

OBSAH

1	Stručný technický popis.....	2
2	Seznam vstupních podkladů	2
3	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	2
4	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	2
4.1	Návrh	2
4.2	Směrové řešení.....	2
4.3	Výškové řešení.....	3
4.4	Příčné sklony a klopení	3
4.5	Šířkové uspořádání	3
4.5.1	Úprava komunikace III/32118 ve směru do areálu Škoda Auto a.s.....	3
4.5.2	Úprava komunikace III/32118 ve směru ke komunikaci I/14	3
4.6	Návrh zpevněných ploch	4
4.6.1	Skladba vozovky č. 4.....	4
4.6.2	Skladba vozovky č. 4a.....	4
4.6.3	Sanace aktivní zóny	4
4.7	Nezpevněná krajnice.....	5
4.8	Betonové obrubníky	5
4.8.1	Křižovatka SO 102.1 a III/32118h.....	5
4.8.2	Úprava komunikace III/32118 u „bypassu“ na komunikaci I/14	5
4.9	Rekultivace území.....	5
4.10	Odstranění příkopových tvárnic a stávající společné stezky pro chodce a cyklisty ..	6
5	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
5.1	Křižovatka SO 102.1 a III/32118h.....	6
5.2	Úprava komunikace III/32118 u „bypassu“ na komunikaci I/14	6
5.3	Podélné drenáže	7
6	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....	7
7.1	Výskyt nálezů.....	7
7.2	Inženýrské sítě.....	8
7.3	Bezpečnost a ochrana.....	8
8	Vazba na případné technologické vybavení	10
9	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 103 řeší podobu komunikace III/32118h a její napojení na komunikaci SO 102.1, současně i ve vztahu ke společným stezkám pro chodce a cyklisty (především SO 104.1).

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Dendrologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Pedologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
- Hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o., Litomyšlská 1622, 565 01 Choceň
- Orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců
- Katastrální mapa DKM, mapa KN a PK 1:2880, ortofotomapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8

3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Stavební objekt SO 103 bude prováděn v koordinaci se všemi stavebními objekty stavby. S ohledem na rozsah stavby je seznam stavebních objektů dohledatelný v průvodní a souhrnné technické zprávě.

4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

4.1 Návrh

Křižovatka komunikací III/32118h a SO 102.1 je navrhována jako styková. Typ křižovatky je navrhován s přihlédnutím k prostorovým možnostem (pozemky v soukromém vlastnictví, přítomnost lesů), výškovým parametrům a terénní konfiguraci (údolí při jižním kraji).

V rámci výstavby bude upravena komunikace III/32118h, která je v současném stavu realizována v podobě 2+1 s ohledem na nutnost realizace křižovatky. Část křižovatky je součástí SO 102.1.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení komunikace III/32118h zůstane nezměněno, bude však změněn systém dopravního režimu.

4.3 Výškové řešení

Úprava plynule navazuje na upravenou silnici III/32118h. Výškové řešení vychází z převzatých podkladů ve stupni RDS od společnosti Valbek, které byly maximálně respektovány. Významnější úpravy nejsou z důvodu nutnosti zajištění obslužnosti komunikace (a areálu Škoda Auto a.s.) navrhovány a je uvažováno s etapovitostí výstavby tak, aby byl po celou dobu zajištěn režim provozu 1+1.

4.4 Příčné sklony a klopení

Klopení a příčný sklon vozovky byl převzat z podkladů ve stupni RDS od společnosti Valbek, které byly maximálně respektovány a prakticky nebyly měněny. Příčný sklon se pohybuje v rozmezí -0,5 – až 0,5 % tak, aby nedocházelo k výrazným lomům příčných sklonů na rozhraní jízdního a odbočovacího pruhu nad rámec ČSN 73 6102. Současně bude v každém místě zajištěn výsledný v min. hodnotě 0,5 %.

4.5 Šířkové uspořádání

Současný režim 2+1 (2 průběžné pruhy ve směru od areálu Škoda Auto a.s. a 1 průběžný pruh ve směru do areálu Škoda Auto a.s.) bude upraven následujícím způsobem (způsob vedení dopravy je zřetelný z grafických příloh dokumentace):

4.5.1 Úprava komunikace III/32118 ve směru do areálu Škoda Auto a.s.

Komunikace bude rozšířena o samostatný odbočovací pruh vpravo, který bude sloužit pro odbočení do centrální průmyslové zóny a pro zajištění optimální kapacity komunikace v přímém směru. Připojovací pruh z centrální průmyslové zóny pro odbočení vpravo do areálu Škoda Auto a.s. s ohledem na prostorové možnosti (stávající parkoviště ve vlastnictví Škoda Auto a.s.) nebude realizován. Pro oddělení jednotlivých směrů a pro zajištění respektování dopravních směrů v maximální možné míře budou provedeny dopravní stíny doplněné o směrové sloupky typu „baliseta“, které stabilně oddělí protisměrný dopravní proud.

Nezpevněná krajnice	0,5 m (0,75 m včetně směr. sloupku)
Odbočovací pruh (na komunikaci SO 102.1)	3,25 m (+ 0,25 m vodící proužek)
Jízdní pruh	3,0-3,5 m
Dopravní stín	0-1,5 m (včetně sloupků Z11h)

Poznámka:

Jízdní pruh 3,0-3,5m – návaznost a plynulý přechod ze stávajícího stavu (3,0 m) na navrhovaný stav (3,5 m) a zpět

4.5.2 Úprava komunikace III/32118 ve směru ke komunikaci I/14

Dvojice pruhů vedoucích od areálu Škoda Auto a.s. bude upravena pro zajištění přímého směru a odbočení vlevo následujícím způsobem: levý („rychlý pruh“) bude upraven na samostatný odbočovací pruh vlevo směrem do centrální průmyslové zóny, pro odbočení vlevo z prostoru centrální zóny bude tento pruh fungovat současně jako pruh připojovací. Pravý („pomalý pruh“) bude zachován jakožto průběžný jízdní pruh. Pro vhodné zajištění kapacity před okružní křižovatkou na komunikaci I/14 a kanalizaci dopravních proudů od areálu Škoda Auto a.s. bude zachován standardní režim 2+1 v délce cca 550 m.



Připojovací pruh	3,0-3,5 m
Jízdní pruh	3,0 m (stávající stav)
Nezpevněná krajnice	0,5 m (0,75 m včetně směr. sloupku) – stávající stav

Poznámka:

připojovací pruh plynule přejde v pruh průběžný; jízdní pruh 3,0-3,5m – návaznost a plynulý přechod ze stávajícího stavu (3,0 m) na navrhovaný stav (3,5 m) a zpět

4.6 Návrh zpevněných ploch

4.6.1 Skladba vozovky č. 4

Skladba vozovky číslo 4 vychází z koordinované akce. Projekt byl zpracován společností Valbek, název zakázky: "OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU, ÚPRAVA KRAJNICE – ETAPA I"

SKLADBA VOZOVKY č. 4 (D1-N-2; TDZ-III; PIII DLE TP 170) - upravená

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování		-210 mm		
Odstranění stávajícího konstrukčního souvrství		-350 mm		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřík kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřík kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Výztužná geomříž do asfaltových vrstev, pevnost v tahu min. 22 kN/m, šířky 1,9 m				
Spojovací postřík kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13 108-1	
Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129	▼ 110 MPa
s posypem předobaleným kamenivem HDK Gc85/15 fr. 2/4 3,0 kg/m ²				
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32	200 mm	ČSN EN 13 285	▼ 70 MPa
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13 285	▼ 45 MPa
Celkem konstrukce		min. 560 mm		

4.6.2 Skladba vozovky č. 4a

SKLADBA VOZOVKY č. 4a - VÝMĚNA OHRUBNÉ VRSTVY

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Frézování		-60 mm		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	60 mm	ČSN EN 13 108-1	
Spojovací postřík kation. modifikovanou asf. emulzí	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Celkem konstrukce		60 mm		

4.6.3 Sanace aktivní zóny

Zlepšení aktivní zóny bude provedeno v případě, že nebude možné na základě průkazných zkoušek dosáhnout požadované minimální hodnoty $E_{def,2}$ zemní pláň. Tato položka bude čerpána na základě skutečnosti a pouze se souhlasem TDI a investora.

Název vrstvy	Specifikace	Tloušťka	Předpis	min. $E_{def,2}$
Odstranění stávajících podkladních vrstev		0 mm		
Zlepšení aktivní zóny na bázi cementu (např. dorosol, doroport apod.)		500 mm		
Celkem konstrukce		500 mm		

4.7 Nezpevněná krajnice

Bude provedeno stržení (čištění), výměna stávajících nezpevněných krajnic a realizace nezpevněných krajnic nových. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,75 m v tloušťce 150 mm z ze štěrkodrti ŠD frakce 0/32, tř. B dle TKP a VL1.

4.8 Betonové obrubníky

4.8.1 Křižovatka SO 102.1 a III/32118h

Stávající betonové obrubníky budou zachovány, příp. poškozené kusy budou vyměněny. Chybějící délka bude doplněna. O výměně konkrétního poškozeného obrubníku bude rozhodnuto se souhlasem TDI a investora na základě kontrolní pochůzky.

Při výměně betonových obrubníků bude užito silničních betonových obrubníků 150x250 mm (150x150 mm, příp. náběhových dle lokality) uložených do betonového lože v min. tl. 100 mm z betonu C25/30nXF3 (v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít beton C20/25nXF3).

Veškeré pracovní spáry obrusné vrstvy na rozhraní obrubník / vozovka budou proříznuty a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou typu N1 dle ČSN EN 14 188-1 (viz např. VL 2 211.10 08.07).

V rámci SO 103 je předpokládána výměna / osazení / posun 24,0 m obrubníků, odstraněno bez bude celkem 62,0 m obrubníků.

4.8.2 Úprava komunikace III/32118 u „bypassu“ na komunikaci I/14

S ohledem na realizaci prvků odvodnění průmyslové zóny (především pak SO 208, 321 a SO 252) bude vyvolána úprava odvodnění navrhované komunikace jiného investora, která byla realizována v roce 2018.

Z tohoto důvodu budou podél hrany komunikace vpravo ve směru do města Solnice osazeny betonové obrubníky v délce 64 m (výška náslapu 0,12 m, v místě pro přecházení 0,02 m). Bude užito silničních betonových obrubníků 150x250 mm (150x150 mm, příp. náběhových dle lokality) uložených do betonového lože v min. tl. 100 mm z betonu C25/30nXF3 (v případě doložení prohlášení o shodě je možné užít beton C20/25nXF3).

Veškeré pracovní spáry obrusné vrstvy na rozhraní obrubník / vozovka budou proříznuty a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou typu N1 dle ČSN EN 14 188-1 (viz např. VL 2 211.10 08.07).

Osazení betonových obrubníků si vyžádá výměnu a doplnění konstrukčních vrstev při hraně komunikace, předmětné je navrhováno ve skladbě vozovky č. 4.

4.9 Rekultivace území

V rámci stavebního objektu SO 103 dojde k rekultivaci dotčeného území u „bypassu“ na komunikaci I/14.

V rámci úpravy bude odstraněn trubní propustek DN 600 dl. 12,3 m se šikmými betonovými prefabrikovanými čely (sjezd na pozemek p.č. 5671 k.ú. Solnice). Dále bude zasypána provizorní „retenční“ nádrž, odstraněna železobetonová vtoková jímka na pozemku 5675/1 (půdorysný rozměr 2,8x1,6 m). Navazující trouba DN 600 bude v délce cca 5,0 m odstraněna. V místě přerušené trouby bude osazena kanalizační šachta se čtvercovou (obdélníkovou)



mříží D400 (šachta bude sloužit současně jako uliční vpust), která bude napojena na stávající potrubí DN 600 a bude využita pro odvodnění komunikace. Betonová jímka na pozemku km 5673 bude ponechána, potrubí za SO 208 bude zaslepeno (stávající potrubí pod bypassem bude připojeno do SO 208).

4.10 Odstranění příkopových tvárnic a stávající společné stezky pro chodce a cyklisty

V rámci stavebního objektu bude odstraněno celkem 87,0 m příkopových tvárnic včetně lože. V případě, že bude TDS, investorem a zhotovitelem uznán stav příkopových tvárnic za vyhovující, mohou být využity pro konstrukci stávajících rigolů společných stezek pro chodce a cyklisty.

Současně bude odstraněno v rozsahu daným grafickými přílohami konstrukční souvrství společné stezky pro chodce a cyklisty (frézování tl. 110 mm a odstranění nestmelených vrstev tl. 300 mm), betonových záhonových obrubníků dl. 61+64 m a ocelového zábradlí dl. 50,0 m.

5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

5.1 Křižovatka SO 102.1 a III/32118h

Odvodnění komunikace bude zachováno obdobně, jako ve stávajícím stavu. Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem do silničního příkopu, resp. vsakovacího příkopu, resp. do příkopových tvárnic v rámci SO 104.1.

Odvodnění zemní pláně bude provedeno rovněž příčným a podélným sklonem (příčný sklon musí dosahovat hodnoty min. 3,0 %) do objektů SO 104.1 – podélné drenáže, vsakovacího příkopu, anebo přesahy konstrukčních vrstev do volného terénu.

5.2 Úprava komunikace III/32118 u „bypassu“ na komunikaci I/14

Odvodnění podél navrhovaných obrubníků bude zajištěno navrhovanými uličními vpustmi (2 ks + 1 ks kanalizační šachty opatřenou čtvercovou mříží), které budou přímo zaústěny do prvku odvodnění SO 208 (resp. do stávajícího systému odvodnění).

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PVC (příp. PP) DN 150 SN 16 v celkové délce 6,5+2,0 m. Současně je předpokládáno obetonování potrubí. Konstrukční skladba komunikace v místě umístění uličních vpustí a přípojek bude odpovídat skladbě vozovky č. 4, resp. skladbě dle koordinované akce Bypassu.

Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi s únosností min. D400, koši pro zachycení splavenin, dílcem s kalištěm. Součástí uličních vpustí budou zápachové uzávěrky. Přípojky uličních vpustí do navrhované kanalizace budou provedeny z PVC (SN 12) DN 200 kruhové pevnosti SN 12. Přípojky budou mít přednostně jednotný sklon ke stoce v rozsahu 2-40 %. Zásyp rýhy bude proveden ze štěrkodrti (ŠDA 0/32).

Mezi uličními vpustmi a v místě úpravy bude doplněna podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně komunikace, jelikož úpravami v rámci SO 252 bude zrušena provizorní retenční nádrž a silniční příkop. Podélná drenáž bude zaústěna do navrhovaných uličních vpustí, příp. přípojek uličních vpustí nebo přímo do objektu SO 252. O přesné poloze uličních bude rozhodnuto na



stavbě na základě aktualizovaného zaměření a vytipování vhodných míst (tj. úžlabí apod.) ve stupni RDS, jelikož v době zpracování nebyly známy přesné výšky komunikace, které jsou v průběhu času upravovány.

Podélná drenáž bude umístěna mezi navrhované vedení výtlačkové splaškové kanalizace a vedení veřejného osvětlení. V rámci osazení budou dodrženy minimální požadované vodorovné vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Stávající stožáry a vedení VO mimo překládané budou zachovány a bude provedena jejich ochrana.

5.3 Podélné drenáže

V místech, kde nebude možné odvodnit zemní pláň komunikace do volného terénu nebo silničních příkopů bude užito podélné drenáže. Podélná drenáž je navrhována drenážní trubkou DN 160 z HDPE, preferované na 220° s plným dnem, kruhové pevnosti min. SN 8. Drenážní trubka bude uložena do štěrkodrti frakce 0/22 tl. min. 100 mm při sklonu přes 1 % (včetně). Při sklonu 0,3 – 1 % bude drenážní potrubí uloženo do betonového lože C16/20-X0 tl. min. 100 mm. Obsyp drenážní trubky bude proveden z hrubozrnného materiálu štěrkopísek 8/32 dle VL2.2.

Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextílií plošné hmotnosti min. 400 g/m².

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení je řešen samostatným stavebním objektem.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

7.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.



Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

7.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

7.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Praze, 6/2021

Ing. Lukáš Kopeček