



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/012-24/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
21.11.2023

Vysvětlení, změna, doplnění č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/30011 Dvůr Králové nad Labem – Zálesí – Doubravice, 1. etapa (km 1,378 00 – 2,225 00)“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně změnou, doplněním zadávacích podmínek dle § 99 zákona.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

ke stavbě "III/30011 Dvůr Králové nad Labem – Zálesí – Doubravice, 1. etapa (km 1,378 00–2, 225 00)" bychom měli následující dotazy:

1) V zadávací dokumentaci je stavební povolení k předmětné stavbě, které nabylo platnosti 5. 1. 2021 a jeho platnost je 2 roky. Z toho důvodu pozbylo platnosti. Řeší zadavatel prodloužení stavebního povolení, respektive bude k další části předmětné stavby platné stavební povolení?

2) Jak je namyšlena náhradní autobusová doprava? Zavřený úsek bude od nádraží ve Dvoře Králové nad Labem po odbočku na Zálesí a Dubenec. Podle popisu má být součástí položka řešící náhradní autobusovou dopravu mezi obcemi Zálesí a Doubravice. Pokud tedy budou obsluhovány linky 415 a 417, tak kudy budou tyto linky jezdit? Pokud pojedou po oficiální objížďce, tak by se měli dostat jak do Doubravice, tak i do Zálesí a dále na křižovatku silnic III/32543 a III/30011 a tato křižovatka se má dělat po půlkách, takže zůstane průjezdná.

3) Ve výkazu výměr v SO 101.4 je řešena sanace paraplaně. Zde se počítá s tím, že bez jakéhokoliv odtěžení má být provedeno zatlačení lomového kamene frakce 200/500 do podloží na hloubku 200 mm v rýze šíře 1500 mm. Na základě, jakých předpokladů se lze domnívat, že to podkladní zemina umožní? A jak se má zatlačit kámen frakce 200/500 na hloubku 200 mm? A jakým strojním zařízením se má taková „operace“ provést v rýze šíře 1500 mm, a navíc možná místy i v poměrně prudkém svahu?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů.

Žádost č. 2

Dobrý den,

ke stavbě " III/30011 Dvůr Králové nad Labem – Zálesí – Doubravice, 1. etapa (km 1,378 00–2, 22500)" bychom měli následující dotaz:

- Ve výkazu výměr v SO 201 položka č. 9111A1 Zábradlí silniční s vodorovnými madly – dodávka a montáž. K položce přísluší množství 19 m. V situaci výše zmíněného objektu jsou ale kóty zábradlí v délkách 15,57 m a 12,57 m, což je součtově 28,14 m. Který rozměr je tedy správně?

Předem děkujeme za zodpovězení dotazu.

Žádost č. 3

Dobrý den,

na základě Vašej výzvy k podání cenovej ponuky na akciu III/30011 Dvůr Králové nad Labem – Zálesí - Doubravice, Vás žiadam o nasledujúcu dodatočnú informáciu:

SO 001 Všeobecně předběžné položky obsahuje položku:

11	03350	SLUŽBY ZAJIŠTŮJÍCÍ REGUL, PŘEVED A OCHRANU VEŘEJ DOPRAVY	KPL	1,000
		náklady spojené se zajištěním náhradní autobusové dopravy doprava z Doubravic do Zálesí a zpět - linky 415 a 417 frekvence 10x denně min. 8 míst pro cestující PEVNÁ CENA		

Verejná zákazka rieši 1. etapu v km 1,378 – 2,225. Predpokladáme, že daná položka s touto etapou nesúvisí, prosíme zadávateľa o kontrolu VV.

Vysvětlení, změna, doplnění zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

- 1) Vzhledem k tomu, že rekonstrukce komunikace III/30011 je realizováno po úsecích (jednotlivých etapách), řeší stavební povolení všechny etapy najednou, přičemž realizace dvou etap již proběhla. Stavební povolení bylo prodlouženo na základě místního šetření dne 27.09.2023, resp. byla prodloužena lhůta pro dokončení stavby.
- 2) Dle přílohy č. D1.1.7 DIO je objízdná trasa pro veškerou dopravu plánována přes Lipnici po silnicích II. tříd. V takovém případě nebude obsloužena zastávka Zálesí a je uvažována náhradní autobusová doprava z Doubravice do Zálesí a zpět.
- 3) Sanace parapláně (objekt SO101.4) je navržena technologií zatlačení lomového kamene do neúnosné parapláně bez odtěžení materiálu pod paraplání. Rozsah, mocnost sanační vrstvy a frakce kameniva bude upřesněna během stavby po odtěžení podloží v aktivní zóně komunikace – předpoklad frakce 63/125. Čerpání rozpočtu v souvislosti se sanací bude pouze po odsouhlasení Technickým dozorem stavebníka. Stav parapláně nelze objektivně zjistit ve fázi projekční přípravy. Skutečný stav a vhodnost navržené technologie budou posouzeny po odstranění konstrukce vozovky a podloží v aktivní zóně. Stejným způsobem byly realizovány předešlé 2 etapy stavby.

V souvislosti s tím, se v položce č. 21451 SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE ve stavebním objektu SO 101.4 Sanace parapláně doplňuje popis položky. Výkaz výměr, který uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny, doplnění zadávacích podmínek.

K žádosti č. 2

U položky č. 9111A1 ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ ve stavebním objektu SO 201 Most ev.č. 30011-3 se upravuje výměra zábradlí na 28,14 m. Výkaz výměr,

který uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje výkazem výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny, doplnění zadávacích podmínek.

K žádosti č. 3

Zadavatel uvádí, že položka je ve výkazu výměr uvedena správně. Dle přílohy č. D1.1.7 DIO je objízdná trasa pro veškerou dopravu plánována přes Lipnici po silnicích II. tříd. V takovém případě nebude obsloužena zastávka Zálesí a je uvažována náhradní autobusová doprava z Doubravice do Zálesí a zpět.

Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě výkazu výměr, které jsou součástí tohoto vysvětlení, změny, doplnění zadávacích podmínek.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou, doplněním zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „III/30011 Dvůr Králové nad Labem – Zálesí – Doubravice, 1. etapa (km 1,378 00 – 2,225 00)“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 19.12.2023 v 9:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00010329>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- bod 12.4. Další požadavky zadavatele, čtvrtý odstavec následovně:

12.4. Další požadavky zadavatele

Zadavatel stanovuje v rámci jiných požadavků na plnění veřejné zakázky limit pro nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky. Cena za plnění veřejné zakázky ve výši **24.702.484,00 Kč bez DPH** je zadavatelem stanovena jako maximální a tuto cenu nesmí dodavatel ve své nabídce překročit.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2 a § 98 odst. 4 zákona.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření