

## **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

1)	Identifikační údaje	2
2)	Základní údaje o stavbě	3
3)	Technické řešení	3
4)	Stavebně montážní podmínky	4
5)	Péče o životní prostředí	5
6)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	5



## 1) Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

**název stavby**

„Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice - jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

**název objektu**

**SO 430 Přeložky veřejného osvětlení ul. Průmyslová**

**místo stavby**

adresa:

katastrální území: Solnice, Kvasiny, Litohradý

parcelní čísla pozemků:

Stavbou dotčené pozemky dle katastru nemovitostí řeší záborový elaborát, který je zpracován jako samostatná příloha

**předmět dokumentace**

Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

### 1.2. Údaje o žadateli

obchodní firma:

Královéhradecký kraj

IČ:

708 89 546

adresa sídla:

Pivovarské náměstí 1245, 500 03  
Hradec Králové

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

**Společnost: PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální průmyslové zóny**

Správce společnosti:

obchodní firma:

PRAGOPROJEKT, a.s.

IČ:

452 72 387

adresa sídla:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Společník společnosti:

obchodní firma:

M-PROJEKCE s.r.o.

IČ:

050 61 415

adresa sídla:

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

pracoviště:

Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

**Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)**

jméno a příjmení:

Ing. Lukáš Kopeček

**Projektant této části dokumentace**

jméno a příjmení:

Ing. Petr Kohout

### 1.4. Budoucí vlastník: město Solnice

## 2) Základní údaje o stavbě

### Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmové území se nachází jihovýchodně od hranice města Solnice v těsné blízkosti závodu Škoda Auto a.s. Zájmové území je situováno v místech stávajících zemědělských ploch a na stávajících pozemních komunikacích v katastrálních územích Solnice, Litohrady a Kvasiny. Záměr rovněž přechází přes stávající železniční trať v úseku Častolovice – Solnice. Území je dále Vymezeno komunikacemi III/32118h (ulice Průmyslová) a silnicí I/14.

**Stavba musí být postavena v souladu s vydaným ROZHODNUTÍM O UMÍSTĚNÍ STAVBY, případně se STAVEBNÍM POVOLENÍM.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci akce, ale pro účely výběru zhotovitele.**

## 3) Technické řešení

### 3.1 Výchozí podklady

Jako podklad pro zpracování projektu bylo použito:

- Digitální i papírové zákresy stáv. sítí předané vlastníkem sítě. Nutno však počítat, že zakreslené sítě mohou být ve skutečnosti uloženy s odchylkou +/- 30cm od vytyčení na místě.
- Platné předpisy a normy zejména ČSN 73 6005 a předpisy vlastníka sítě.
- Při realizaci musí být dodrženy podmínky stanovené v ÚR, jakož i ve vyjádřeních správce sítě ke všem stupňům PD.
- směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací
- konzultace s vlastníkem sítě
- dokumentace DÚR

### 3.2 Použité předpisy a normy

Dokumentace byla zpracována v souladu s legislativou platnou v době zpracování a v souladu platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

Projekt je zpracován dle platných předpisů a norem zejména dle ČSN 73 6005.

Veškeré práce budou prováděny podle platných ČSN, TP, TKP a ZTKP této akce.

### 3.3 Technické řešení - křižovatka Rychnovská – Průmyslová

Stávající sloup veřejného osvětlení stojí přímo v projektované přeložce mostu přes potok. Bude demontován a nahrazen dvojicí sloupů před a za projektovaným mostem. Jeden ze sloupů je předpokládán jako hlavní osvětlující čtyřpruhovou vozovku až ke kruhovému objezdu, druhý jako pomocný osvětlující bypass okružní křižovatky.

Napájení zachováno v původní trase. Příkon elektrické energie  $128+38,5 = 166,5$  W.

Osvětlení bude provedeno dvojicí sloupů 14 metrů se svítidly diodovými s náhradní barvou světla 3000K. Vzhledem k poloze půjde o sloupy dálniční (se zvýšenou odolností proti větru). Dvě svítidla jsou hlavní pro osvětlení vozovek, jedno pro doplnění osvětlení chodníku v tomto místě výrazně vzdáleném od vozovky. Svítidla budou v rámci ujednání typů a usnadnění údržby ze seznamu typů schválených pro užívání správcem. Výpočet byl proveden pro jeden z možných typů svítidla (viz příloha situace), při použití jiných typů svítidel je nutné splnění požadavků normy doložit výpočtem. Vozovka bude osvětlena ve třídě osvětlení C4 podle ČSN CEN/TR 13201 (průměrná osvětlenost 10 luxů, rovnoměrnost osvětlení 40 až 100 %), při vyhodnocení je nutné vzít v úvahu příspěvek stávajícího osvětlení jihozápadní větve křižovatky. Chodník bude osvětlen ve třídě P4 (osvětlenost 5 luxů, minimálně 1 lux).

### 3.4 Technické řešení - křižovatka SO 102 km 0,0

V rámci akce bude stávající polní cesta přetvořena na plnohodnotnou ulici a zaústění této polní cesty do ulice Průmyslová přetvořeno v plnohodnotnou křižovatku. Tato křižovatka bude osvětlena, v obou větvích ulice Průmyslová světelně navazuje stávající veřejné osvětlení. Stávající dva sloupy veřejného osvětlení, dotčené křižovatkou, budou demontovány.

Napájení ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení ze severní větve ulice Průmyslová, na stávající sloupy veřejného osvětlení na jihozápadní větvi ulice Průmyslová projektované veřejné osvětlení napojeno nebude. Kabelové rozvody podzemní kabel CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>. Příkon elektrické energie  $2 \times 128 + 38,5 = 294,5$  W.

Osvětlení bude provedeno dvojicí sloupů 14 metrů se svítidly diodovými s náhradní barvou světla 3000K. Vzhledem k poloze půjde o sloupy dálniční (se zvýšenou odolností proti větru). Dvě svítidla jsou hlavní pro osvětlení vozovek, jedno pro doplnění osvětlení chodníku v tomto místě výrazně vzdáleném od vozovky. Svítidla budou v rámci ujednání typů a usnadnění údržby ze seznamu typů schválených pro užívání správcem. Výpočet byl proveden pro jeden z možných typů svítidla (viz příloha situace), při použití jiných typů svítidel je nutné splnění požadavků normy doložit výpočtem. Vozovka bude osvětlena ve třídě osvětlení C4 podle ČSN CEN/TR 13201 (průměrná osvětlenost 10 luxů, rovnoměrnost osvětlení 40 až 100 %), při vyhodnocení je nutné vzít v úvahu příspěvek stávajícího osvětlení jihozápadní větve křižovatky. Chodník bude osvětlen ve třídě P4 (osvětlenost 5 luxů, minimálně 1 lux).

## 4) Stavebně montážní podmínky

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení. Vlastní kabelová trasa, el. zařízení atd. bude dále zaměřena a předána následnému majiteli v souřadnicovém systému JTSK dle digitalizačního

 **M - PROJEKCE**

předpisu pro tvorbu základní mapy dálnice (předpis ŘSD B2/C1). Přitom ZMK, polohopis i schématický plán budou spolu s technickou zprávou, DSPS a GSPS SO ř. 400 tvořit podklad „knihy plánů“ pro její vyhotovení (případně aktualizaci stávající) dle předpisu B3.

**5)** Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

## **5) Péče o životní prostředí**

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

Svítlidla svítí pouze do dolní polosféry, podíl modré složky ve světle je výrazně omezen.

## **6) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

- viz. plán BOZP celé stavby