



SO 010 – Příprava území

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Stavba

Název stavby: II/284 Nová Paka – Lomnická ulice
Stavební objekt: SO 010 – Příprava území
Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba
Umístění stavby: k. ú. Nová Paka, Stará Paka
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

A.2 Investor

Město Nová Paka

Dukelské náměstí 39, 509 24, Nová Paka
IČ: 00 27 18 88

Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

A.3 Projektant

AF - CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Součástí přípravy staveniště a vedlejších rozpočtových nákladů jsou zejména následující činnosti:

B.1 Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci v příloze G.1 Záborový elaborát.



Vozovka bude zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky, pokud se vybraný zhotovitel stavby nedohodne s investorem jinak. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedení rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření slouží jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž určeno pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě. Zhotovitel stavby zajistí potřebné geometrické plány dle dohody s investorem.

B.2 Zajištění vytyčení inženýrských sítí

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Vyjádření správců sítí je součástí samostatné dokladové části. Zákresey jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí, než v projektu uvedených, není zpracovateli projektové dokumentace znám.

B.3 Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platné vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moct správce sítě provést vytyčení.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy.

U nadzemního vedení elektrického napětí bude vhodným způsobem upozorněno na výskyt tohoto nadzemního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým



částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost od vodičů dle ČSN EN 50423-1 a PNE 333301 3. vydání. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemního vedení NN je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 a PNE 33 3302. Při provádění prací nesmí být narušena stabilita podpěr stávajícího nadzemního vedení NN a nesmí být zamezen přístup k energetickému zařízení pro jeho provozování a údržbu. Bližší požadavky viz vyjádření vydané společností ČEZ Distribuce.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště. Součástí činností spojených s úpravou zpevněných a nezpevněných ploch bude výšková úprava stávajících povrchových znaků inženýrských sítí. Orientační předpoklad je okolo 100 ks povrchových znaků v prostoru stavby.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí.

B.4 Ochrana dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části E.1 – ZOV, v technické zprávě v kap. 10 – Ochrana dřevin při stavebních činnostech.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany bude přizván i příslušný zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

Použité ochranné prostředky (ochranné bednění) je možno použít opakovaně, tzn., že je možno např. přemisťovat bednění v rámci jednotlivých úseků v závislosti na konkrétním postupu zvoleném zhotovitelem stavby, v závislosti na průběžném dokončování dílčích etap.

B.5 Ochrana či zrušení bodů bodového pole

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby. Body, které přímo kolidují se stavbou, budou odstraněny. Jedná se o výdaje spojené s realizací stavby silnice, jde o výdaje na přípravu staveniště. Práce musí být připraveny před samotnou realizací stavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b)



Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřicích značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které přímo kolidují s realizovanou stavbou, je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu. Zhotovitel stavby se bude řídit vyjádřením Zeměměřičského úřadu.

B.6 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je popsáno i v části E – Zásady organizace výstavby v příloze E.1 – Technická zpráva. Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábohem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby.

Zhotovitel stavby si vybuduje zařízení staveniště (ZS) na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření (DIO) pro příslušnou etapu výstavby.



Pozemek pro zařízení staveniště (ZS) není pevně stanoven. Předpokládá se využití pozemků města na dočasném záboru a samotné plochy silničního pozemku. Objekt zahrnuje úpravy ploch pro zařízení staveniště včetně uvedení do původního stavu nebo odstranění provedených úprav tak, aby plochy mohly být v rámci příslušných objektů uvedeny do projektovaného stavu.

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z dočasné úložné plochy zabudovávaných materiálů (betonové prvky, obrubníky apod.), plochy pro odstav stavební mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Odhumusování (sejmutí drnů) bude tl. 0,15 m v místech, kde nové konstrukce zasahují do stávající zeleně. Sejmutá ornice bude z větší části odvezena na skládku. Kulturní vrstvy z dočasného záboru ZPF budou uloženy na mezideponie a po skončení stavby budou zpětně rozprostřeny na plochy dočasného záboru ve stejných tloušťkách, ve kterých byly sejmuty. Uložení kulturních vrstev zeminy ze stavby z trvalého záboru ZPF bude použito na ohumusování nových ploch zeleně.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárázkou.

Samotné zařízení staveniště dle požadavku investora není součástí soupisu prací. Náklady na zřízení zařízení staveniště musí zhotovitel rozpustit mezi ostatní položky v rozpočtu stavby.

B.7 Pasportizace přístupových komunikací a objektů

Protože stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. Bude vyhotoven pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou.

B.8 Měření hluku

Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví je nutné před zahájením užívání stavby provést zkušební provoz a při něm provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na pozemní komunikaci II/284 – Lomnická ulice v Nové Pace v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2,0 m před částí jejího obvodového pláště, významný



z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu na adrese Lomnická 695 v Nové Pace v denní a v noční době. Protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů bude nutné předložit k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKŮMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Jako podklady pro vypracování DSP + PDPS byly použity:

- Dokumentace DÚR z roku 11/2015 a její aktualizace z roku 01/2018, zpracovala firma AF-CITYPLAN s.r.o
- Polohopisné a výškopisné zaměření z roku 2015, GEOline, s.r.o.
- Mapa pozemkového katastru z roku 2018
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí
- Diagnostika vozovky, z roku 2015, zpracovatel Ing. Pavel Herrmann
- Hluková studie z roku 2015, zpracoval Jaroslav Konopa – JK Technik
- Inženýrskogeologický průzkum z roku 2015, zpracovatel STAGEO, RNDr. Pavel Polák
- Průzkum inženýrských sítí
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Příprava území předchází realizaci ostatních stavebních objektů.

V roce 2018 již byly realizovány objekty SO 401 - Trasa NN; a větší část SO 403 - Veřejné osvětlení. Dále se předpokládá, že přednostně bude realizován i objekt SO 020 – Demolice č.p. 112.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Tohoto objektu se netýká.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Zařízení staveniště nebude bránit stávajícímu odvodnění. Budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování podzemních vod nebezpečnými látkami např. ze stavebních strojů odstavených v areálu zařízení staveniště.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekt SO 101 – Komunikace – vozovky sil. II/284 neobsahuje žádný návrh dopravního značení, dopravního zařízení ani telematiky.

Prostor staveniště bude vhodně ohrazen s ohledem na bezpečnost chodců. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob bude zabráněno např. mobilním oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY

Postup výstavby je rozdělen do 3 etap. Každá etapa má své řešení dopravní obslužnosti. Výstavba bude probíhat v 1. etapě s kompletní uzavírkou ulice Lomnická (silnice II/284) dle rozsahu prací v daný moment výstavby. Ostatní etapy umožňují provoz v jednom jízdním pruhu. Komunikace bude tedy realizována po polovinách.

Výstavba má měla proběhnout v období letních prázdnin, aby byl dopad na autobusovou dopravu minimální.

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy je určeno zejména požadavkem na zachování průjezdnosti autobusových linek veřejné hromadné dopravy.

Realizace jednotlivých etap výstavby bude trvat jen nezbytnou dobu pro provedení prací, aby doba trvání objízdny trasy byla zkrácena na minimum.

Podrobný popis výstavby a etapizace je řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby zpracuje a předloží zástupci investora ke schválení kontrolní a zkušební plán (KZP) jednotlivých ucelených částí stavby, včetně harmonogramu stavby. Zhotovitel stavby bude v průběhu realizace provádět kontrolní zkoušky a měření v souladu s KZP a v souladu se smlouvou. Protokoly předává zástupci investora. Zhotovitel stavby bude rovněž předkládat doklady o kvalitě výrobku spolu s žádostí o schválení výrobku k použití na stavbě.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na



to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.

- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.

- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

- Dle TKP 1, čl. 1.8.3, se zhotoviteli stavby ukládá povinnost umístit na vhodném místě informační tabuli s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň údaje uvedené ve zmíněném článku, popř. dle požadavku zástupce investora. Rozměry a způsob zpracování podléhají odsouhlasení objednatelem. Poloha umístění tabule bude odsouhlasena zástupcem investora. V závislosti na postupu prací může investor požadovat přesun tabule z místa téměř dokončeného dílčího úseku do vzdálenějšího místa jiného úseku, na kterém bude probíhat stavební činnost. Informační tabule se umístí na staveništi, případně na ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Místo umístění a způsob následného odstranění bude dohodnut s investorem stavby před zahájením realizace stavebních prací. Vzhled tabule a obsah textů upřesní investor zhotoviteli stavby před zahájením realizace stavby. Dodavatel si zajistí veškerá potřebná povolení k umístění informační tabule. Specifikace informační tabule: Dodávka, montáž a následná demontáž včetně odvozu informační tabule (billboardu) o min. rozměrech 5,10×2,40 m. Jedná se o kompletní provedení, včetně údržby po celou dobu stavby. Tabule bude upevněna na nosiče z příhradové konstrukce a dostatečně ukotvena do terénu, aby splňovala podmínky na tuhost a deformace. Obdobně se počítá s tím, že po dokončení stavby bude na viditelném místě v blízkosti silnice umístěna trvalá pamětní deska. Tvar, vzhled a velikost upřesní investor stavby zhotoviteli stavby během realizace stavby, stejně tak místo umístění bude upřesněno během realizace. Provedení informační a pamětní tabule bude provedeno v souladu s pravidly zvoleného dotačního programu.

- Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.

- Při realizace bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště.

U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby. Náklady na tyto činnosti musí zhotovitel stavby zohlednit v rámci nacenění ostatních položek.



BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.



- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Provozem na rekonstruované komunikaci II/284 nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů.

Hluková studie byla zpracována v rámci PD DÚR z roku 2015.

Památné stromy, ani les (PUPFL) do vzdálenosti 50m, nebyly v dosahu stavby zjištěny, a tedy nejsou dotčeny.

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Rekonstrukcí silnice ve stávající trase se nijak významně neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti



mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

- Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.
- Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
- Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v kapitole 13.1.6 Průvodní zprávy. Původce odpadu (§4 odstavec "p" zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Netýká se tohoto objektu. Dle místních podmínek je možné zařízení staveniště napojit na elektrickou energii. Napojení je věcí zhotovitele stavby, který si požadované připojení může domluvit se správcem sítě.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se tohoto objektu.



K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba bude označena varovnými tabulemi a provizorním dopravním značením. Staveniště bude vhodně zabezpečeno proti pádu osob. Dle vyhlášky 398 ze dne 5.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být výkopy a staveniště ohraničeny pevnými zábranami pro osoby s omezenou schopností orientace – se zrakovým postižením. To znamená, že zábrana musí mít ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí, nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení. Požadavky jsou upřesněny v plánu BOZP. Autorem Plánu bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi je Jan Borovka, České Budějovice.

V Praze, červen 2018

Ing. Lenka Horálková