

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Místo stavby	2
1.3	Kraj	2
1.4	Katastrální území	2
1.5	Označení pozemní komunikace	2
1.6	Název stavebního objektu	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	3
7.1	Navrhované SDZ.....	3
7.1.1	Soupis navrhovaného dopravního značení.....	4
7.1.2	Soupis odstraňovaného (přesouvaného) SDZ	5
7.1.3	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení.....	6
7.1.4	Konzolové svislé dopravní značení	6
7.2	Směrové sloupky.....	7
7.3	Směrové sloupky Z 11h – balisety.....	7
7.4	Vodorovné dopravní značení.....	7
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	9
8.1	Výskyt nálezů	9
8.2	Inženýrské sítě	9
8.3	Bezpečnost a ochrana.....	9
9	Vazba na případné technologické vybavení	11
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	12
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	12

SO 190.1 – Dopravní značení

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Název stavby:

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLové ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

1.2 Místo stavby

Litohrady, Solnice, Kvasiny

1.3 Kraj

Královéhradecký kraj

1.4 Katastrální území

Litohrady, Solnice, Kvasiny

1.5 Označení pozemní komunikace

V rámci stavebního objektu nejsou kladeny nároky na označení pozemní komunikace

1.6 Název stavebního objektu

SO 190.1 – Dopravní značení

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 190.1 řeší podobu vodorovného a svislého dopravního značení v rámci úprav předmětné akce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Dendrologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Pedologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o., Litomyšlská 1622, 565 01 Choceň
- Orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880, ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 190.1 bude prováděn v koordinaci se všemi stavebními objekty stavby. S ohledem na rozsah stavby je seznam stavebních objektů dohledatelný v průvodní a souhrnné technické zprávě.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Neklade nároky.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Neklade nároky.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Navrhované SDZ

Navrhované svislé dopravní značení bude realizováno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě požadované pro komunikace III. třídy, navrhováno je RA2.

7.1.1 Soupis navrhovaného dopravního značení

Stavební objekt	Název SDZ	Počet (počet sloupků)
SO 101	B20a – Nejvyšší dovolená rychlost + B21a – Zákaz předjíždění	4 (2)
SO 101	A4 – Křižovatka s kruhovým objezdem + B20a – Nejvyšší dovolená rychlost	4 (4)
SO 101	P4 – Dej přednost v jízdě + C1 – Kruhový objezd	6 (3)
SO 101	C4a – Příkazaný směr objíždění vpravo + Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo	3 (3)
SO 101	IZ8a – Zóna s dopravním omezením	2 (4)
SO 101	A30 – Železniční přejezd bez závor + E7b – Směrová šipka pro odbočení + A31a – Návěstní deska (240 m)	3 (1)
SO 101	E7b – Směrová šipka pro odbočení + A31b – Návěstní deska (160 m)	2 (1)
SO 101	E7b – Směrová šipka pro odbočení + A31c – Návěstní deska (80 m)	2 (1)
SO 101	P4 – Dej přednost v jízdě!	1 (1)
SO 101	IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením	2 (4)
SO 101	IS9b – Návěst před okružní křižovatkou	1 (2P)
SO 101	P1 – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	1 (1)
SO 101	P3 – Konec hlavní pozemní komunikace	1(1)
SO 101	Z3 – Vodicí tabule	4 (4)
SO 101	Velkoplošné značení (cíle řešeny v RDS) – IS 9b	2 (4P)
SO 101	IS 3c(IS 3a, IS 3b, IS4a, IS 4b, IS 4cd) – Směrová tabule s jedním / dvěma cíly (cíle řešeny v RDS)	5 (4)
SO 101	Z 4b – Směrovací deska pravá	4
SO 102.1	B20a – Nejvyšší dovolená rychlost + B21a – Zákaz předjíždění	2 (1)
SO 102.1	B20a – Nejvyšší dovolená rychlost + B21a – Zákaz předjíždění	2 (1) (K)
SO 102.1	A30 – Železniční přejezd bez závor + A31a – Návěstní deska (240 m)	4 (2)
SO 102.1	P4 – Dej přednost v jízdě + E3b – Vzdálenost + A31b – Návěstní deska (160 m)	6 (2)
SO 102.1	P1 – Křižovatka s vedlejší komunikací	2 (2)
SO 102.1	A31c – Návěstní deska (80 m)	1 (1)
SO 102.1	P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! + A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný	9 (6)
SO 102.1	P4 – Dej přednost v jízdě	1 (1)
SO 102.1	P3 – Konec hlavní pozemní komunikace	1(1) (K)
SO 102.1	IZ8a – Zóna s dopravním omezením	1 (2)
SO 102.1	IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením	1 (2) (K) - zmenšená
SO 102.1	A31c – Návěstní deska (80 m)	1 (1)

SO 102.1	IS 3c(IS 3a, IS 3b, IS4a, IS 4b, IS 4cd) – Směrová tabule s jedním / dvěma cíly (cíle řešeny v RDS)	4 (2)
SO 102.2	IZ8a – Zóna s dopravním omezením	1 (2)
SO 102.2	IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením	1 (2)
SO 102.2	B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 – Text nebo symbol	2 (1) - posun
SO 103	P1 – Křižovatka s vedlejší komunikací	1 (1)
SO 103	IP19 – Řadící pruhy	1 (2)
SO 103	IP19 – Řadící pruhy	1 (1P)
SO 103	IP 16 – Uspořádání jízdních pruhů	1 (2)
SO 103	B20a – Nejvyšší dovolená rychlost	2 (2)
SO 103	IS9b – Návěst před okružní křižovatkou	1 (2P) - posun
SO 103	Dopravní zrcadlo	1 (1) - posun
SO 103	IS 3c(IS 3a, IS 3b, IS4a, IS 4b, IS 4cd) – Směrová tabule s jedním / dvěma cíly (cíle řešeny v RDS)	4 (2)
SO 104.1	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol	4 (2)
SO 104.1	C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	2 (2)
SO 104.3	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol + C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	3 (1) – oboustranně osazené SDZ
SO 104.3	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol + C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné (K)	3 (1) – oboustranně osazené SDZ
SO 104.4	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol + C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	6 (2) – oboustranně osazené SDZ
SO 104.4	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol	10 (5)
SO 104.4	C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	5 (5)
SO 107	A4 – Křižovatka s kruhovým objezdem + B20a – Nejvyšší dovolená rychlost	1 (1)
SO 107	B20a – Nejvyšší dovolená rychlost	1 (1)
SO 107	Evidenční číslo mostu	2 (2)
SO 107	C4a – Příkazáný směr objíždění vpravo + Z 4b – Směrovací deska pravá	2 (1)
SO 107	P4 – Dej přednost v jízdě + C1 – Kruhový objezd	2 (1)

Poznámka: počet kusů SDZ není uvažován jako jedna dvojice, ale jako samostatný prvek. (P) – příhradová konstrukce; (G) – osazení do gabionové zídky; (K) – SDZ konzolově vysazené

7.1.2 Soupis odstraňovaného (přesouvaného) SDZ

Stavební objekt	Název SDZ	Počet (počet sloupků)
	IP 16 – Uspořádání jízdních pruhů	1 (1P)
	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná + E13 – Text nebo symbol	2 (1)
	C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty společné	2 (1)

	C9a – Stezka pro chodce a cyklisty společná	1 (1)
	Dopravní zrcadlo	1 (1) - posun
	IS9b – Návěst před okružní křižovatkou	1 (2P) - posun
	B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	1 (1)
	B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 – Text nebo symbol	2 (1) - posun
	P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! + A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný	8 (4)

Poznámka: počet kusů SDZ není uvažován jako jedna dvojice, ale jako samostatný prvek. (P) – příhradová konstrukce; (G) – osazení do gabionové zídky; (K) – SDZ konzolově vysazené

7.1.3 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP kap. 14. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „*PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic*“ a dále ve „*Výkresech opakovaných řešení*“ tzv. R-plánech, ve kterých jsou uvedeny příklady a správná řešení. PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR.

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“, TP 100 „*Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích*“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14 dle ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19.

Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30–45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

7.1.4 Konzolové svislé dopravní značení

S ohledem na skutečnost, že se by se v případě standardního osazení SDZ nacházelo značení ve vzdálenosti větší, než je předepsána TP 65, bude provedeno osazení vybraných dopravních značek na konzolovém sloupku v obdobném provedení, jako na fotografii níže. Předmětnou úpravou bude zajištěna správná čitelnost a rozlišitelnost dopravního značení navrhovaného pro potřeby pozemní komunikace.



7.2 Směrové sloupky

Na sjezdech / vjezdech budou v souladu s „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“ osazeny červené směrové sloupky typu Z11g. Retroreflexní pruh je umístěn v horní části sloupku (150 mm \pm 10 mm od horní hrany), jeho šířka je 100 mm \pm 10 mm.

Navrhovaný počet ks je 24 ks + 2 ks umístěných na silniční svodidlo (na sjezdu SO 107).

7.3 Směrové sloupky Z 11h – balisety

V rámci návrhu bude realizováno osazení směrových sloupků Z 11h, tzv. baliset. Balisety budou provedeny v zelené barvě (v případě požadavku PČR v bílé barvě) v souladu s TP 58 a TP 65 a jsou navrhovány z důvodu „fyzického“ zamezení přejíždění navrhovaných dopravních stínů.

Sloupky pro oddělení jízdních pruhů (tzv. balisety, Z 11h) mají tvar válce se dvěma prolisy a jsou barvy zelené. Celková výška sloupku je 700 mm – 1 000 mm, pohledová šířka sloupku je 150 mm – 220 mm. Prolisy jsou zpravidla stejného tvaru a jsou umístěny nad sebou, v horní polovině sloupku. V místech prolisu je kolem celého sloupku nalepen pruh bílé retroreflexní fólie šířky 80 mm – 100 mm. Dolní základna sloupku slouží pro upevnění sloupku, zpravidla k vozovce. Horní základna sloupku musí být upravena tak, aby při případném přejetí sloupku pneumatikou vozidla mohl vzduch ze sloupku volně uniknout a nedošlo k jeho roztržení.

Celkem je navrhováno 20 ks směrových sloupků typu baliseta.

7.4 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční

zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

- Vodorovné značení bude provedeno z profilovaného nebo strukturálního dvousložkového plastu bez akustického a vibračního efektu v odstínu bílé barvy. Bude užito buď typu s barety (max. rozestup baret 75 cm, šířka barety 4,5 +/- 1 cm s výškou 3–7 mm nad povrch značení), nebo typu spotflex.
- Plošné vodorovné dopravní značení bude provedeno rovněž z profilovaného nebo strukturálního dvousložkového plastu bez akustického a vibračního efektu v odstínu bílé barvy.

Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům. Navržené VDZ musí být provedeno jednotným způsobem v celém rozsahu stavby.

Vodorovné dopravní značení se pro zvýšení trvanlivosti a zajištění noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě.

Za účelem splnění minimálního požadavku na drsnost je nutné použít při obnově značení z barev na stávající vodorovné dopravní značení certifikovaný systém (hmota + materiál na dodatečný posyp) zahrnující směs balotiny a zdrsňujících přísad.

Rozměry vodorovných dopravních značek musí vyhovovat požadavkům uvedeným v TP 65, TP 169, TP 133 a VL 6.2. Osa podélných čar smí být plynule odchýlena od stanovené osy o ± 25 mm, a to nejvýše jednou na 100 m délky značky.

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Vodorovné značení bude doplněno následujícího typu:

V1a 0,125	Podélná čára souvislá
V1b 0,125	Dvojitá podélná čára souvislá
V2a 3/1,5/0,125	Podélná čára přerušovaná
V2b 1,5/1,5/0,250	Podélná čára přerušovaná
V4 0,125	Vodící čára
V4 0,250	Vodící čára
V7b	Místo pro přecházení
V9a	Směrové šipky
V13a	Šikmé rovnoběžné čáry



8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

8.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

8.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

8.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby



Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.



10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci SO není řešeno – neklade nároky. Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 6/2021

Ing. Lukáš Kopeček