



AF - CITYPLAN s.r.o.

Anna Brejlová

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

Vaše žádost ze dne:

29.06.2018

Zn: 695/2018

Naše značka:

095180031

Sch/031/2018

Vyřizuje:

Schmied

Hradec Králové dne:

10.08.2018

VĚC: „ Silnice II/284 Nová Paka - Lomnická ulice “

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili předloženou projektovou dokumentaci ve stupni ke stavebnímu řízení z hlediska Stavebního zákona č.225/2017Sb., a některých souvisejících zákonů a prováděcích vyhlášek a zejména **Vyhlášky č.398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Město Nová Paka, silnice II/284, kat.ú.z. Nová Paka (705128) a kat.ú.z. Stará Paka (753823), okr. Jičín, kraj Královéhradecký

Investor: Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Generální projektant: AF - CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 14000 Praha 4

HIP: Ing. D. Friedel

Projektant objektu: Ing. Z. Biela, ing. L. Horálková

Č.zakázky: 15-2-186

Datum: 06.2018

Předmětem předložené projektové dokumentace je **rekonstrukce části silnice II/284 v Nové Pace (ulice Lomnická)- SO 101 včetně chodníků a autobusových zastávek - SO 102, parkovišť - SO 103** a napojení stávajících vedlejších komunikací a dalších stavebních objektů, které nejsou posuzovány s ohledem na Vyhlášku č.398/2009 Sb. Úsek rekonstrukce začíná cca 50m před začátkem obce Stará Paka a končí v místě křížení s ulicí Kotíkova (délka cca 0,650 km). Postup výstavby bude probíhat ve 3 etapách. V celém rekonstruovaném úseku silnice II/284 jsou navrženy dva přechody pro chodce a místo pro přecházení (ostrůvek). Délky úseků silnice II/284 na jednotlivých katastrálních územích jsou:

- k.ú. Stará Paka km 0,000 – 0,005 délka 5 m

- k.ú. Nová Paka km 0,005 – 0,654 délka 649m

Po rekonstrukci silnice „II/284 Nová Paka – Lomnická ulice“ bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu, tj. na silnice a stávající místní komunikace. Navržena je **obnova živého krytu silnice a rozšíření komunikace** v (cca km 0,200 – km 0,260).

Stavební objekt SO 102 řeší úpravu stávajících chodníků a výstavbu nástupišť autobusových zastávek a úpravu stávajících vjezdů.

Chodníky jsou vedeny v trase stávajících chodníků podél silnice II/284, pouze v úseku km 0,290 až 0,450 vlevo ve směru staničení bude stávající chodník zrušen a nahrazen zelení střídavě s parkovacími zálivy. **Chodníky jsou navrženy šířky 1,5 - 2,30 m, pochozí plocha chodníků je**

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.
navržena z kamenné dlažby. Komunikace pro pěší je navržena v podélném sklonu max. do 8,33% s příčným sklonem 2%. V km 0,505 až 0,575 vpravo je chodník rozdělen zídou se zábradlím na 2 výškové úrovně. Pro provoz chodců jsou navrženy dva přechody pro chodce v ul. Lomnické v km. 0,140 a 0,520 a jedno místo pro přecházení v km. 0,223 (ostrůvek) a další místa pro přecházení místních komunikací. V místech pro přecházení a na přechodech bude obrubník snížen na výšku +20 mm nad komunikací s vyznačením reliéfních prvků v barevném odstínu - varovný a signální pás šířky 0,4m a 0,8m, s doplněním vodícího pásu přechodu. Přirozenou vodící linii bude tvořit záhonový obrubník s výškou obruby +60mm nad úroveň chodníku, stávající nemovitosti nebo nově navržené opěrné zdi. V místech opěrných zdí je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,10 m. V místě, kde je přirozená vodící linie přerušena na alespoň 8 m bude umístěna umělá vodící linie š. 0,4 m. V místech vjezdů k nemovitostem budou umístěny sklopené kamenné obrubníky. Stavba splňuje požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb. - Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací zálivy v počtu 7 stání jsou umístěny vlevo ve směru staničení v místech, kde není na této straně potřeba chodník a proto je zde stávající chodník zrušen. Je to ve staničení: km 0,268367 – 0,282025 (2 stání), km 0,375268 – 0,389103 (2 stání), km 0,440390 – 0,447140 (1 stání) a v km 0,566631 – 0,580491 (2 stání). Šířka parkovacích zálivů mezi vnější hranou vodícího proužku a obrubníkem je navržena 2,0 m v délce 6,75m na jedno stání. **Vyhrazené stání pro vozidlo dopravující osoby těžce pohybově postižené není navrženo.**

Součástí projektového řešení je **úprava nástupišť autobusových zastávek VHD**. V km cca 0,110 vlevo u ulice Šlejharovy je navržena úprava stávající autobusové zastávky s bezbariérovým obrubníkem a nástupištem. Stávající autobusová zastávka u ulice Šlejharovy v km cca 0,120 vpravo bude přesunuta do km cca 0,165. **V km cca 0,490 vpravo před domem č.p. 524 je navržena nová autobusová zastávka** s bezbariérovým obrubníkem a nástupištem. Nástupiště je s nástupní hranou délky 8 m (zastavení pouze malých autobusů). Součástí autobusových zastávek jsou **zpevněné přístupové rampy** navazující na stávající chodník o šířce 2,0m - 2,30 m. Nástupiště jsou navržena o šířce 2,0 – 2,30 m s nástupní hranou o délce 12,0m resp. 8,0 m. **Nástupiště BUS zastávek jsou navržena v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb.**

Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:

- 1. Autobusové zastávky** jsou v navržené v délce 12,0 - 8,0 m a o šířce 2,0 – 2,30 m včetně signálního pásu a vyznačením bezpečnostního odstupu v kontrastním barevném provedení. **Přístupové plochy** musí splňovat požadavky uvedené v Příloze č.1 oddíl 1. odst.1.1.1. , 1.1.2 a 1.1.4 Vyhlášky č.398/2009 Sb. Tyto úpravy jsou v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb. Přílohy č.2 oddíl 3 odst.3.0, 3.1, oddíl 3.2, odst.3.2.1 a 3.2.2. **Nástupiště BUS zastávek jsou provedena v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb.**
- 2. Přechody pro chodce a místa pro přecházení** musí být v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb. Příloha č.2. oddíl 2.0 odst.2.01. a oddíl 2.2 odst.2.2.1. Pro provoz chodců jsou navrženy dva přechody pro chodce v ul. Lomnické- silnice II/284 v km. 0,140 a 0,520 a jedno místo pro přecházení v km. 0,223 (ostrůvek) a další místa pro přecházení místních komunikací. Tato navržená místa pro přecházení zajišťují bezpečný přechod silnice II/284 z levostranného chodníku na chodník pravostranný. Úpravy chodníků zahrnují rampové části, snížený obrubník se snížením na +2 cm nad vozovkou s osazeným varovným a signálním pásem. **Tato úprava je v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb.**
- 3. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání** musí být v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb. Příloha č.2. oddíl 1, odst.1.0.1 – 1.0.2, oddíl 1.1, odst. – 1.1.1. a 1.1.2 Chodníky - pochozí plocha chodníků je navržena z kamenné dlažby a musí splňovat požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb. Chodníkové obrubníky tvořící vodící linii musí být osazeny na +6cm nad pochůznou plochu chodníků a ostatních pochůzných ploch. **Komunikace pro chodce jsou v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.**
- 4. Vyhrazené stání pro vozidlo dopravující osoby těžce pohybově postižené není navrženo.** POŽADAVEK na jedno vyhrazené stání dle § 4 odst.2 Vyhlášky č.398/2009 Sb.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

- | | |
|----------------------------|---|
| §1 odst.1 | - obecné technické požadavky na stavby a jejich části |
| §2 odst. 1 písm. a) | -stavba pozemních komunikací a veřejného prostranství |
| §4 odst. 1 | - požadavky na stavby pozemních komunikací |
| §4 odst. 2 | - požadavky na vyhrazená stání |

V celkovém řešení stavby je zohledněn přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedení těchto podmínek a požadavků v projektové dokumentaci stanoví **Vyhláška č.499/2006 Sb.** ve znění **Vyhlášky č.62/2013 Sb.**

Závěr:

Předložená projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení z hlediska užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace **splňuje podmínky Vyhlášky č.398/2009 Sb.včetně jejich příloh.**

Stavební detaily v dokumentaci pro realizaci stavby budou **splňovat požadavky v bodě 1 – 4 dle Vyhlášky č.398/2009 Sb. uvedené v posouzení.**

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu, že výše uvedené požadavky budou začleněny do podmínek stavebního povolení a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT

Antonín Schmied
odborný konzultant pro bezbariérové užívání staveb
Královéhradecký kraj
(osvědčení č. KKS/0095/2009)



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**