly do jízdního profilu komunikace I/37.
- 12) Po dokončení stavby zajistí investor nebo jím zmocněný zástupce vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, kterou předá majetkovému správci.
- 13) Výše uvedená stavba bude provedena dle předložené a schválené PD, kterou vypracovala firma Atelier PROMIKA, s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha, IČ: 260 80 273.
- 14) Záměr bude projednán s **Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje**.
- 15) Povolení ke stavebním úpravám v ochranném pásmu silnic I. tříd na státní silnici vydává **Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové**.
- 16) **Dopravní značení** bude provedeno na základě stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.
- 17) **Toto vyjádření nelze použít jako souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci I/37.**
- 18) **Termín realizace stavebního záměru bude v dostatečném časovém předstihu oznámen ŘSD ČR, Správě Hradec Králové na níže uvedeném kontaktu !**



- 19) O případných změnách technického řešení během výstavby bude ŘSD ČR, Správa Hradec Králové v dostatečném časovém horizontu informována !
- 20) Investor / zhotovitel bude seznámen s podmínkami tohoto vyjádření.
- 21) Po skončení prací bude proveden úklid komunikace a těleso silnice I/37 bude protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.
- 22) Odsouhlasená koordinační situace a trvalého dopravního značení jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- 23) Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

V případě splnění výše uvedených podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové **souhlasí s vydáním územního rozhodnutí / souhlasu, společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, se stanovením místní úpravy provozu v rámci trvalého dopravního značení, s rozhodnutím zvláštního užívání komunikace a s realizací stavby v ochranném pásmu komunikace I.třídy** pro stavbu „III/29923 Choustníkovo Hradiště“.

S pozdravem

Digitálně podepsala

Ing. Jana Kulhánková

vedoucí provozního úseku Správy Hradec Králové

Kontaktní spojení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Hradec Králové
Pouchovská 401
503 41 Hradec Králové
konzultace)

e-mail: posta@rsd.cz

telefon: 954 907 232

e-mail: jaroslav.kaspar@rsd.cz (pouze

Na vědomí: -

Adresa pro doručování:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401/59, Hradec Králové, 503 41

e-mail: posta@rsd.cz

ID: **zjq4rhz**

Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4



Přílohy: SO 191 STÁLÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ; C 3.1 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

