



- NAVROVANÉ / PŘEKLÁDANÉ IS:
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - GRAVITAČNÍ
  - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - TLAKOVÁ
  - VODOVODNÍ POTRUBÍ
  - OPTICKÝ KABEL
  - METALICKÝ KABEL
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
  - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
  - VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD

- LEGENDA:
- NÁVRH:
- VOZOVKA - ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ
  - VOZOVKA - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY
  - VOZOVKA - BETONOVÉ PANELE
  - PRSTENEC OK
  - CHODNÍKY A PRVKY PRO NEVIDOMÉ
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
  - PŘÍLOŽNÉ DESKY
  - NÁSYPOVÉ TĚLESO
  - ZÁŘEZOVÉ TĚLESO
  - ZPEVNĚNÍ KAMENNOU / BETONOVOU DLAŽBOU
  - PRVKY Z MONOLITICKÉHO BETONU (NORNÉ STĚNY apod.)
  - ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE
  - NAVROVANÁ HRANA
  - NAVROVANÁ HRANA - BETONOVÝ / ŽULOVÝ OBRUBNÍK
  - PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
  - NAVROVANÉ SVODIDLO
  - OSA KOMUNIKACE
  - PODÉLNÁ DRENÁŽ
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - ULIČNÍ / HORSKÁ VPUST
- STÁVAJÍCÍ:
- HRANICE POZEMKŮ, PARC. Č. DLE KN
  - ZAMĚŘENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
  - KOORDINOVANÉ AKCE
- STÁVAJÍCÍ - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
  - TLAKOVÁ KANALIZACE
  - VODOVODY
  - METALICKÝ KABEL - NEZAMĚŘENÝ
  - METALICKÝ KABEL - ZAMĚŘENÝ
  - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
  - OPTICKÝ KABEL
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN - nezaměřený
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN - zaměřený
  - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VN - zaměřené
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
  - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - PODZEMNÍ VEDENÍ STL - neověřené
  - PODZEMNÍ VEDENÍ STL - ověřené
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VTL - ověřené
  - HLAVNÍ ODVODNOVACÍ ZAŘÍZENÍ SPÚ
  - ROZVOD VZDUCHU

**Rozhled pro zastavení**

Dz' = 70 m

V<sub>n(s)</sub> = 60 km/h

g<sub>n</sub> = 9.81 m/s<sup>2</sup>

f<sub>v</sub> = 0.51

s = -5 %

b<sub>v1</sub> = 10 m

kde V<sub>n(s)</sub> je návrhová/směrodatná rychlost v km/h;

g<sub>n</sub> normální tíhové zrychlení g<sub>n</sub> ≈ 9.81 m/s<sup>2</sup>;

f<sub>v</sub> výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm podle tabulky B.1;

s podélný sklon jízdního pásu v %;

$$Dz' = 0,417 V_{n(s)} + \frac{0,393 V_{n(s)}^2}{100 (f_v \pm 0,01 s)}$$
$$Dz = 0,417 V_{n(s)} + \frac{0,393 V_{n(s)}^2}{100 (f_v \pm 0,01 s)} + b_{v1}$$

**Tabulka B.1 – Výpočtové prvky délky rozhledu pro zastavení**

V <sub>n(s)</sub> (km/h)	130	120	110	90	80	70	60	50	40	30
f <sub>v</sub>	0,32	0,34	0,36	0,40	0,43	0,46	0,51	0,56	0,62	0,68

kde b<sub>v1</sub> je bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m, rovný zaokrouhlení výsledku na nejbližší vyšších 10 m při V<sub>n(s)</sub> ≥ 80 km/h a na nejbližší vyšších 5 m při V<sub>n(s)</sub> < 80 km/h.

## D.1 Stavební část

### D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

#### SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ  
PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Lukáš KOPEČEK

Čís. akce:  
17 289 2

Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální a průmyslové zóny

SPRAVCE SPOLEČNOSTI:

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

SPOLÉČNÁ SPOLEČNOST:

M-PROJEKCE

Zhotovitel PD: M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové, IČ: 05061415, www.m-projekce.cz, datová schránka: wkBu8eq

Zpracovatelský útvar: Pracoviště Praha – Freyova 82/27, 190 00 Praha 9, Tel.: +420 495 842 403, E-mail: info@m-projekce.cz

Navrhl/ovpracoval:  
Ing. Lukáš KOPEČEK

Zodpovědný projektant:  
Ing. Petr Hájek

Vedoucí pracoviště:  
Ing. Václav Břichnáč

Technická kontrola:  
Ing. Václav Břichnáč

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Lukáš KOPEČEK

M-PROJEKCE

Kraj:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	17 289 2
Místo stavby:	SOLNICE – PZ JIH	Číslo akce:	17 289
Objednatel:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245; 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Datum:	06/2021
Název stavby:	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice jih	Formát:	6xA4
	v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Měřítko:	1:750
		Stupeň:	Souprava:
Část:	SO 101 Přístupová komunikace východ	Číslo přílohy:	1.6.2.1
	Rozhledové poměry - SO 101 zářez - směr I/14		