



24817/2022/KHK



KUKHK-8372/DS/2022-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 28. 2. 2022

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-8372/DS/2022-2 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 722 974 591

E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 21. 3. 2022

Počet listů: 5

Počet příloh: 0/ listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1,S5

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 28. 2. 2022 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „**III/29923 Choustníkovo Hradiště**“.

Projektovou dokumentaci vypracovala:

- Projektovou dokumentaci vypracovala: společnost Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČO 260 80 273
- hlavní projektant: Ing. Jaroslav Míka
- objekty pozemních komunikací: Ing. Petr Peštál – ČKAIT 0013113, Ing. Robin Pešek – ČKAIT 013766

Členění stavby:

SO 101 - Silnice III/29923

SO 181 Přejíždě dopravní značení

SO 191 Stálé dopravní značení

SO 301 Rekonstrukce kanalizace v km 0,000 – 0,350

SO 302 Přeložka kanalizace v km 0,350 – 0,725

SO 303 Nová kanalizace v km 0,725 – 1,175

Místo stavby: Královéhradecký kraj (okres Trutnov), k. ú. Choustníkovsko Hradiště.

Základní údaje o stavbě:

Rekonstrukce vozovky bude probíhat v délce cca 1187 m. Základní šířka vozovky je 5,50 m. Návrh řeší opravu konstrukce vozovky, sjednocení šířky vozovky a její odvodnění. Navrženy jsou uliční vpusti, které ústí do projektované kanalizace. V co největší míře jsou zachovány stávající příkopy. S ohledem na umístění nového jednostranného chodníku však musí být příkop na některých místech zrušen. Pěší vazba je prodloužením chodníku zajištěna až na konec obce. Na začátku v křižovatce s I/37 je navržen dělený přechod pro chodce.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu

„III/29923 Choustníkovsko Hradiště“

se souhlasí

při splnění následujících podmínek:

přechod pro chodce bude v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, Změna Z1 čl. 10.1.3.3.6 nasvětlen - SO 101.1.

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 28. 2. 2022 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „III/29923 Choustníkovsko Hradiště“.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Závazné stanovisko vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství k řešení silnice III/29923, a to pouze z hlediska umístění stavby.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Projektovou dokumentaci vypracovala:

- Projektovou dokumentaci vypracovala: společnost Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČO 260 80 273
- hlavní projektant: Ing. Jaroslav Míka

- objekty pozemních komunikací: Ing. Petr Peštál – ČKAIT 0013113, Ing. Robin Pešek – ČKAIT 013766

Členění stavby:

SO 101 - Silnice III/29923
 SO 181 Přejídné dopravní značení
 SO 191 Stále dopravní značení
 SO 301 Rekonstrukce kanalizace v km 0,000 – 0,350
 SO 302 Přeložka kanalizace v km 0,350 – 0,725
 SO 303 Nová kanalizace v km 0,725 – 1,175

Místo stavby: Královéhradecký kraj (okres Trutnov), k. ú. Choustníkovo Hradiště.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o PK příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Vzhledem k tomu se zabýval řešením této silnice v rámci předmětné stavby (III/29923).

Dle předložené projektové dokumentace bude v rámci stavby řešena silnice III/29923 a to dle části B. dokumentace – souhrnné technické zprávy následovně:

B.2.1 celková koncepce řešení stavby

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stavba zahrnuje několik stavebních objektů, kde hlavními prvky jsou rekonstrukce vozovky, chodníku a kanalizace. Rekonstrukce vozovky je navržena v délce 1187 m a podél ní se rovněž prodlouží jednostranně chodník v základní šířce 1,80 m. Součástí návrhu je i zajištění odvodnění, které je ovlivněno rozšířením chodníkové plochy. Jednak dojde k prodloužení kanalizace až na konec zastavěné části obce a dále k přeložce stávajících zatrubněných příkopů. Jelikož jsou dešťové vody a přečištěné vody z domácích ČOV sváděny do Kocbeřského potoku a realizací záměru dojde k částečnému záboru stávajících příkopů na úkor nového chodníku, jsou pod vozovkou navrženy retenční nádrže s virovým ventilem, které budou regulovat výtok do potoku. Dokumentace se zabývá i návrhem veřejného osvětlení rekonstruovaného průtahu a přeložkami sloupů, které kolidují s navrženým rozšířením ploch.

Stavební objekt SO 101 řeší nevyhovující technický stav vozovky silnice III/29923, což je průtah obcí Choustníkovo Hradiště. Konstrukce vozovky zde bude zlepšena technologií recyklace za studena na místě. Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky. Návrh rekonstrukce průtahu začíná v napojení s I/37, kde je nově navržený dělený přechod pro chodce a přídatný odbočovací pruh, a končí na konci obce v km 1,187. Mimo opravu samotné konstrukce vozovky bylo přistoupeno ke sjednocení základní šířky zpevněné části vozovky na 5,50 m s upřednostněním řešení s jednostrannou zvýšenou obrubou pro lepší vyhnutí vozidel.

Navržené řešení respektuje v maximální míře stávající trasu silnice III/29923. Z hlediska souvisejícího SO 135, který řeší nový chodník, bylo nutné lokálně odsadit osu vozovky, aby bylo možné do stávající zástavby nový chodník základní šířky 1,80 m umístit.

V km 0,450 je navrženo zúžení vozovky na 5,25 m oproti navazujícím úsekům, a to z důvodu úzkého profilu mezi oplocením a objektem na parc. č. st. 70, kde byla snaha zachovat alespoň minimální šířku chodníku 1,25 m (s žádostí o výjimku). Stávající šířka zpevněné části vozovky zde činí 4,30 m, takže zde stále dochází ke zlepšení.

V řešeném úseku byly navrženy 2 přechody pro chodce. Dělený přechod se nachází na začátku úpravy při křižovatce s I/37. Druhý přechod pro chodce byl navržen v km 0,750 a to z důvodu převedení pěších na druhou stranu, kde chodník pokračuje na opačné straně vozovky.

SO 301, 302 a 303 – rekonstrukce odvodňovacího systému je řešena zejména přípojkami uličních vpustí do jednotných stok, které jsou vedeny především pod silnicí III/29923.

Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě. Dojde k doplnění uličních vpustí a pročištění příkopů. V rámci SO 301 dojde k opravě jednotlivých stok ústíích do Kocbeřského

potoku. Od Obecního úřadu ve směru staničení je stávající odvodnění tvořeno mělkými příkopy, které na sebe nenavazují (nefunkční či chybějící propustky). Vzhledem k umístění nového chodníku bude část příkopů nahrazena uličními vpustmi svedenými do prodloužené rekonstruované jednotné kanalizace. Příkopy na opačné straně chodníku budou zachovány a pročištěny doplněným zaústěním do kanalizace přes horskou vpust. V blízkosti stávajícího oplocení od vozovky, kde není možné navrhnout funkční příkop bude realizován otevřený žlab z betonových tvárnic opět s odtokem do jednotné kanalizace.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v pozici dotčeného orgánu v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o PK chrání vymezené veřejné zájmy a posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato, z hlediska zájmů sledovaných tímto zákonem a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také prováděcí vyhláška).

Příslušný správní orgán na úseku silničního hospodářství posuzuje, zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, tzn. obecné technické požadavky na komunikaci. Obecné technické požadavky na komunikaci stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dle těchto požadavků se při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách postupuje podle zvláštních předpisů (stavební zákon, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů) a souvisejících českých technických norem (normy jsou uvedeny v příloze č. 1 prováděcí vyhlášky). Splnění těchto obecných požadavků na výstavbu se považuje za splnění požadavků daných zákonem.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu.

Zpracovatelem projektové dokumentace je společnost Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČO 260 80 273, hlavní projektant: Ing. Jaroslav Míka, objekty pozemních komunikací: Ing. Petr Peštál – ČKAIT 0013113, Ing. Robin Pešek – ČKAIT 013766. Zpracovatel projektové dokumentace uvádí v PD, že konstrukce všech řešených zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD ČR od 1. 12. 2004 a jeho dodatku schváleného MD ČR od 12. 8. 2010. Obecně jsou navrženy stavební úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110. Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č. j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Správní orgán přesto stanovil v závazném stanovisku podmínku na dodržení ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, Změna Z1 čl. 10.1.3.3.6, ve kterém se uvádí, že na přechodech pro chodce se mají v zájmu bezpečnosti chodců (a pro dodržení doporučených délek přechodu) podle místních podmínek užít dále uvedená opatření, nebo kombinace těchto opatření:

d) osvětlení s odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2.

Nově navržený dělený přechod pro chodce v místě napojení s I/37 je dle projektové dokumentace nasvětlen veřejným osvětlením, druhý přechod pro chodce je navržen v km 0,750 a to z důvodu převedení pěších na druhou stranu, kde chodník pokračuje na opačné straně vozovky, není nasvětlen.

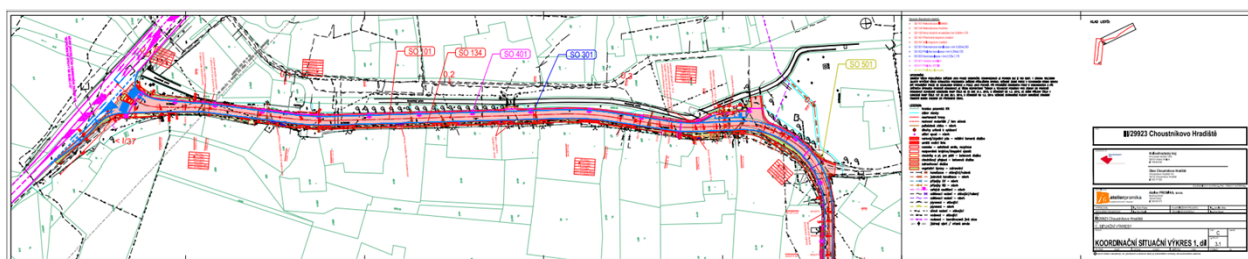
Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 správního řádu).

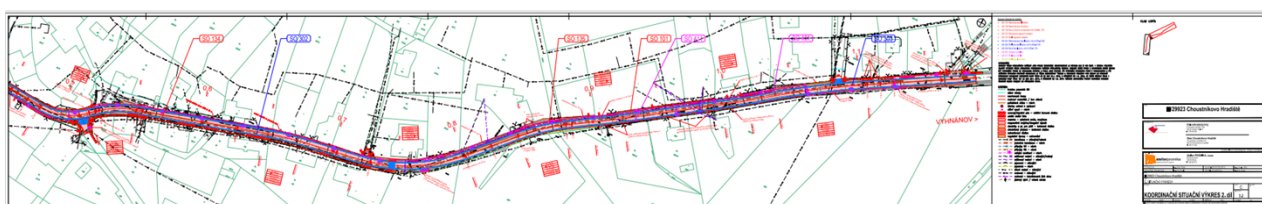
Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha:

- Koordinační situační výkres 1. díl



- Koordinační situační výkres 2. díl

**Obdrží:**

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, na základě plné moci

Vypraveno dne: 21. 3. 2022