

# D.1 Stavební část




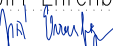

## D.1.6 Objekty dráhy

### SO 657

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	 <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b>
-------------	---	---

Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Lukáš KOPEČEK</b>  Čís. akce: 17 289 2	Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální a průmyslové zóny SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové
---	---	---

Zhotovitel PD: M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové, IČ: 05061415, www.m-projekce.cz, datová schránka: wk8u9eq Zpracovatelský útvar: Pracoviště Praha – Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9, Tel.: +420 495 842 403, E-mail: info@m-projekce.cz			
Navrhl/vypracoval: <b>Ing. Marek Šeps</b> podpis: 	Zodpovědný projektant: <b>Ing. Miroslav Kubín</b> podpis: 	Vedoucí pracoviště: <b>Ing. Jiří Ehrenberger</b>	
Technická kontrola: <b>Ing. Jiří Ehrenberger</b> podpis: 	Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Lukáš KOPEČEK</b> podpis: 		

Kraj:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	17 289 2
Místo stavby:	SOLNICE – PZ JIH, KVASINY – PZ SEVER	Číslo akce:	17 289
Objednatel:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245; 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Datum:	06/2021
Název stavby:	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice jih v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Formát:	—
		Měřítko:	—
		Stupeň:	Souprava:
		PDPS	
Číslo:	SO 657 Žel. trať Častolovice - Solnice, zrušení propustku v km 13,805 Technická zpráva	Číslo přílohy:	D.1.6.57



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4	Staničení .....	4
1.5	Převáděná komunikace .....	4
2	Zdůvodnění stavby a její umístění .....	4
2.1	Účel .....	4
2.2	Zdůvodnění stavby .....	4
2.3	Požadavky na jeho řešení .....	4
2.4	Předchozí dokumentace .....	4
2.5	Podklady .....	4
2.6	Územní podmínky .....	4
2.7	Geotechnické podmínky .....	4
3	Technické řešení .....	4
3.1	Popis nového stavu .....	4
3.2	Doporučení pro další stupeň PD .....	5
4	Demolice objektu .....	5
4.1	Postup a technologie demolice objektu .....	5
4.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	5
4.3	Související objekty stavby .....	5
4.4	Vztah k území .....	5
5	Přehled provedených výpočtů .....	6
5.1	Statický výpočet .....	6



## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce:	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“
Číslo stavebního objektu:	657
Název stavebního objektu:	Žel. trať Častolovice - Solnice, zrušení propustku v km 13,805
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	demolice
Typ objektu:	propustek
Kraj:	Královéhradecký; CZ052
Okres:	Rychnov nad Kněžnou; CZ0524
Obec:	Rychnov nad Kněžnou; 576069
Katastrální území:	Litohrady; 684732

### 1.2 Stavebník

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1 Generální projektant

Společnost:	PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální průmyslové zóny
-------------	--

##### **Správce společnosti**

Název organizace:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Sídlo:	K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	45272387

##### **Společník společnosti**

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415

Pracoviště:	Freyova 82/27, 190 00 Praha 9
-------------	-------------------------------

##### **Hlavní inženýr projektu**

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Lukáš Kopeček
--------------------------	--------------------

#### 1.3.2 Zhotovitel projektové dokumentace objektu

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415

Pracoviště:	Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn
-------------	---



Zodpovědný projektant: Ing. Dominik Jareš (ČKAIT 0501197)  
Autorský kolektiv: Ing. Dominik Jareš  
Ing. Miroslav Kubín  
Ing. Marek Šeps

## 1.4 Staničení

### Evidenční

Osa křížení: žkm 13,805

## 1.5 Převáděná komunikace

Komunikace: železniční dráha  
Kategorie dráhy: regionální dráha  
Trať: Častolovice–Solnice  
Číslo trati: 022  
Elektrifikace: ne (elektrizace k prověření)  
Evidenční staničení: žkm 13,804  
Tabulka traťových poměrů: 513C  
Traťový úsek: 1311  
Definiční úsek: 06  
Počet kolejí: 1  
Traťová rychlost: 60 km/h  
Volný mostní průřez: VMP 3,0  
Traťová třída zatížení: C2(20 t/6,4 t)  
Kategorie z hlediska mostů: 3. a 4. třída

## 2 Zdůvodnění stavby a její umístění

### 2.1 Účel

Stávající propustek převádí vodoteč pod drážním tělesem železniční tratě Častolovice – Solnice.

### 2.2 Zdůvodnění stavby

Stavba je vyvolána nutností řešit dopravní návaznosti při rozšíření průmyslové zóny Solnice.

### 2.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » požadavků investora,
- » a platných norem České republiky.

### 2.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace navazuje na DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí.

### 2.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu jsou využity následující podklady:

- » zaměření – PRAGOPROJEKT a.s.,
- » inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s.,
- » hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o.,
- » orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců,
- » záznamy z výrobních výborů

### 2.6 Územní podmínky

Objekt se nachází v extravilánu města Rychnov nad Kněžnou.

Terén je rovinatý; v okolní území se nacházejí polnosti a fotovoltaická elektrárna.

### 2.7 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru respektive demolici objektu není třeba uvádět.

## 3 Technické řešení

### 3.1 Popis nového stavu

Stávající železniční propustek se zruší.



### 3.1.1 Přípravné práce

#### Odstranění náletových dřevin

Před započítáním stavebních prací dojde k vykácení náletových dřevin v zájmovém prostoru. Práce jsou součástí SO 201.

### 3.1.2 Zemní práce

#### Skrývka ornice

Před započítáním výkopových bouracích prací se sejme ornice o tloušťce 150 mm v potřebném rozsahu. Skrývka je součástí SO 001

#### Výkopové práce a pažení

Stavební jámy se provedou jako otevřené se sklonem svahů 1:1. Povrch svahů není nutné během výstavby objektu nijak chránit.

#### Výkopový materiál

U zeminy z výkopů se nepředpokládá použití pro pozdější zásypy. Přebytečný materiál se odveze na řízenou skládku a uloží se dle zásad hospodaření s odpady.

### 3.1.3 Bourací práce

#### Propustek

Celá konstrukce stávajícího propustku se kompletně zdemoluje.

## 3.2 Doporučení pro další stupeň PD

Nejsou stanovena žádná doporučení pro další stupeň PD.

## 4 Demolice objektu

### 4.1 Postup a technologie demolice objektu

Viz SO 201.

### 4.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

### 4.3 Související objekty stavby

S tímto objektem přímo souvisí následující stavební objekty:

Číslo SO	Název stavebního objektu
201	Železniční most v km 13,805
461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace východ km 0,375-0,800
467	Přeložky sdělovacího vedení Telco pro services - komunikace východ
651	Žel. Trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek
652	Žel. Trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030 žel. svršek
671	Provizorní přeložka ČD-Telematika v km 13,804

### 4.4 Vztah k území

#### 4.4.1 Inženýrské sítě

Všechny uvedené inženýrské sítě je před započítáním stavby vytyčit. Případné zemní práce v blízkosti vedení musí probíhat s co největší opatrností, aby nedošlo k jeho porušení.

Druh sítě	Vlastnosti	SO	Vedení	Ochranné pásmo sítě	Správce
sdělovací vedení		461	podzemní neověřené	1,50 m od krajního kabelu	Cetin
sdělovací vedení		671 672	podzemní neověřené	1,50 m od krajního kabelu	ČD Telematika a.s
sdělovací vedení		467	podzemní neověřené	1,50 m od krajního kabelu	Telco Pro Services, a.s

#### 4.1.1 Ochranná pásma

Objekt nezasahuje do žádného ochranného pásma ochrany přírody.



#### **4.1.2 Omezení provozu**

Demolice proběhne po přeložení trati na dočasnou přeložku.  
Omezení provozu je detailněji uvedeno v SO 201.

## **5 Přehled provedených výpočtů**

### **5.1 Statický výpočet**

Vzhledem k velikosti objektu není pro bourací práce statické ověření potřeba.