

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Špindlerův mlýn

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2022

■ zakázkové číslo:
019 020

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Šáněl

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

SO 251, SO 252, SO 253 - OPĚRNÁ ZEĎ

TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO 252

D.1.2.3.

1.2



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3	ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1	NÁVAZNOST PD NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ	4
3.1.1	Účel zdi	4
3.1.2	Požadavky na řešení zdi.....	4
3.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.3	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI.....	5
4.1.1	Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí	5
4.1.2	Zemní práce	5
4.1.3	Základy.....	5
4.1.4	Dřík.....	5
4.1.5	Římsa	6
4.1.6	Odvodnění opěrné zdi	6
4.1.7	Zábradlí a svodidla	6
4.1.8	Zásypy zdi	6
4.2	STATICKÉ POSOUZENÍ.....	7
4.3	CIZÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	7
4.4.1	Protikorozní ochrana	7
4.4.2	Ochrana proti agresivnímu prostředí	8
4.4.3	Ochrana proti bludným proudům	8
4.5	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ	9
4.6	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	9
4.6.1	Úprava terénu před licem zdi.....	9
4.6.2	Úprava terénu za římsou zdi, nad zdí	9
4.6.3	Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry	9
5	VÝSTAVBA OBJEKTU	10
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	10
5.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	11
5.3	VZTAH K ÚZEMÍ.....	11
5.3.1	Inženýrské sítě.....	11
5.3.2	Ochranná pásma.....	11
5.3.3	Omezení provozu.....	13
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	14
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE.....	14
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	14
6.3	STATICKÝ VÝPOČET	14
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	14
8	ZÁVĚR	14



1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/295 revitalizace „Polských mostů“ – Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C	
Objekt:	SO 252 – Opěrné zeď v km 20,309 20– 20,388 88	
Katastrální území:	Labská [763012]	
Obec	Špindlerův Mlýn [579742]	
Kraj:	Královéhradecký kraj	
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546	
Správce objektu:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59/23, Plačice 500 04 Hradec Králové IČO: 27502988	
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793	
Odpověd. projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce - Dopravní stavby	
Staničení:	začátek zdi	km 20,309 20
	konec zdi	km 20,388 88



2 Základní údaje o objektu

Charakteristika zdi	Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 79,00 m. Výška opěrné zdi je proměnná 2,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na koruně zdi bude osazeno zábradelní svodidlo.
Celková délka zdi	79,00 m
Počet dilatačních úseků	bez dilatace
Délka dilatačních úseků	- m
Založení	plošné
Sklon zdi v příčném řezu	~proměnný
Tloušťka dříku	~0,5 – 1,60 m
Šířka základu	~1,60 – 2,10 m
Druh římsy	železobetonová římsa
Šířka římsy	~ 0,5 m
Vybavení na římse	Zábradelní svodidlo
Výška dříku zdi	~2,50 – 4,00 m



3 Zdůvodnění řešení objektu a jeho umístění

3.1 Návaznost PD na předchozí stupně

Projektová dokumentace ve stupni PDPS navazuje na projektovou dokumentaci zpracovanou ve stupni společné ÚR + SP. Při zpracování dokumentace v tomto stupni byla zohledněna všechna závazná stanoviska.

3.1.1 Účel zdi

Stávající opěrná zeď zajišťuje silniční těleso na strmém svahu.

3.1.2 Požadavky na řešení zdi

Nejsou.

3.2 Územní podmínky

Stavební záměr se nachází v extravilánu města Špindlerův Mlýn na komunikaci II/295.

Komunikace je vedena v zářezu skalního masívu. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace. Silnice II/295 podél objektu stoupá.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení především jako silniční komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní.

V místě stavby se nachází vedení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem (sdělovací kabely – CETIN a.s.; nadzemní el. vedení VN – ČEZ a.s.).

3.3 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby, respektive k typu rekonstrukce zdi, nebyl proveden geotechnický průzkum. Stavba bude s největší pravděpodobností založena na základovém pasu z železobetonu - základové konstrukce bez úprav.



4 Technické řešení zdi

Jedná se o stávající opěrnou tížnou zeď z železobetonu celkové délky 79,00 m. Výška opěrné zdi je proměnná 2,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Na koruně zdi, bez římsy, je přímo osazené lanové svodidlo.

Na stávajícím objektu budou provedeny částečné výkopové práce pro obnažení rubové strany opěrné zdi, dále bude koruna dříku částečně ubourána (minimálně 1 m). Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi.

4.1.1 Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí

Dosavadní objekt bude částečně ubourán v celém řešeném úseku. Rozsah bourání je patrný z výkresové dokumentace a bude upraven dle degradace daného profilu.

Po odfrézování živičného krytu bude odstraněno dosavadní lanové svodidlo. Po provedení výkopů bude prováděno částečné ubourání koruny železobetonové opěrné zdi v požadovaném rozsahu (viz výkresová dokumentace a dle degradace daného profilu).

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

4.1.2 Zemní práce

Po odstranění konstrukcí vozovky budou provedeny svahované výkopy za rubem opěrné zdi v požadovaném rozsahu (viz výkresová dokumentace). Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1. Stavební jáma bude řádně odvodněna voda prosakující, případně dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána.

Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

4.1.3 Základy

Bez úprav.

4.1.4 Dřík

Degradovaný beton bude v nutném rozsahu odstraněn. Budou provedeny lepené kotvy z bet. oceli R12 do vyvrtaných otvorů Ø 20mm. Následně bude takto očištěný povrch opatřen spojovacím můstkem a provedena dobetonávka dříku zdi z betonu C30/37 XC4 XD1 XF3 (XA1). Římsy a dobetonávka dříku zdi budou vyztuženy výztuží R.

Kotvení výztuže:

Do odbouraného vrcholu dříku budou vyvrtány otvory Ø20mm pro kotvy. Kotvy budou z betonářské výztuže ØR12. Do otvorů budou vlepené pomocí kotevního tmelu. Rozteče kotev, do předvrtaných otvorů a hloubky min. 300mm, budou po

D.1.2.3.1.2 Technická zpráva

SO 252 – Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88

**II/295 revitalizace „Polských mostů“ – Mosty ev. č. 295-014B
a 295-014C**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



rozteči 300mm). Kotvy budou před vlepením opatřeny epoxidovým nátěrem v místě pracovní spáry – 50mm nad i pod spáru.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem.

V technologickém postupu nejsou uváděny konkrétní komerční výrobky. Výše specifikované hmoty a systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci stavební chemie. Vybraný zhotovitel použije materiály dle vlastního technologického postupu a zvyklostí dle výše uvedených specifikací požadovaných vlastností a podmínek použití. Ve všech případech však musí jít o schválené systémy a musí být aplikovány firmou s příslušným oprávněním a certifikací.

4.1.5 Římsa

Římsa je navržena jako železobetonová (viz výkresová dokumentace). Příčný sklon povrchu římsy je 4% směrem ke středu komunikace. Římsa je navržena z monolitického betonu C30/37 XF4 XC4 XD3 a bude vyztužena betonářskou výztuží B 500 B (10505 R). Výztuž bude ochráněna zajištěním nominálního krytí 50 mm a dodržením předepsaného stupně vlivu prostředí.

4.1.6 Odvodnění opěrné zdi

Odvodnění vozovky podél řešeného úseku je řešeno vedením komunikace v jednostranném podélném a proměnném příčném spádu, jejichž pomocí je voda sváděna do prostupů římsy s volným odtokem na přilehlý svah pod komunikací. V úsecích, kde příčný sklon svádí vodu směrem k opěrné zdi bude za jejím rubem voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak na přilehlý svah pod komunikací. Drenážní potrubí bude uloženo na vrstvu spádového podkladního betonu třídy C12/15 n X0 a v rozsahu opěrné zdi bude obetonováno mezerovitým betonem min. 400 x 400 mm.

4.1.7 Zábradlí a svodidla

Na nově zřízené římse bude osazeno nové ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 (W4) se svislou výplní.

4.1.8 Zásypy zdi

4.1.8.1 Zásyp základů

Nebude.

4.1.8.2 Těsnicí vrstva

Pro těsnicí vrstvu mezi stávajícím zásypem a nově zhotoveným zásypem za opěrnou zdí je nutné použít zeminu, obsahující více než 20 % jemných částic - propadu sítem 0,01 mm, pokud je lze zpracovat a řádně zhutnit při přirozené vlhkosti.



4.1.8.3 Ochranný zásyp

Nebude.

4.1.8.4 Zásyp

Pro zásyp jsou přípustné tyto stavební materiály:

- a) "zemina vhodná" a "zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa podle ČSN 73 6133
 - b) štěrkodrt' a štěrkopísek až do frakce 90 mm podle ČSN EN 13285
 - c) další vhodné materiály dle 5.4 ČSN 736244
- Zemina bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm silných.
Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 736244

4.2 Statické posouzení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, proto nebyl proveden statický výpočet.

4.3 Cizí zařízení

Vedení sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s. bude během stavby přeneseno do provizorní trasy. Po skončení stavby bude kabel přenesen do jedné z chrániček v římse. Druhá chránička bude ponechána jako rezervní.

4.4 Řešení protikorozní ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

4.4.1 Protikorozní ochrana

Vnější korozní prostředí působící na ocelovou konstrukci je pro konstrukce pozemních komunikací definováno stupněm korozní agresivity atmosféry podle ČSN EN ISO 12944-2. Pro konstrukce PK platí stupně C podle ČSN EN ISO 12944 a speciální korozní namáhání podle Přílohy 19B.P.4 a to: Stupeň C4 - pro všechny typy ocelových konstrukcí a ocelových výrobků.

4.4.1.1 Svodidla a zábradlí

Dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. je pro konstrukci zábradlí požadována životnost 30 let a ochranného povlaku 30 let (životnost velmi vysoká). Stupeň korozní agresivity je pro konstrukci svodidel a zábradlí stanoven dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. na základě ČSN EN ISO 12944-2 jako C4+K8 (speciální) a závazně stanovený ochranný povlak III A.
Skladba systému protikorozní ochrany je stanovena dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky II pro ochranný povlak III A následovně:

Příprava povrchu

odmaštění, moření v kyselině

Be



Ochranný systém

• žárové zinkování ponorem - průměrná tloušťka	85 µm
minimální místní měřená tloušťka	70 µm
• epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) 1-2 vrstvy	150 µm
• vrchní alifatický polyuretanový nátěr	1 x 60 µm
Celková tloušťka metalických povlaků	70 µm
Celková tloušťka nátěrů	210 µm
Celková tloušťka ochranného systému	280 µm

4.4.1.2 Požadavky estetické

Barevný odstín bude určen investorem. Předpokládá se odstín zelené barvy (DB 601) dle vzorníku výrobce nátěrových hmot. Vybraný odstín bude na vzorku předložen investorovi k odsouhlasení při zpracování VTD.

4.4.1.3 Rozsah PKO

Plná skladba PKO

Plnou skladbou PKO včetně otryskání budou opatřeny všechny části ocelové konstrukce již ve výrobě, viz výkres ocelové konstrukce.

4.4.1.4 Požadavky na provádění PKO

V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19. B, příloha 19. B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7. Podrobnosti provedení PKO, zkoušek systému a převzetí viz TP zhotovitele.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Konkrétní skladba komerčních výrobků používaných zhotovitelem se může lišit dle prezentovaného návrhu, musí však jít o schválený systém dané kategorie.

4.4.2 Ochrana proti agresivnímu prostředí

V návrhu tříd betonu byla respektována doporučení ČSN a TKP s ohledem na třídy prostředí v místě mostního objektu.

4.4.3 Ochrana proti bludným proudům

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.



4.5 Požadované podmínky a měření sedání

Jedná se o stávající opěrnou zeď, u níž se již nepředpokládá sedání.

Podmínky pro měření sedání nejsou stanoveny, měření sedání není požadováno.

4.6 Ostatní technické souvislosti

4.6.1 Úprava terénu před lícem zdi

Bez úprav.

4.6.2 Úprava terénu za římsou zdi, nad zdí

Za římsou bude provedena nová konstrukce silnice.

Plochy dotčené výstavbou budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí zdi do původního stavu.

4.6.3 Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry

Veškeré pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle VL 4.

Pracovní spáry budou řádně očištěny, opatřeny spojovacím můstkem v celé ploše.



5 Výstavba objektu

5.1 Postup a technologie výstavby

Výstavba zárubní zdi bude probíhat v návaznosti na související objekty stavby.

Výstavba bude probíhat v těchto krocích:

- Příprava staveniště – SO 001
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce
- Zřízení zařízení staveniště
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace – SO 101
- Provádění výkopů za rubem zdi a očištění rubu zdi
- Přeložka sdělovacího kabelu (CETIN a.s.) – SO 461
- Ubourání části koruny dříku opěrné zdi
- Provedení izolace a odvodnění rubu zdi
- Provedení očištění líce zdi
- Zhotovení železobetonového dříku a železobetonové římsy
- Přeložení sdělovacího kabelu do chráničky v římse - SO 461
- Provedení zásypů za zdí
- Zhotovení všech konstrukčních vrstev vozovky, vč. napojení na stávající stav – SO 101
- Případné ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.



5.2 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 001	Příprava území
SO 002	Demolice mostu ev.č. 295-014b
SO 003	Demolice mostu ev.č. 295-014c
SO 101	Silnice II/295 v km 20,120 – 20,500
SO 201	Most ev. č. 295-014B
SO 202	Most ev. č. 295-014C
SO 251	Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49
SO 252	Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88
SO 253	Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21
SO 461	Přeložka vedení CETIN

Stavba nemá následující provozní soubory.

5.3 Vztah k území

5.3.1 Inženýrské sítě

V místě stavby se nachází stávající vedení těchto inženýrských sítí:

Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Nadzemní el. vedení VN	ČEZ a.s.

Při rekonstrukci zdi dojde ke kolizi vedení sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s.. Stávající vedení budu před začátkem stavby přeneseno do provizorní trasy. Po skončení stavby bude vedení přeloženo do chráničky v římse zdi.

Vedení inženýrských sítí je zřejmé z výkresové části dokumentace. Podrobnější údaje jsou uvedeny ve vyjádřeních o existenci sítí jednotlivých správců v příloze Dokladová část.

Před započítáním zemních prací je nutno nechat vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

5.3.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo silnice II. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy (do 15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Vrchlabí – zdroj ÚV Herlíkovice

Stupeň ochrany: PHO2, PHO3

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2104/84-Km, 14. 08. 1984



Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV KRKONOŠE

PLATNOST OD: 3. 5. 1978

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 40/1978 Sb., Nařízení vlády České socialistické republiky o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Beskydy, Jeseníky, Jizerské hory, Krkonoše, Orlické hory, Šumava a Žďárské vrchy

Zátopové území, poddolované území

Podle archivu České geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

Prostor stavby se nenachází v záplavových územích.

Ochranné pásma z hlediska ŽP

Stavba se nenachází v územním systému ekologické stability.

Stavba se nachází v národním parku.

NÁZEV NP: KRKONOŠSKÝ NÁRODNÍ PARK

PLATNOST OD: 20. 4. 2017

ZÓNA: III.

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Zákon č. 123/2017 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Stavba se nachází v evropské významné lokalitě.

NÁZEV EVL: CZ0524044 Krkonoše

PLATNOST OD: 14. 10. 2013

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 318/2013 Sb., Nařízení vlády o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit

Stavba se nachází v Natura 2000.

NÁZEV: Ptačí oblast Krkonoše CZ0521009

PLATNOST OD: 6. 12. 2004

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 600/2004 Sb., Nařízení vlády, kterým se vymezuje Ptačí oblast Krkonoše

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací metalické a optické kabely CETIN a.s.

Nadzemní el. vedení VN ČEZ a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Jiná chráněná území

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.



5.3.3 Omezení provozu

Rekonstrukce bude probíhat za částečného uzavření provozu na přilehlé komunikaci II/295. Silniční doprava bude po dobu výstavby řízena kyvadlově v místě stavby.

Podrobněji v části Dopravně inženýrská opatření.



6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou přehledně uvedeny ve výkresové části dokumentace, převážně ve výkresech tvarů spodní stavby a nosné konstrukce.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Prostorové uspořádání a geometrie zdi respektuje směrové a výškové vedení komunikace a navazujícího terénu. Základní parametry objektu jsou uvedeny v kapitole 2.

6.3 Statický výpočet

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu – statický výpočet nebyl proveden.

7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na využití a umístění objektu není řešeno.

8 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni společné PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 10/2022

Ing. Zdeněk Sháněl