





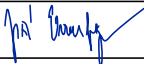
# SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## SEZNAM PŘÍLOH

D.1.0.1      TECHNICKÁ ZPRÁVA      txt

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Most ev.č.3089-1 Smiřice</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. J. EHRENBURGER</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:    Č. ZAKÁZKY:    STUPEŇ:    DATUM:    ČÁST:    PŘÍLOHA:</div>						
		19-089-02	PDPS	05/2021	D1.0		

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.2	Investor .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4	Staničení .....	3
1.5	Převáděná komunikace .....	3
1.6	Přemostňovaná překážka .....	4
2	Základní údaje .....	4
2.1	Návrhové a konstrukční charakteristiky .....	4
3	Zdůvodnění stavby a její umístění .....	4
3.1	Účel .....	4
3.2	Zdůvodnění stavby .....	4
3.3	Požadavky na jeho řešení .....	4
3.4	Předchozí dokumentace .....	4
3.5	Podklady .....	5
4	Technické řešení .....	5
4.1	Popis stávajícího stavu .....	5
5	Postup demolice .....	5
6	Provizorní přemostění .....	5
7	Ochranná a bezpečnostní opatření .....	5
	Příloha A - Stávající stav mostu .....	7

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	<b>Most ev. č. 3089-1 Smiřice</b>
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Typ objektu:	Silnice a most
Označení komunikace:	III/3089
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby
Kraj:	Královéhradecký; CZ052
Okres:	Hradec Králové; CZ0521
Obec:	Smiřice; 570877
Katastrální území:	Smiřice; 751081 Hubíles; 751251

### 1.2 Investor

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546
Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických:	
Název organizace:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Sídlo:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	<b>Pardubice</b> , Husova 1697, 530 03 Pardubice
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová
Zodpovědný projektant:	Ing. Petra Müllerová
Autorský kolektiv:	Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0501067) Bc. Radek Městecký Bc. Bohumil Pospíšil Bc. Tomáš Čihulek

### 1.4 Staničení

<b>Provozní</b>	
Mostní objekt:	Km 5,500 00

<b>Projektové</b>	
Opěra O1:	km 0,023 21
Opěra O4:	km 0,030 09

### 1.5 Převáděná komunikace

Komunikace:	pozemní komunikace
Typ pozemní komunikace:	silnice
Označení:	III/3089

## 1.6 Přemostovaná překážka

### Vodní tok

Pole:	1
Úhel křížení:	85,02 °
Název:	Smržovský potok
ID toku:	10185366
Hydrologické pořadí:	1-01-04-0050-0-00
Druh vodního toku	potok
Říční kilometr:	km 1,2
S-JTSK:	X=1032669; Y=636039
Šířka koryta:	cca 6,00 m
Správce:	Povodí Labe

## 2 Základní údaje

### 2.1 Návrhové a konstrukční charakteristiky

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

Počet polí	1
Délka přemostění:	4,80 m
Délka mostu	9,60 m
Volná šířka mostu:	7,14 m
Šířka mezi zábradlími	7,14 m
Šířka nosné konstrukce:	7,52 m
Šířka mostu:	7,74 m
Šikmost:	kolmý
Stavební výška:	0,80 m
Konstrukční výška:	0,50 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	2,49 m
Volná výška pod mostem	1,69 m

## 3 Zdůvodnění stavby a její umístění

### 3.1 Účel

Účelem mostu je převedení silnice III/3089 přes Smržovský potok

### 3.2 Zdůvodnění stavby

Výstavba nové konstrukce byla vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostu.

### 3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » stavebně technického průzkumu propustku zhotoveného v roce 2020,
- » hlavní mostní prohlídky,
- » požadavků investora,
- » a současně platných norem České republiky, TKP, TP a VL.

### 3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace (06/2020 DUSP).

### 3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu byly využity následující podklady:

- » geodetické zaměření
- » orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců,
- » záznamy z výrobních výborů včetně navazující stavby

## 4 Technické řešení

### 4.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.1.1 Založení

Založení mostu není patrné. Předpokládáme plošné založení mostu.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou masivní, zděné výšky cca 2,3 m.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Jedná se o železobetonovou trámovou desku. Skládá se z 5ti trámů výšky 0,3 m a šířky 0,35 m a jednoho příčníků výšky 0,36 m a šířky 0,26 m.

#### 4.1.4 Mostní svršek

Vozovka se živičným krytem a s přesypávkou. ŽB monolitické římsy.

#### 4.1.5 Mostní vybavení

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí kotvené do železobetonových sloupků.

## 5 Postup demolice

Započetí demolice je podmíněné uzavřením komunikace. Až po převedení dopravy, může začít demolice mostu.

Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti.

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku dle jeho druhu.

K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který bude odsouhlasen projektantem RDS a zástupcem investora.

Postup demolice lze rozdělit do několika fází.

#### **První fáze**

V první fázi demolice mostu dojde k vybourání zábradlí, poté se ubourají římsy. Nakonec se odfrézuje vozovka a odstraní se podkladní vrstvy.

#### **Druhá fáze**

V druhé fázi bude odstraněna izolace mostu. Následně bude ubourána železobetonová deska.

#### **Třetí fáze**

V třetí fázi bude proveden potřebný výkop pro vybourání opěr. Odstraní se stávající opěry a křídla.

#### **Čtvrtá fáze**

V poslední fázi se rozebere břehová dlažba a provede se výkop pro vybourání základů. Odstraní se základy.

## 6 Provizorní přemostění

Provizorní přemostění se nenavrhuje. Osobní a nákladní doprava včetně autobusů bude vedena po objízdě trase.

## 7 Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

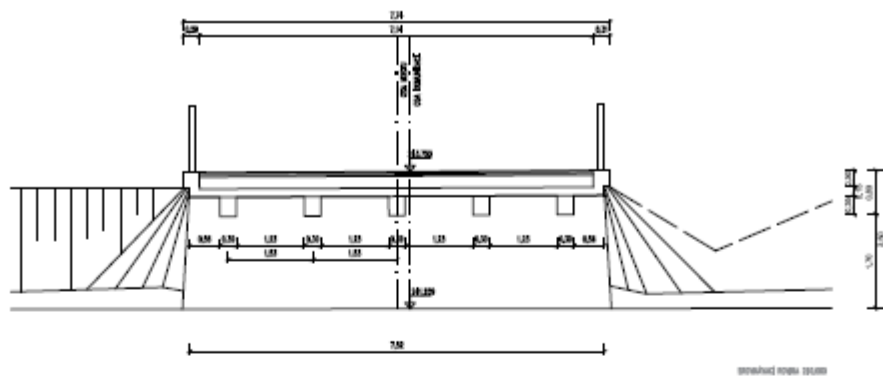
Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

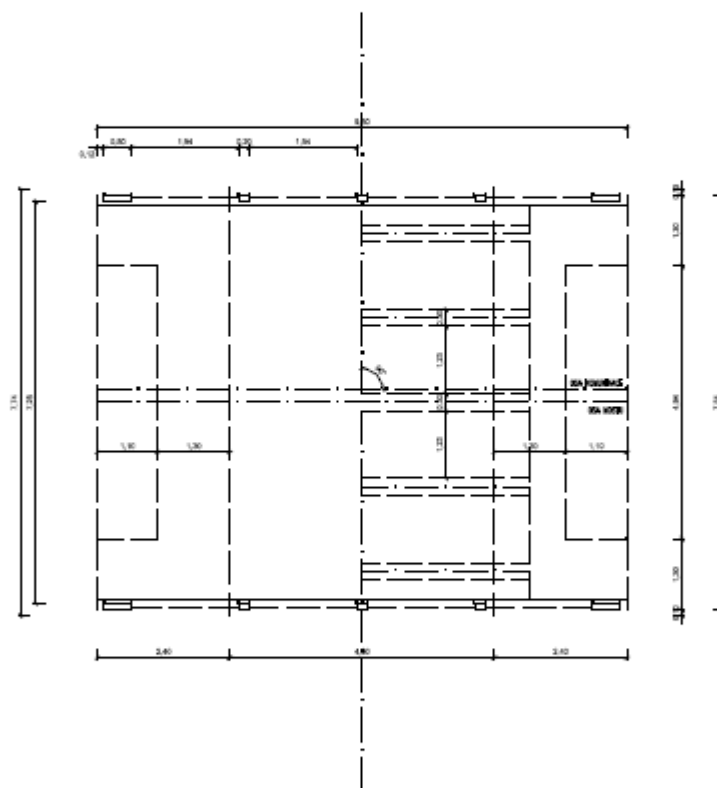
Více viz příloha E4 BOZP.

## Příloha A - Stávající stav mostu

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ

