












**SITUACE SO 102**      **3,100 - 3,400 km**      **1:500**

Technical drawing of a road project, labeled "SITUACE SO 102" and "3,100 - 3,400 km 1:500". The drawing shows a road layout with various technical specifications, including "NEPEVNĚNÁ KRAJNICE" (unreinforced edge), "FREZING 0/22, tl. 150 mm" (grinding 0/22, thickness 150 mm), and "REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm" (road profile reconstruction 0.5 m3/bm). The drawing includes a north arrow and a scale bar.

	komunikace bez navýšení nivelety (fez A - A)		katastrální hranice
	komunikace s navýšením nivelety (fez B - B)		nápojení na stáv. terén v místě asfaltu profez+závlivka
	nezpevněná krajnice frézring tl. 150 mm		katastrální hranice
<b>LEGENDA</b>			nápojení na stáv. terén
inženýrské sítě stávající			obruba stávající
elektro			vdz
	vedení NN nadzemní		bílá barva předznačení + plast


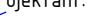

inženýrské sítě stávající	
elektro	
	vedení NN nadzemní
	vedení NN podzemní
	vedení VN nadzemní
	veřejné osvětlení
	sdělovací vedení
voda+kanalizace	
	kanalizace dešťová
	vodovod
inženýrské sítě	
voda+kanalizace	
	kanalizační přípojka DN 150
	drenáž DN 150

**! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN  
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.  
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PR  
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍT**



**PRODIN A.S.**  
**K VÁPENCE 2745**  
**530 02 PARDUBICE**

**WWW.PRODIN.CZ**  
**DIČ: CZ25292161**  
**IČO: 25292161**

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle  Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš  Kontroloval: Ing. Michal Hornýš   
Kraj: Královéhradecký Traťový úsek/Obec: Skuhrov n. Bělou – Lomy  
Investor: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Akce:



D 12

SITUACE B (3.100 – 3.400 km)