



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/006-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
15.12.2023

Vysvětlení č. 8 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev.č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

Žádám o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce: „II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev. č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská“

Na základě prostudování projektové dokumentace a obhlídce místa plnění žádáme zadavatele o objasnění následujících dotazů, které se týkají demolice mostu ev. č. 295-014B a ev. č. 295-014C.

Dotaz č. 1

Pod demolovanými mosty je velmi náročný terén, strmý sráz se sklonem 45° se vzrostlými stromy, dole je sráz ukončen místní obslužnou komunikací a řekou Labe. Projektová dokumentace neřeší, jakým způsobem bude zajištěn přístup pracovníků a mechanizace k demolovaným mostům a dále pak neřeší opatření proti padající suti směrem k obslužné komunikaci, řece. Soupis prací neobsahuje položky na náklady pro toto opatření.

Žádáme zadavatele o informace, jakým způsobem bude výše zmíněné zajištěno, jaké požaduje opatření a doplnění výkazu výměr, kde budou náklady na toto opatření vyčísleny. Upozorňujeme, že tyto náklady nebudou zanedbatelné.

Dále pak žádáme o vyjádření, zda bude možné v rámci bezpečnosti dolní obslužnou komunikaci pod srázem uzavřít po dobu trvání demolice.

Dotaz č. 2

Před zahájením demolice je dle vyjádření CETIN nutné provést dočasnou překládku SEK mimo mostní konstrukci pro zachování provozu. Ve vyjádření CETIN se píše o přeložce pomocí chrániček. Tato přeložka se objedná minimálně 6 měsíců před započatím stavby a minimálně 3 měsíce před započatím stavby se uzavře smlouva.

Má již zadavatel přeložku vyjednanou? Kdo bude přeložku a jakým způsobem realizovat, kudy bude přeložka vedena?

Dotaz č. 3

Má zadavatel k dispozici inženýrsko – geologický průzkum? Pro práce v uvedeném srázu pod mosty je zapotřebí znát jeho geologické vlastnosti.

Žádáme zadavatele o doplnění IG průzkumu.

Žádost č. 2

Dobrý den, prosíme o reakci na náš dotaz:

SO 201.1 Pol. 51 - ÚPRAVA POVRCHU BETONOVÝCH PLOCH A KONSTRUKCÍ – STRIÁŽ

Prosíme o opravu vypočítané plochy pro striáž – šířka římsy je 2,25 m a od této výměry je odečtená šířka 0,15 m nacházející se pod zábradlím. Dle výkresové dokumentace (příloha D.1.2.1.2.3 NOVÝ STAV – ŘEZY 1) je vzhledem k umístění kotevní plotny zábradlí patrné, že odečtená šířka v kraji římsy by měla být minimálně 0,3 m.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Dotaz č. 1

Konkrétní technologie bourání mostovky a části spodní stavby je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických postupů vycházejících z podmínek místa stavby a vydaného povolení. Položky bourání jsou dle specifikace OTSKP obecné bez ohledu na použitou technologii a jejich součástí jsou veškeré pomocné konstrukce. Zhotovitel do jednotkové ceny bouraných konstrukcí z kalkuluje svoji technologii bourání včetně nutných opatření a pomocných konstrukcí.

Projednáni přechodné úpravy provozu na základě reálného harmonogramu prací stanoveného dle technických a technologických postupů zhotovitele je součástí plnění zhotovitele.

Dotaz č. 2

Trasa předpokládané přeložky je vedena vpravo po hranici staveniště, jak je uvedeno v koordinačních situacích.

Přeložky jsou projednané a zajištěné smlouvou mezi zadavatelem a společností CETIN a.s.

Dotaz č. 3

Zadavatel má k dispozici posouzení inženýrskogeologických a pedologických poměrů na základě, kterého byla zpracována projektová dokumentace, ve které jsou informace, potřebné k realizaci zakázky. Z toho důvodu nepovažuje za nutné doplnit zadávací dokumentaci o inženýrsko-geologický průzkum.

Mosty ev.č. 295-014B a 295-014C jsou založeny na strmém východním svahu skalního masivu tvořeného muskovitickým svorem se střední až vysokou pevností (R3).

Spodní stavba mostů je založena přímo na skalním podloží a z blízkosti skalního horizontu plyne i atypické technické řešení původních mostů s nosnou konstrukcí prakticky pouze pod jedním jízdním pruhem. Masiv je překryt hlinitokamenitou sutí (GM) maximální tloušťky 2,0 m.

K žádosti č. 2

Odečtená šířka 0,15 m je v místě odrazné hrany obrubníku opatřené nátěrem, na zbývající části horní líce bude aplikována striáž. Dodavatel ocení výměru uvedenou v soupisu prací.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření