



## **SO 102 – Chodníky – pro pěší**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **A.1 Stavba**

Název stavby: II/284 Nová Paka – Lomnická ulice  
Stavební objekt: SO 102 – Chodníky pro pěší  
Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba  
Umístnění stavby: k. ú. Nová Paka, Stará Paka  
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

### **A.2 Investor**

#### **Město Nová Paka**

Dukelské náměstí 39, 509 24, Nová Paka  
IČ: 00 27 18 88

#### **Královehradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

### **A.3 Projektant**

#### **AF - CITYPLAN s.r.o.**

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČ: 47307218

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Stavební objekt 102 řeší úpravu stávajících chodníků a výstavbu nástupišť autobusových zastávek, úpravu stávajících vjezdů vyvolaných rekonstrukcí silnice II/284 v katastrálním území obce Nová Paka.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky TKP, TP a ČSN.

Celková délka rekonstrukce je 654 m.



## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKŮM A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Pro zpracování stavebního objektu SO 102 – Chodníky pro pěší byly použity tyto podklady:

- Dokumentace DÚR z roku 11/2015 a její aktualizace z roku 01/2018, zpracovala firma AF-CITYPLAN s.r.o
- Polohopisné a výškopisné zaměření z roku 2015, GEOline, s.r.o.
- Mapa pozemkového katastru z roku 2018
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí
- Diagnostika vozovky, z roku 2015, zpracovatel Ing. Pavel Herrmann
- Hluková studie z roku 2015, zpracoval Jaroslav Konopa – JK Technik
- Průzkum inženýrských sítí
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

## **D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba toho objektu souvisí se všemi ostatními objekty.

V roce 2018 byly realizovány objekty SO 401 - Trasa NN; SO 403 - Veřejné osvětlení.

Před stavbou budou realizovány objekty SO 010 – Příprava území, SO 020 – Demolice č.p. 112; SO 501 – Plynovod.

Současně se stavbou budou realizovány objekty SO 101 – Komunikace – vozovka sil. II/284, SO 103 – Parkoviště a úpravy M.K.; SO 105 – Dopravní opatření a objížďky, SO 110 – Dopravní značení; SO 404 – Rezervní chráničky a jako poslední stavební objekt bude realizován SO 801 – Vegetační úpravy.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Směrově jsou chodníky vedeny v trase stávajících chodníků podél silnice II/284, pouze v úseku km 0,290 až 0,450 vlevo ve směru staničení bude stávající chodník zrušen a nahrazen zelení střídavě s parkovacími zálivy. Nově navrhované chodníky směrově kopírují stávající komunikaci. Vpravo chodník na svém začátku navazuje na stávající chodník a na svém konci na související stavbu Revitalizace ulice Stanislava Suchardy. Vlevo chodník začíná u autobusové zastávky v km 0,110 a pokračuje až ke křižovatce s ul. Staropacká v km 0,290, kde je ukončen. Dále



začíná v km 0,450 a na svém konci se napojuje na stávající chodník vedoucí dále podél ulic Staropacká a Kotíkova.

V km 0,505 až 0,575 vpravo je chodník rozdělen zídou se zábradlím na 2 výškové úrovně. Šířka těchto úrovní vychází ze stávajícího stavu, šířka chodníku podél vozovky je min. 1,8 m, zvýšená úroveň podél domů je min. 1 m.

V rámci SO 102 bude provedena úprava poloměrů v nároží napojení ulice Šlejharovy z důvodu zlepšení průjezdnosti křižovatky. Kvůli úpravě poloměrů v nároží bude nově na pozemku p.č. 2587/4 na délce 12 m provedena směrová úprava oplocení. Odsazení nově řešeného oplocení je v nároží 2,25 m (šířka chodníku 1,5 m plus bezpečnostní odstup u vozovky 0,5 m a 0,25 m u oplocení). Změna v odsazení je zároveň z toho důvodu, aby byl zajištěn rozhled, aby byla zajištěna viditelnost přijíždějících vozidel z centra Nové Paky. Oplocení bude řešeno ve stejném stylu jako stávající oplocení, tzn., že bude provedena kamenná podezdívka, oplocení dřevěné se svislými latěmi, barevné řešení dle stávajícího stavu. Upraveno bude i protější nároží křižovatky, na p.č. 2606/3 bude rovněž směrově upravena část oplocení. Budou zde osazeny nové kovové sloupky, betonové podhrabové desky a v celém dotčeném úseku bude nataženo nové pletivo dle stávajícího typu.

V km 0,260 – km 0,287 na pravé straně bude rozšířen stávající chodník na 2,0 m. Z důvodu rozšíření chodníku bude posunuta stávající zárubní zídka a bude rekonstruováno stávající schodiště kvůli zajištění přístupu k nemovitostem. Zídka bude nově včetně zábradlí výšky 1,1 m.

V km 0,265 se nachází kamenný pomník, který bude zachován.

V km 0,295 – km 0,360 se po levé straně komunikace nachází stávající živé ploty, které budou zachovány.

V km 0,380 se nachází stávající plakátovací plocha, která bude v rámci této stavby zrušena bez náhrady.

V km 0,500 bude před budovou č. p. 92 kvůli vyrovnaní převýšení chodník / vstup do budovy realizována nová opěrná zídka z palisád délky cca 13 m.

Z důvodu realizace množství přípojek bude provedeno celkové rozebrání a obnova stávající kamenné zídky v km 0,506 až km 0,575 v délce 37 m + 24 m. Na zídce bude obnovena ŽB římsa, ocelové zábradlí a přístupová schodiště k přilehlým nemovitostem.

V km cca 0,110 vlevo u ulice Šlejharovy je navržena úprava stávající autobusové zastávky s kamenným obrubníkem a nástupištěm.

Stávající autobusová zastávka u ulice Šlejharovy v km cca 0,120 vpravo bude přesunuta do km cca 0,165.

V km cca 0,490 vpravo před domem č.p. 524 je navržena nová autobusová zastávka s kamenným obrubníkem a nástupištěm. Nástupiště je s nástupní hranou délky 8 m (zastavení pouze malých autobusů), výška 20 cm, po obou stranách na délce 2 m výškový náběh, kterým se sestoupá na úroveň přejezdného chodníku samostatných sjezdů. Delší nástupiště zde právě s ohledem na sousední samostatné sjezdy nelze umístit, jsou od sebe vzdáleny jen zhruba 13 m. (Stojící autobus je u těchto samostatných sjezdů překážkou v rozhledu. Vzhledem k frekvenci zastavení autobusu a výjezdů ze samostatných sjezdů to je považováno za přijatelné.)



Součástí realizace je i případná úprava podezdívek domů, náklady musí zhotovitel stavby zohlednit při na cenění v souvisících položkách.

Situační řešení je patrné z přílohy č. *B.2 Koordinační situace* a také z přílohy SO 102 – Chodníky pro pěší - č. 2.1 - *Situace 1. část*, C 2.2 - *Situace 2. část*

## VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je odvozeno od výškového řešení navazujících objektů, především rekonstrukce II/284, stávajících chodníků a okolního terénu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

## PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

V případě umístění chodníku přímo u vozovky je základní šířka dvou pruhů pro chodce 2 x 0,75 m a bezpečnostní odstup od vozovky 0,5 m. Celková šířka chodníku je tedy 2,0 m. Při vedení chodníku odděleně od vozovky (vložený pás zeleně) je celková šířka chodníku 1,5 m. V případě vedení chodníku podél pevné překážky je doplněna šířka chodníku ještě o bezpečnostní odstup 0,25 m od pevných překážek.

Základní příčný sklon je jednostranný 2%. V místě vjezdů k okolní zástavbě bude v pásu průběžného chodníku min. v šířce 0,90 m dodržen příčný sklon v rozmezí 0,5 až 2 % a dále bude sklon vycházet ze sklonu vůči okolní zástavbě.

Příčný sklon konstrukční pláně je minimálně 3 % ve směru k přilehlým komunikacím.

## PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Příprava území je podrobně řešena v SO 010.

## ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce spočívají především ve vybourání stávající konstrukce chodníků, odstranění konstrukčních vrstev stávajících vjezdů.

V místě výstavby nových prvků bude sejmuta ornice v tloušťce 0,20 m a provedeny potřebné výkopy.

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni E def.2 = 30 MPa.

Na upravovaných zelených plochách bude provedeno ohumusování ornici v tl. 0,15 m a zatravnění. Trávník bude založen ručním osevem. Součástí dodávky bude i udržování trávníku do doby převzetí. Ohumusování i založení trávníku bude součástí SO 801 Vegetační úpravy.

**Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.**

**Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.**



## KONSTRUKCE VOZOVKY

### Konstrukce chodníku:

- Kamenná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Drcené kamenivo	L	30 mm	ČSN 73 6161
- Štěrkodrt'	ŠD	min. 250 mm	ČSN EN 13 285. ČSN 73 6126-1

#### **CELKEM**

**min. 340 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni E<sub>def,2</sub> = 30 MPa.

### Konstrukce vjezdů:

- Kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
- Drcené kamenivo	L	40 mm	ČSN 73 6161
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 300 mm	ČSN EN 13 285. ČSN 73 6126-1

#### **CELKEM**

**min. 440 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni E<sub>def,2</sub> = 30 MPa.

Mezi chodníkem, příp. cyklostezkou a zelení jsou navrženy záhonové obrubníky (8x25x50) do betonového lože C 16/20n XF1.

Konstrukce stávajících chodníku v ulici Kotlíkova a v ulici Šlejharova budou upraveny podle TP 170 konstrukce D2-N-3 upravené konstrukce.

### Konstrukce úpravy stávajících chodníků:

- Asfaltový beton	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Recyklovaný materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8 ed.2
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN EN 13 285. ČSN 73 6126-1

#### **CELKEM**

**min. 300 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni E<sub>def,2</sub> = 30 MPa

## **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ - OPĚRNÉ ZDI V KM 0,278-0,286; 0,505-0,531 a 0,537-0,575**

V místě značného výškového rozdílu mezi vstupy do domů a chodníky u komunikace na ulici Lomnické jsou v km 0,278 – 0,286; 0,505 – 0,531 a 0,537 a 0,575 navržené opěrné zdi. Opěrné zdi jsou navrženy jako železobetonové uhlové zdi s kamenným obkladem od ulice Lomnická.

Opěrná zeď v km 0,278 – 0,286 je dlouhá 7,86 m, výška je konstantní 1,90 m. Dřík má svislou lícni plochu a je navržena tl. 450 mm v patě a v koruně 400 mm (v místě kamenného obkladu je tl. snížena o 150 mm) a výšky 1,50 m. Kamenný obklad je navržen na výšce 1,00 m. Základ uhlové zdi je šířky 1,40 m a tl. 0,40 m.

Opěrná zeď v km 0,505 – 0,531 je dlouhá 26,135 m, výška je konstantní 1,50 m. Dřík má svislou lícni plochu a je navržena tl. 450 mm v patě a v koruně 400 mm (v místě kamenného obkladu je tl. snížena o 150 mm) a výšky 1,10 m. Kamenný obklad je navržen na výšce 0,785 m v první polovině zdi a na výšce 0,565 m v druhé polovině zdi. Základ uhlové zdi je šířky 1,40 m a tl. 0,40 m. S ohledem na délku zdi je navržena v polovině její délky pracovní spára.

Opěrná zeď v km 0,537 – 0,575 je dlouhá 38,945 m, výška je konstantní 1,50 m. Dřík má svislou lícni plochu a je navržena tl. 450 mm v patě a v koruně 400 mm (v místě



kamenného obkladu je tl. snižena o 150 mm) a výšky 1,10 m. Kamenný obklad je navržen na výšce 0,60 m. Základ uhlové zdi je šířky 1,40 m a tl. 0,40 m. Tato opěrná zeď je v místě staničení 0,555 391 přerušena schody o šířce 1,25m. S ohledem na délku obou částí zdi jsou navrženy v polovinách obou částí pracovní spáry.

Uhlové zdi jsou založeny plošně na podkladním betonu tl. 150 mm z betonu C8/10 – X0. Beton uhlových zdí je navržen C30/37 – XC4, DF2, XF2. Uhlové zdi jsou vyztuženy z betonářské výztuže třídy B500 B. Kamenné obklady na lícni straně zdí jsou navrženy tl. 150 mm, kotvené na dodatečně vlepuvané výztužné vložky do vrtaných otvorů. Rastr vlepuvané výztuže 200x200 mm, pruty Ø8 dl.180mm, vrt Ø10 dl.80mm.

Uhlové zdi budou budované v otevřených stavebních jamách. Sklon svahů od komunikace bude 1:1, od přilehlých domů bude proveden výkop až k lícni straně domů. Při výkopových pracích se u domů musí dát zvýšené opatrnosti, aby nebyly porušeny izolační systémy těchto domů. V případě, že základová spára nově budovaných zdí bude pod založením domů, bude nutné v průběhu výstavby navrhnout příslušná opatření dle zjištěných skutečností. V průběhu výstavby se předpokládá srážkové čerpání vody ze stavebních jam.

Veškeré části opěrných zdí na styku se zemí budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě 1 x penetrační nátěr ALP a 2 x asfaltový nátěr ALN. V místě svislých pracovních spár bude na rubu zdí provedeno povrchové těsnění z natavovaných izolačních pasů šířky 0,30 m. Ochrana izolace je navržena z geotextilie šířky min. 0,40 m, gramáže min. 300 g/m<sup>2</sup>, min. tl. 3 mm a ťažnost min. 70%. Ochrana izolace bude provedena dle TKP 21. Provedení pracovních spár je navrženo dle vzorových listů pozemních komunikací VL4 05/2015 část 208.03 pro svislé pracovní spáry a část 208.05 alt. 1 pro vodorovné spáry mezi dírkem a základem zdí.

Rub opěrných zdí je odvodněn děrovanou drenážní trubkou z HDPE průměru 150mm (SN 8), která je vedena podél rubu na základku z prostého betonu v dostředném sklonu 3% a vyústěna dírkem před opěrnou zeď. Prostup je navržen v HDPE chrániče průměru 200 mm, SN8, vyústění neperforovanou plastovou trubkou DN 180 s přírubou, HDPE. Provedení odvodnění rubu je navrženo dle detailů VL4 05/2015, část 204.01 a 204.01a. Nad drenážní trubkou je navržen ochranný zásyp s drenážní funkcí tl. 600 mm dle čl. 5.3 ČSN 73 6244. Těsnicí vrstva nad zásypem základu zdi je navržena z těsnicí folie z geomembrány, která je uložena mezi dvě vrstvy šterkopísku tl. á 150 mm. Geomembrána je navržena s pevností min. 20 kN/m a s protažením min. 20 % v obou směrech. Zásypy základů budou provedené dle čl. 5.1 ČSN 73 6244. Zásyp rubu zdí nad těsnicí vrstvou bude provedena dle čl. 5.4 ČSN 73 6244. Zemní práce budou provedeny a materiály použity v souladu s TKP staveb pozemních komunikací kap. 4 – Zemní práce. Za rubem zdí budou prováděny zkoušky hutnění v souladu s kap. 4.5 výše uvedených TKP.

Do uhlových zdí bude kotvené ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní výšky 1100 mm dle TP 186. Zábradlí je navrženo na celou délku opěrných zdí z otevřených ocelových profilů. Zábradlí bude kotveno pomocí patní desky a kotevních šroubů. Materiál ocelových prvků je navržen z oceli S235.

Ocelové prvky budou chráněny povlakem dle TKP, kapitola 19B pro stupeň korozní agresivity C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let. Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj.





kombinovaný povlak žárové metalizace ponorem + nátěry. Zábradlí bude uzemněno. Odstín barvy bude určen investorem stavby v rámci RDS. Pro šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí K10 (speciální). Požadovaná životnost je min. 30 let (VV). Kotevní šrouby budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4 podle ČSN EN ISO 3506). Bude použito typové certifikované kotvení do betonu s trhlkami dle ETAG.

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci podkladů pro zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinační situaci. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí následující stávající inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny.

Sdělovací kabely CETIN Přeloží se – viz SO 402

Vedení VTL plynovodu Přeloží se – viz SO 501

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena výšková úprava stávajících šoupat, stávajících povrchových znaků inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí. V případě zjištění kolize vedení se stavbou, bude se správcem sítě dohodnuto vhodné řešení.

V roce 2018 proběhla realizace elektrického vedení NN v případě potřeby přeložky elektrických zařízení (minimálně se přepokládá nároží chodníku v ulici Šlejharova) podá na ČEZ distribuci zhotovitel stavby žádost o přeložku distribučního zařízení.

## POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v oddílu ZOV a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

## VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Chodníky budou lemovány betonovými záhonovými obrubami, které budou na jedné straně kvůli odvodnění zapuštěné, na druhé straně, pokud nevedou podél přirozené vodící linie (stávající zástavba, oplocení atd.), bude vodící linií obruba zvýšená 6 cm nad zpevněním chodníku.

Chodníky v místech přechodu pro chodce budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Varovné pásy (v šířce 400 mm) a signální pásy (v šířce 800 mm) budou mít výrazně



odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; budou vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

V místech opěrných zdí je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

Návrh stavebních úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a ochranného zábradlí je zakreslen v příloze č. 2 Situace.

#### NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Bude zachováno napojení na stávající chodníky podél silnice:

#### BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TP a TKP.

Chodníky a nástupiště autobusových zastávek budou splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Po dokončení rekonstrukce bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65.

#### OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 102 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

#### VYTYČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

#### OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchových vod z chodníků je zajištěno podélným a příčným sklonem do vozovky, odkud je dále vedena do nově navržených uličních vpustí a dál do kanalizace. Návrh kanalizace je řešeno jako samostatná stavba (SO 302).

Podzemní voda by stavbou neměla být zastižena.





Odvodnění zemní pláně bude zajištěno příčným sklonem 3% do nově navržených trativodů s trativodní trubicí DN 150 uložené do ŠP lože tl. 100 mm. Trativod bude vysypán kamenivem 8/16 a obalen separační geotextilií s mechanickou odolností proti protlačení min. 3 kN. Trativody budou zaústěny do nově navržených uličních vpustí.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DOPRAVNÍCH ZARÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

V tomto stavebním objektu nejsou navrhovány dopravní značky ani jiná dopravní zařízení a telematika. Svislé a vodorovné dopravní značení řeší stavební objekt SO 110 – Dopravní značení.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY**

Postup výstavby je rozdělen do 3 etap. Každá etapa má své řešení dopravní obslužnosti. Výstavba bude probíhat v 1. etapě s kompletní uzavírkou ulice Lomnická (silnice II/284) dle rozsahu prací v daný moment výstavby. Ostatní etapy umožňují provoz v jednom jízdním pruhu. Komunikace bude tedy realizována po polovinách.

Výstavba má měla proběhnout v období letních prázdnin, aby byl dopad na autobusovou dopravu minimální.

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy je určeno zejména požadavkem na zachování průjezdnosti autobusových linek veřejné hromadné dopravy.

Realizace jednotlivých etap výstavby bude trvat jen nezbytnou dobu pro provedení prací, aby doba trvání objízdných trasa byla zkrácena na minimum.

Podrobný popis výstavby a etapizace je řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

## **BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

### **Zákony**

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,  
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů



- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění stavenišť
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

## HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná ze složek životního prostředí nebude výstavbou chodníků významně postižena, protože se bude jednat buď o zásahy s ohledem na rozsah změn proti stávajícímu stavu nepatrné, nebo o zásahy časově omezené (hluk a emise ze stavebních strojů). Nárůst emisí a hluku v zájmovém prostoru se nepředpokládá.



## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Objekt SO 102 – Chodníky pro pěší nemá vazbu na technologické vybavení.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÝ OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZI A PRŮŘEZŮ**

Při návrhu konstrukce chodníku se vycházelo z platné legislativy a požadavků investora.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISÍJÍCH SE STAVENIŠTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba bude označena varovnými tabulemi a provizorním dopravním značením.

Dle vyhlášky 398 ze dne 5.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být výkopy a staveniště ohraničeny pevnými zábranami pro osoby s omezenou schopností orientace – se zrakovým postižením. To znamená že zábrana musí mít ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí, nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

Požadavky jsou upřesněny v plánu BOZP. Autorem Plánu bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi je Jan Borovka, České Budějovice.

V Praze červen 2018

Ing. Lenka Horálková