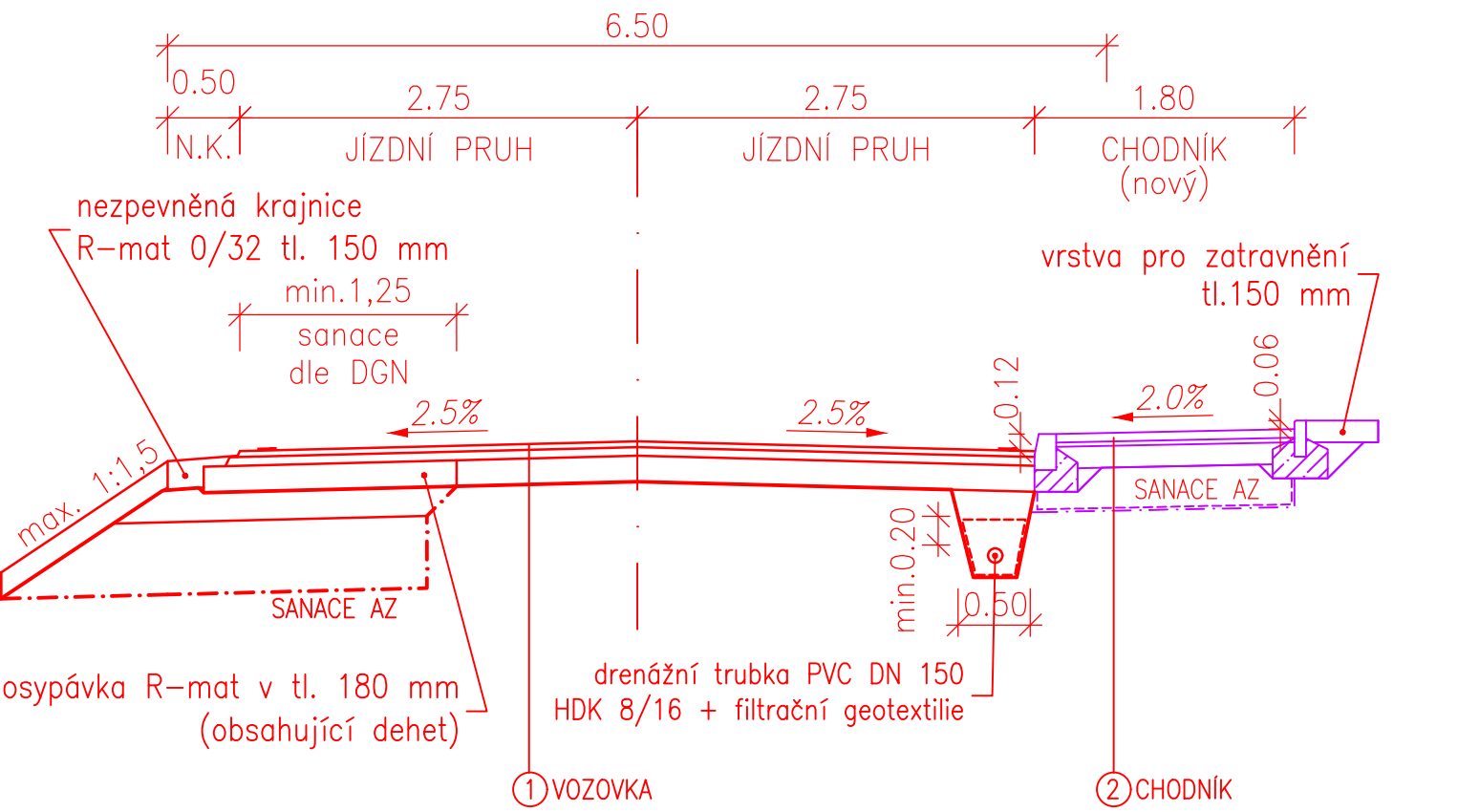
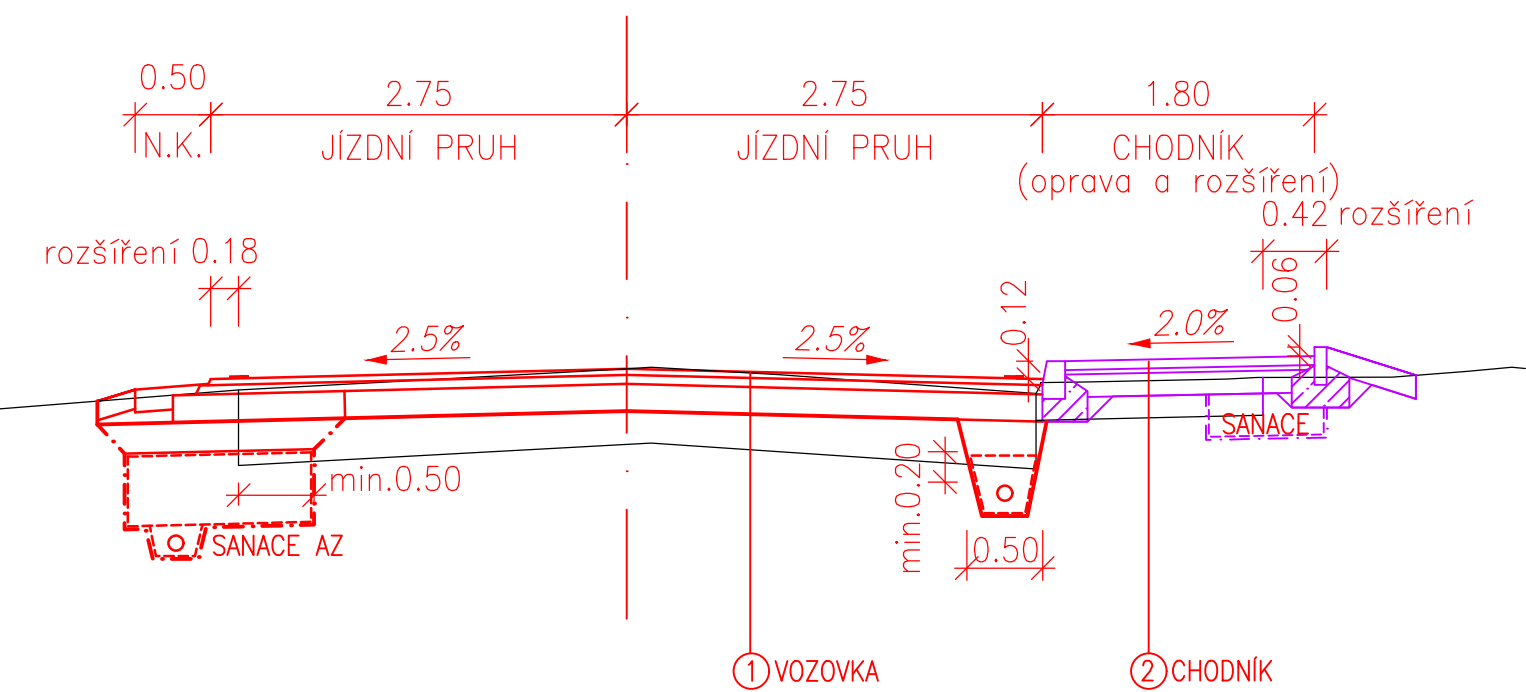


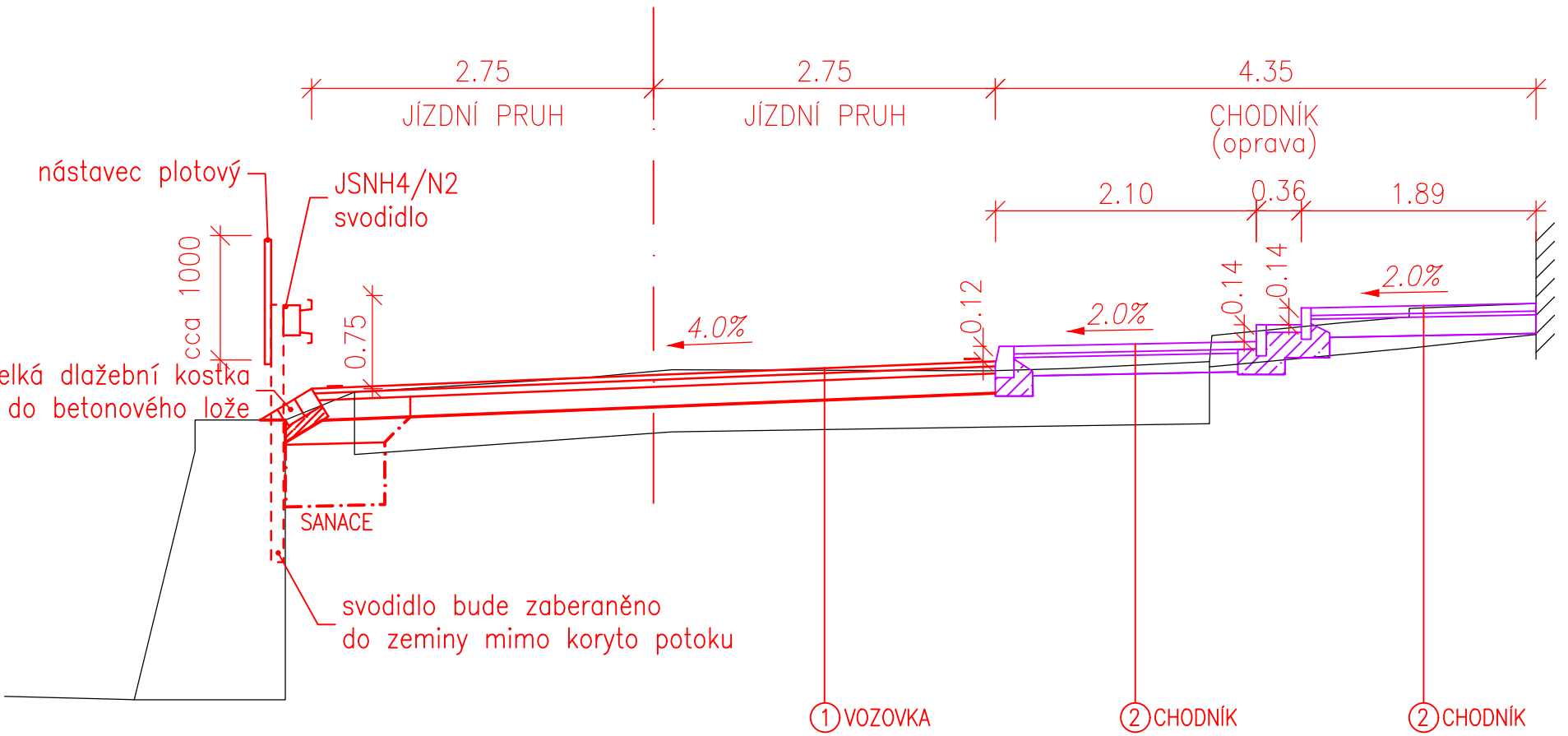
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ



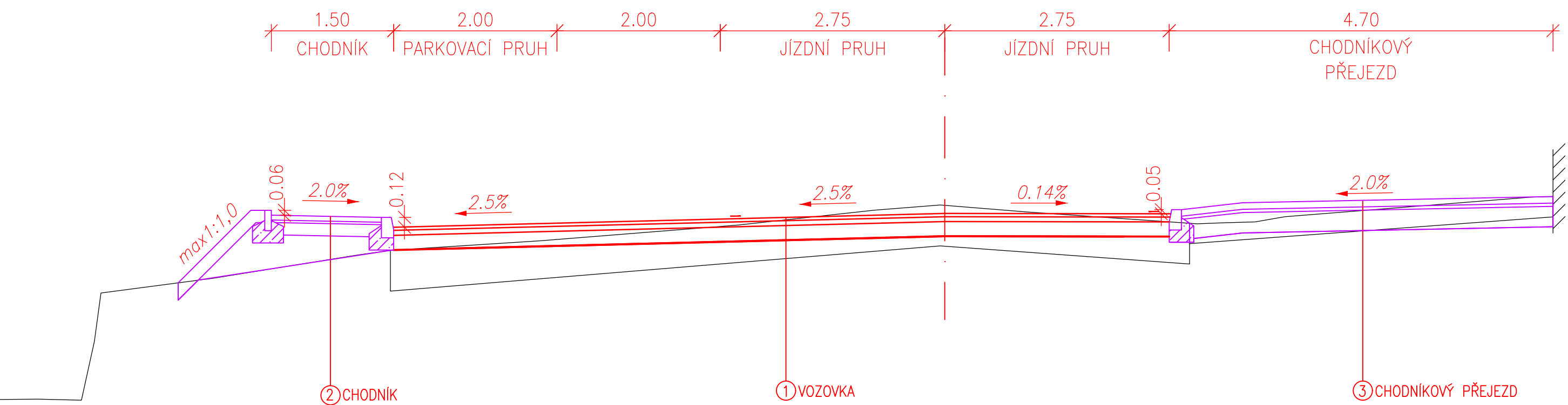
ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY(km 0,150)



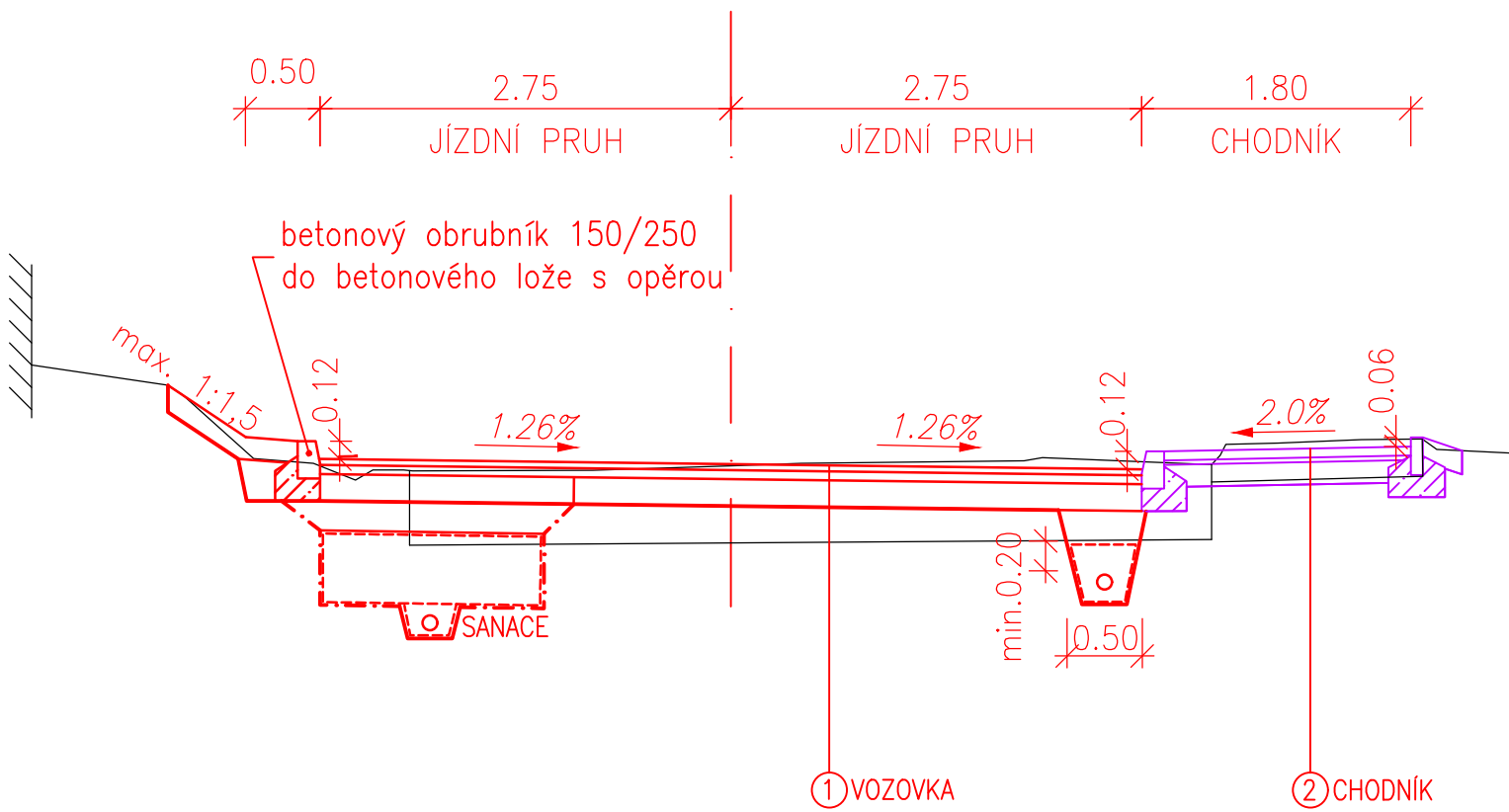
SVODIDLO U KORYTA POTOKU (km 0,341)



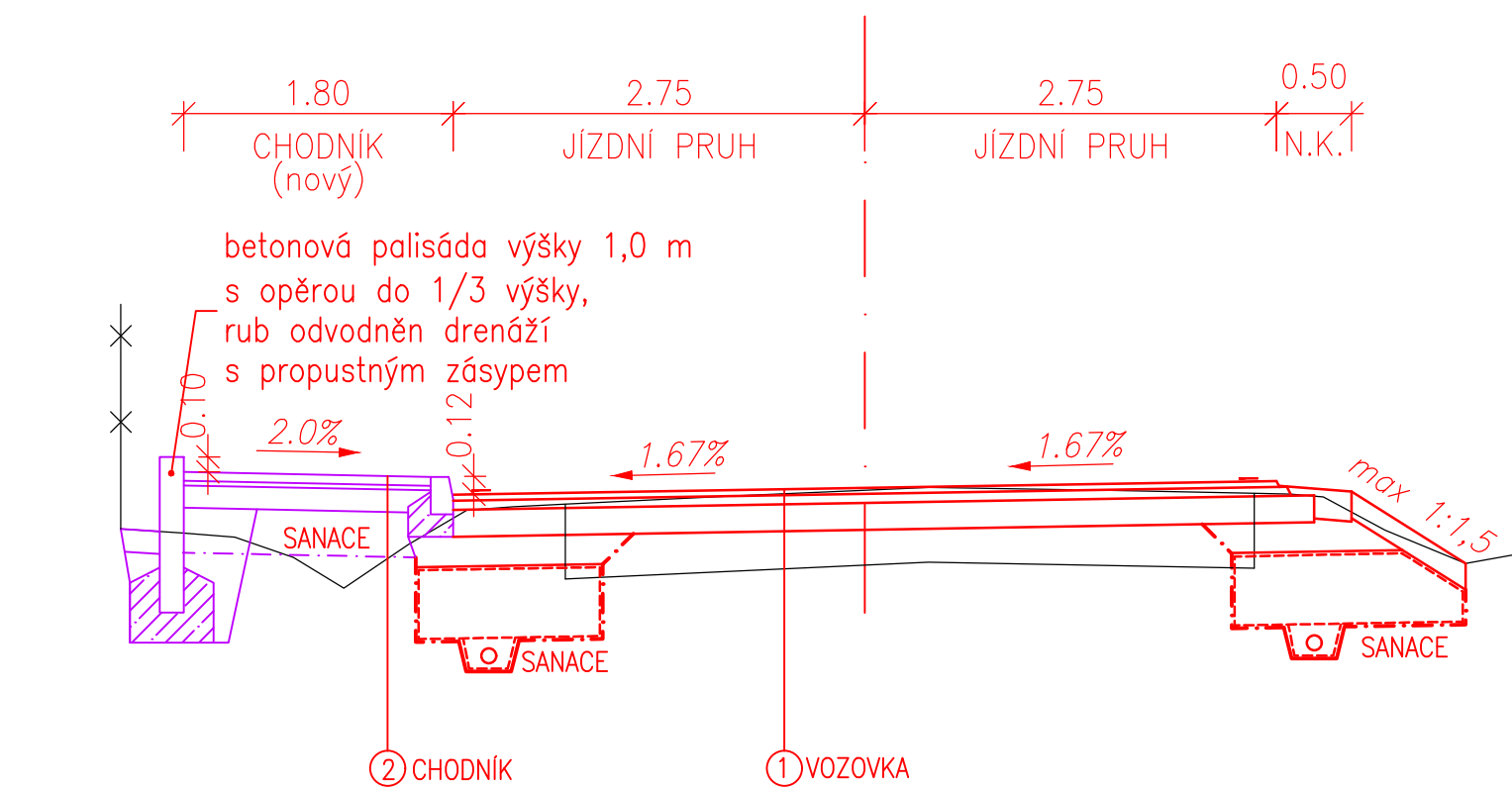
PARKOVACÍ STÁNÍ (km 0,357)



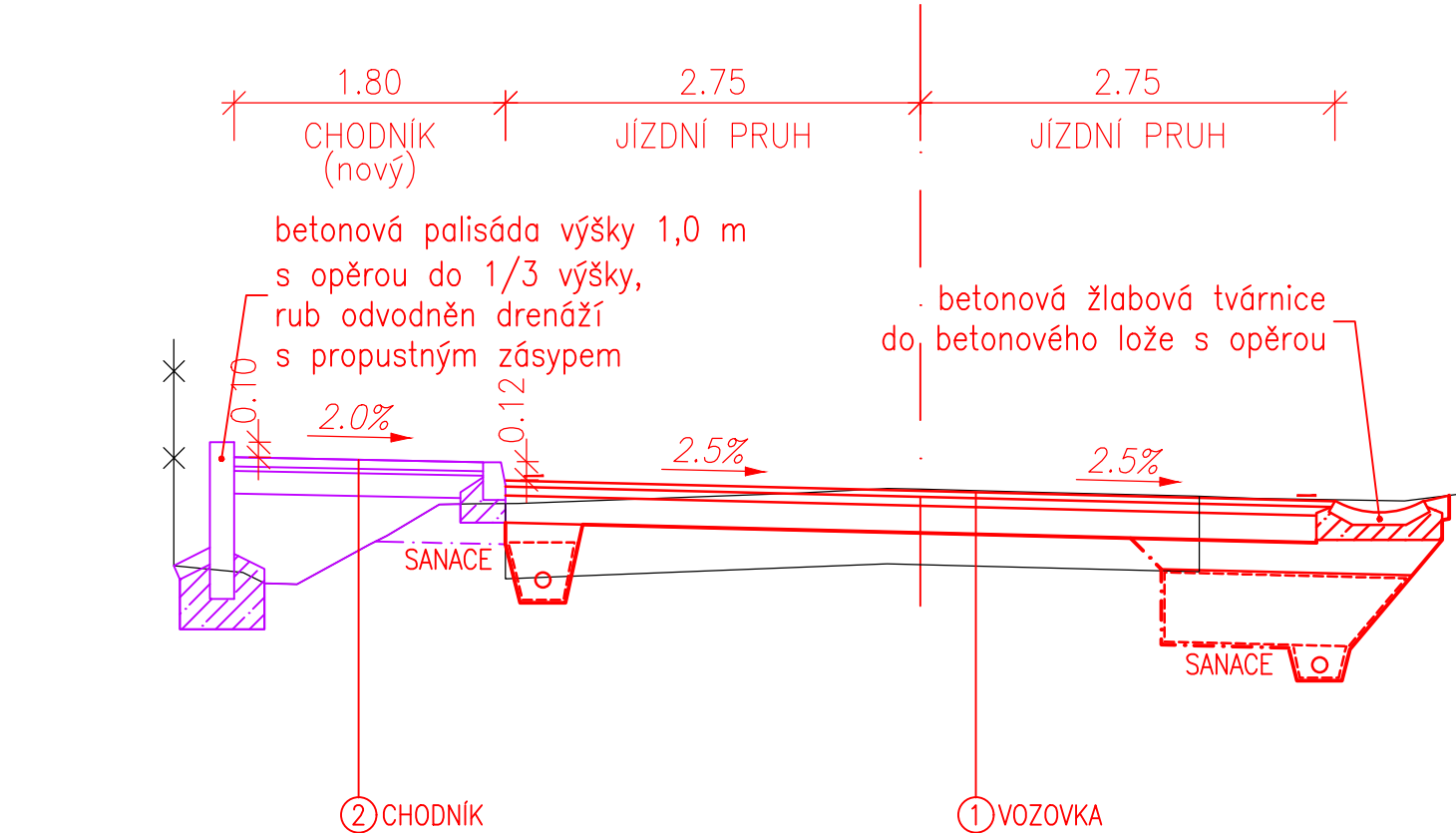
NAPOJENÍ SVAHU U PODEZDÍVKY (km 0,518)



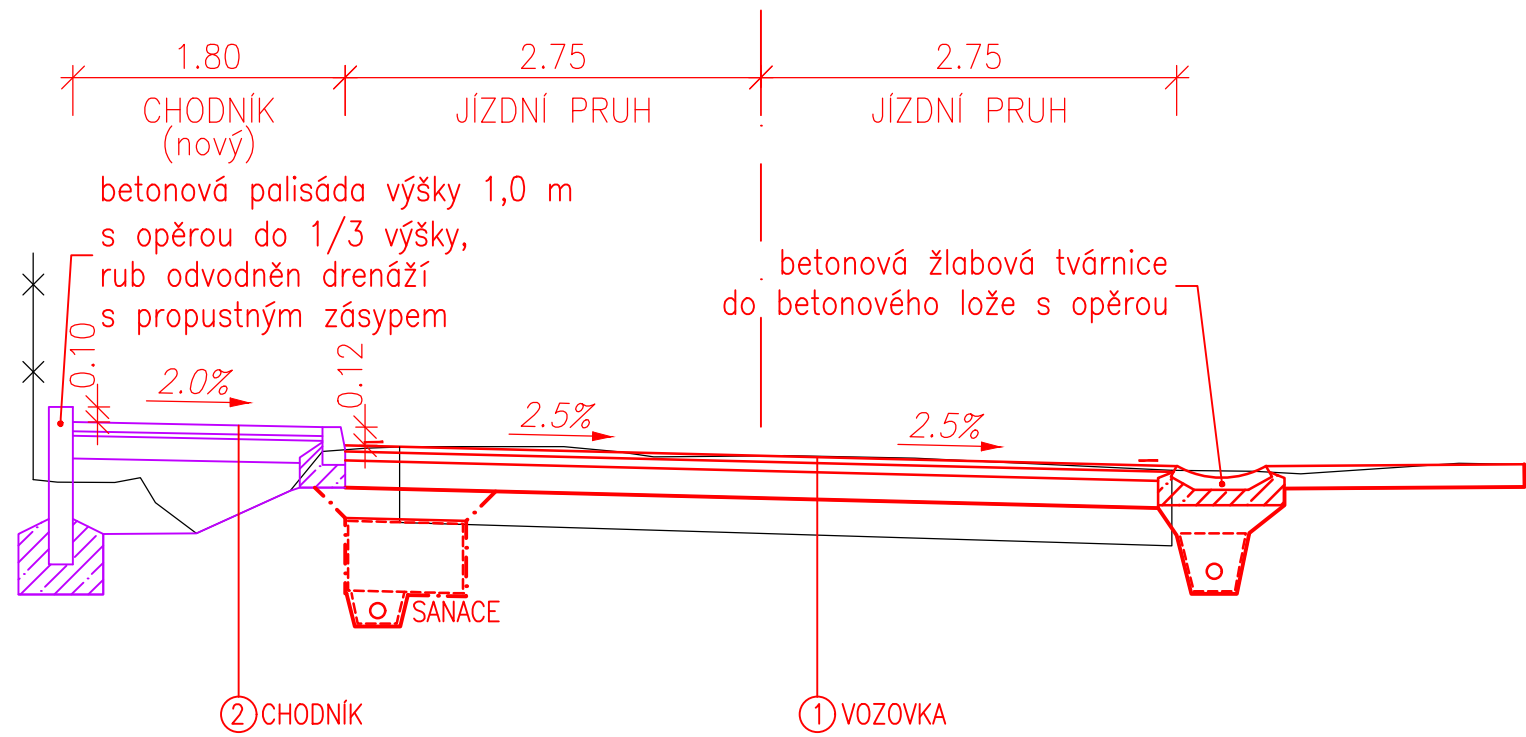
NOVÝ CHODNÍK A OBNOVA PŘÍKOPU(km 0,810)



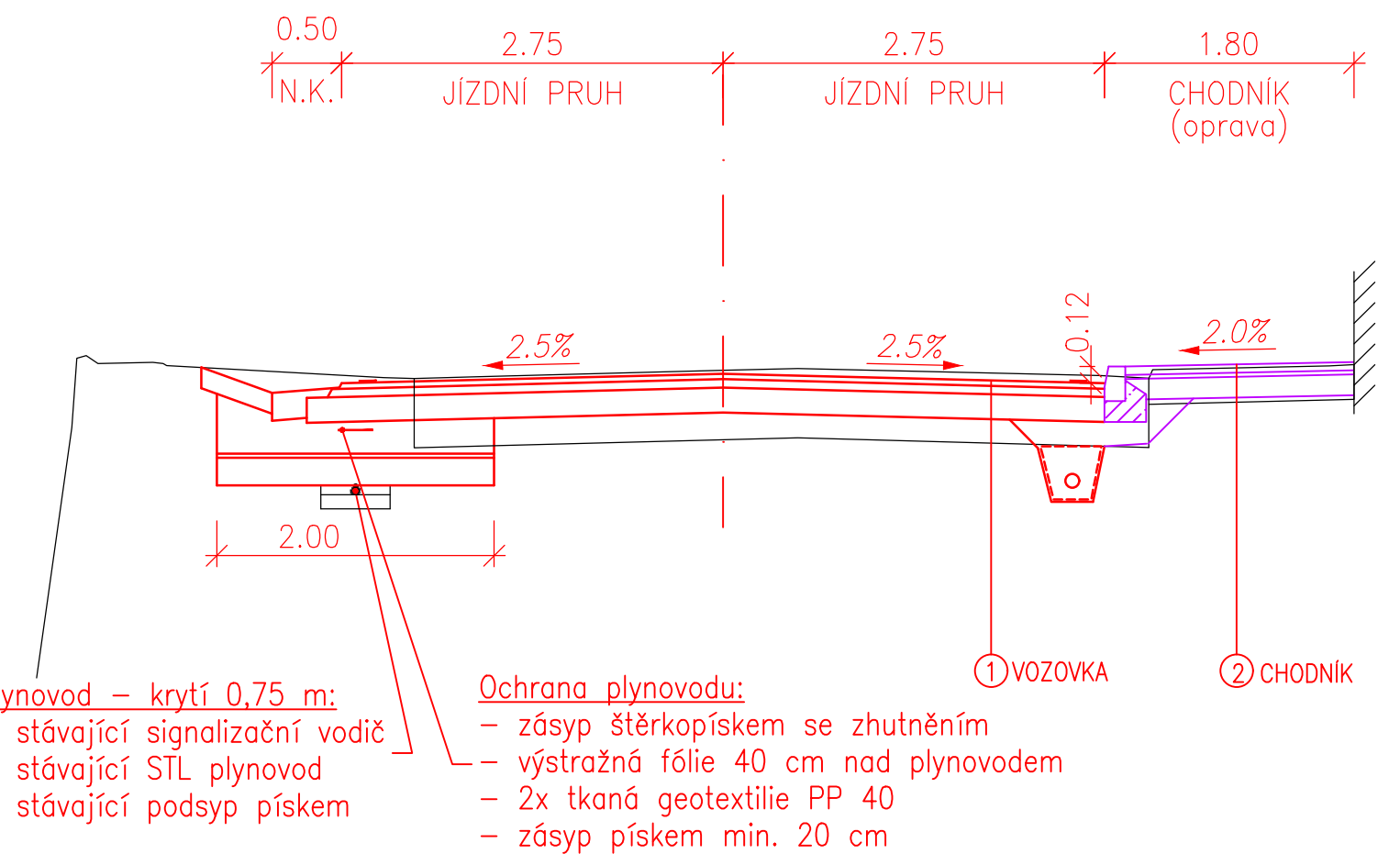
ŽLAB(km 0,900)



PALISÁDOVÁ ZÍDKA (km 1,075)



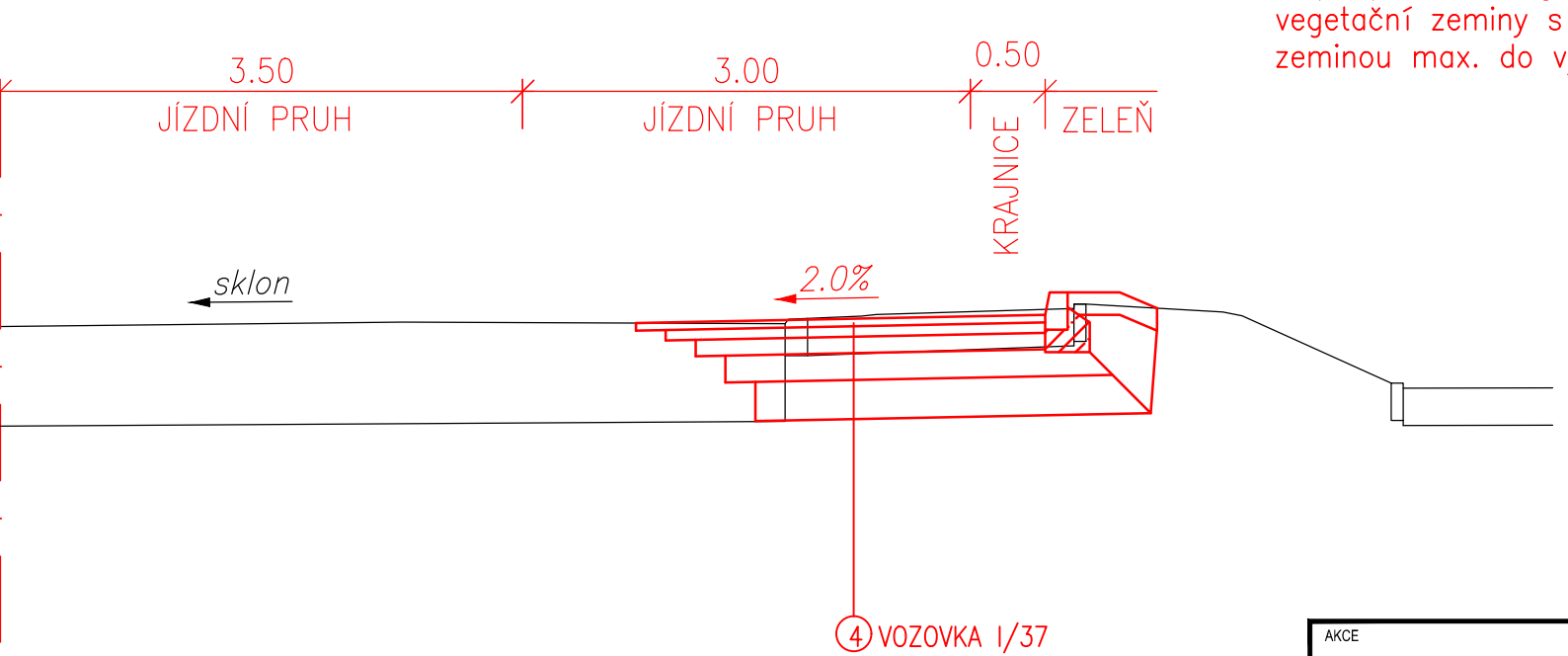
ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY NAD PLYNOVOD (km 0,059)



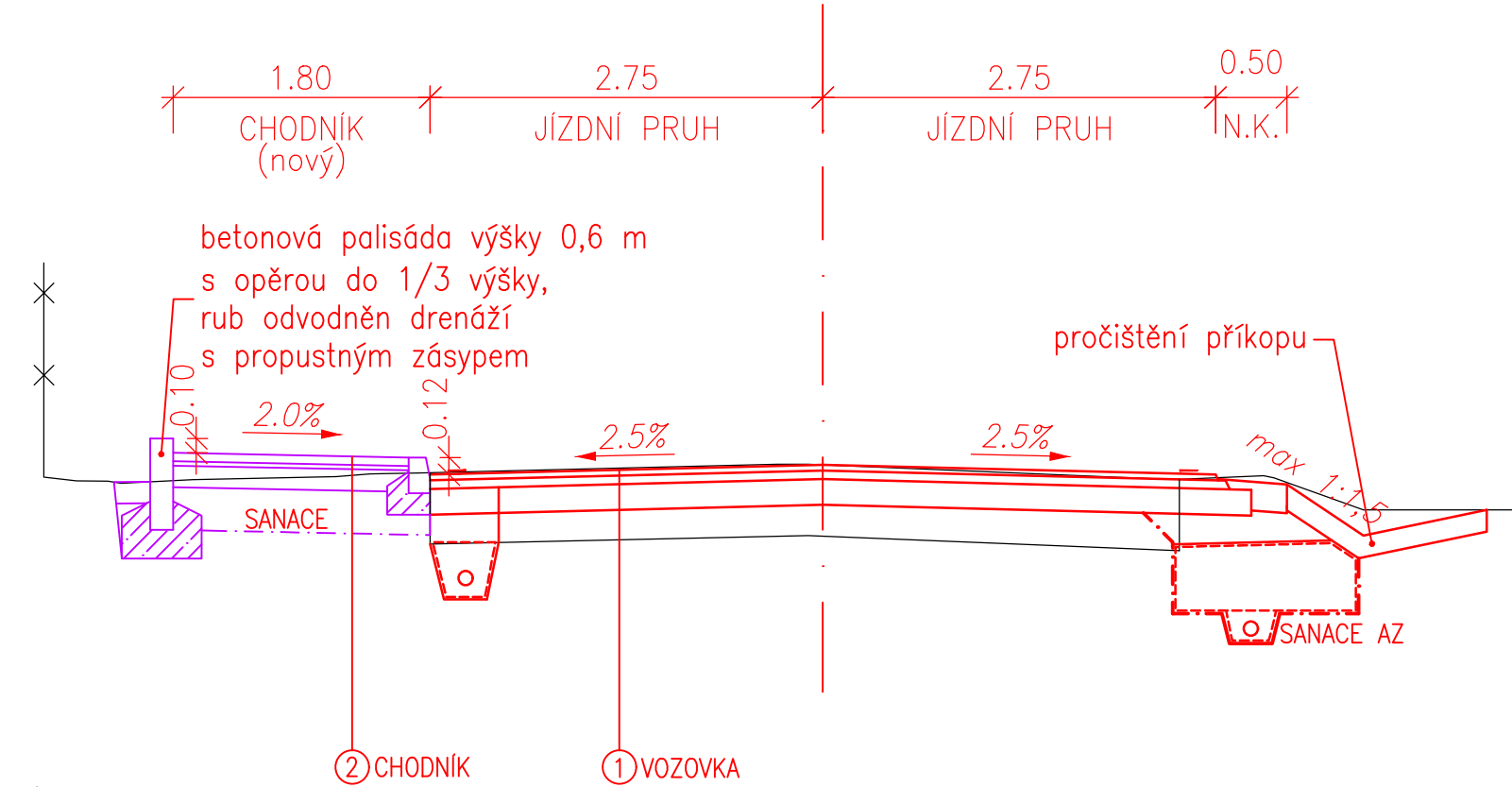
Plynovod – krytí 0,75 m:
- stávající signalizační vodič
- stávající STL plynovod
- stávající podsyp pískem

Ochrana plynovodu:
- zásyp šterkopískem se zhutněním
- výstražná fólie 40 cm nad plynovodem
- 2x tkaná geotextilie PP 40
- zásyp pískem min. 20 cm

NAPOJENÍ PŘÍDATNÉHO PRUHU NA 1/37



PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU (km 1,163)



1 – VOZOVKA:					
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,3 kg/m²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,5 kg/m²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
recyklace za studena na místě	RS CA	180 mm	TP 208 (použití cem. a asf. pojiva)		–80 MPa
CELKEM		280 mm			
Nejprve bude provedeno frézování do hloubky 110 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití. V závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojištění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem.					
2 – CHODNÍK:					
betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN EN 1338	ČSN 73 6131	
lože	HDK 4/8	30 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	–50 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD _a	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	–45 MPa
CELKEM		240 mm			
3 – CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD:					
betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN EN 1338	ČSN 73 6131	
lože	HDK 4/8	40 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	–70 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD _a	250 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	–45 MPa
CELKEM		370 mm			
4 – VOZOVKA 1/37 (ODBOČOVACÍ PRUH):					
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,3 kg/m²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	70 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,3 kg/m²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	110 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,5 kg/m²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6126-1	–90 MPa
šterkodrt 0/63	ŠD _a	250 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	–45 MPa
CELKEM		660 mm			
Nejprve bude provedeno frézování obrusné vrstvy s přesahy 1 m a zaříznutím asfaltových vrstev do pravidelného obrazce. Provádění jednotlivých vrstev bude provedeno odskoky šířky 0,2 m. Krytová vrstva bude provedena finišerem. Spáry budou zality pružnou asfaltovou záplivkou se zadrcením.					

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY:			
šterkodrt 0/32	ŠD _a	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
hrubé drcené kamenivo dle ČSN 73 6133		500 mm	
separace geotextilií dle TP97 (odolné proti protrhnutí hrubým kamenivem)			
CELKEM		700 mm	
Sanace bude prováděna pod odfrézování asfaltové směsi, odstranění konstrukčních vrstev a podloží zeminy:			
odstranění asfaltové směsi		110 mm	
odstranění konstrukčních vrstev		380 mm	
odstranění podloží zeminy		500 mm	
(zhutnění parapláně)			
SANACE PODLOŽÍ CHODNÍKU:			
hrubé drcené kamenivo dle ČSN 73 6133		300 mm	
separace geotextilií dle TP 97 (odolné proti protrhnutí hrubým kamenivem)			
CELKEM		300 mm	
odstranění podloží zeminy		300 mm	
(zhutnění parapláně)			

Pozn.:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,z}=45$ MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- po položení vegetační dlažby je nutné dbát na kvalitní promíchání zásypové vegetační zeminy s travním semenem. Vegetační otvory dlažby musí být zaplněny zeminou max. do výšky o 2cm nižší než je jejich jezdová plocha.

AKCE

III/29923 Choustníkov Hradiště

OBJEDNATEL PD



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 124/5
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

AKCE



Městys Choustníkov Hradiště
Choustníkov Hradiště 102
544 42 Choustníkov Hradiště
IČ 002 77 932

SOUHRNNÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA, s.r.o.

Na Penčáči 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL

Ing. Robin Pešek

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Petr Pešák

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jaroslav Mika

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

III/29923 Choustníkov Hradiště

CASŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘELOHA

SO 101 - REKONSTRUKCE III/29923

ČÍSLO

SO 101

C. PŘÍLOHY

4

STUPĚN

PDP

DATUM

09/2023

MĚŘÍTKO

1:50

FORMÁT

A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona