

- LEGENDA:**
NÁVRH:
- | | |
|---|--|
|  | VOZOVKA - ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ |
|  | VOZOVKA - HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY |
|  | VOZOVKA - BETONOVÉ PANELE |
|  | PRSTENEC OK |
|  | CHODNÍKY A PRVKY PRO NEVIDOMÉ |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
|  | PŘÍLOŽNÉ DESKY |
|  | NÁSPYPOVÉ TĚLESO |
|  | ZÁŘEZOVÉ TĚLESO |
|  | ZPEVNĚNÍ KAMENNOU / BETONOVOU DLAŽBOU |
|  | PRVKY Z MONOLITICKÉHO BETONU (NORNÉ STĚNY apod.) |
|  | ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE |
|  | NAVROVANÁ HRANA |
|  | NAVROVANÁ HRANA - BETONOVÝ / ŽULOVÝ OBRUBNÍK |
|  | PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE |
|  | NAVROVANÉ SVODIDLO |
|  | OSA KOMUNIKACE |
|  | PODÉLNÁ DRENÁŽ |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | ULIČNÍ / HORSKÁ VPUST |

STÁVAJÍCÍ:
 — HRANICE POZEMKŮ, PARC. Č. DLE KN
 — ZAMĚŘENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
 — KOORDINOVANÉ AKCE

- | | | |
|---------|---------------------------------|--|
| | STÁVAJÍCÍ - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ: | |
| --> | KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ | |
| -->--> | DEŠŤOVÁ KANALIZACE | |
| -->--> | SPLAŠKOVÁ KANALIZACE | |
| -->--> | TLAKOVÁ KANALIZACE | |
| --β-- | VODOVODY | |
| --()-- | METALICKÝ KABEL - NEZAMĚŘENÝ | |
| --()-- | METALICKÝ KABEL - ZAMĚŘENÝ | |
| --()-- | NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ | |
| --()-- | OPTICKÝ KABEL | |
| --()-- | PODZEMNÍ VEDENÍ NN - nezaměřený | |
| --()-- | PODZEMNÍ VEDENÍ NN - zaměřený | |
| --()-- | PODZEMNÍ VEDENÍ NN | |
| --()-- | PODZEMNÍ VEDENÍ VN - zaměřené | |
| --()-- | PODZEMNÍ VEDENÍ VN | |
| --()-- | NADZEMNÍ VEDENÍ VVN | |
| --()-- | NADZEMNÍ VEDENÍ VVN | |
| --VO--> | VEREJNÉ OSVĚTLENÍ | |
| --m-- | PODZEMNÍ VEDENÍ STL - neověřené | |
| --m-- | PODZEMNÍ VEDENÍ STL - ověřené | |
| --m-- | PODZEMNÍ VEDENÍ VTL - ověřené | |
| --()-- | Hlavní odvodňovací zařízení SPÚ | |
| --()-- | Rozvod vzduchu | |

Rozhled pro zastavení	
Dz'	9
$v_{n,s}$	8
g_n	9.8
f_v	0.4
s	:
b_{v1}	0

$$D'_z = \frac{1,5v_{n(s)}}{3,6} + \frac{v_{n(s)}^2}{2g_n \cdot 3,6^2 (f_v \pm 0,01s)}$$

kde $v_{n(s)}$ je návrhová/směrodatná rychlost v km/h;

g_n	normální tíhové zrychlení $g_n \cong 9,81 \text{ m/s}^2$;
f_r	výpočtový součinitel brzděného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm podle tabulky B.1;
s	podélný sklon jízdního pásu v %.

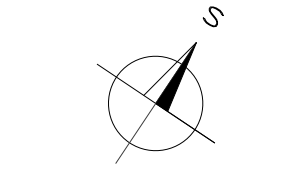
$$D'_z = 0,417 \, v_{n(s)} + \frac{0,393 \, v_{n(s)}^2}{100 (f_v \pm 0,01 \, \text{s})}$$

$$D_2 = 0,417 v_{n(s)} + \frac{0,393 v_{n(s)}^2}{100 (f_v \pm 0,01 \text{ s})} + l$$

Tabulka B.1 – Výpočtové prvky délky rozhledu pro zastav

$V_{n(s)}$ (km/h)	130	120	110	90	80	70	60	50	40	30
f_v	0,32	0,34	0,36	0,40	0,43	0,46	0,51	0,56	0,62	0,68

kde b_{v1} je bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m, rovný zaokrouhlení výsledku na nejbližší vyšších 10 m při $v_{v1} > 80$ km/h a na nejbližší vyšších 5 m při $v_{v1} < 80$ km/h.



D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků


SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém E

Objednatel: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

 KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPEČEK Čís. akce: 17 289 2	Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE – rozvoj centrální a průmyslové zóny SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Ryšné 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  M - PROJEKCE M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové
--	---	---

Zhotovitel: PD-M-PROJEKCE s.r.o., Reslavia 956, 500 02 Hradec Králové, IČ: 05061415, www.m-projekte.cz, datová schránka: w8u8 Závazitelský úřad: Pracoviště Praha – Trojska 82/27, 190 00 Praha 9, Tel.: +420 495 842 403, E-mail: info@m-projekte.cz		
Návrh/opracování: Ing. Lukáš KOPECEK podpis: <i>L. Kopeček</i>	Závazitelský projektant: Ing. Petr Hájek podpis: <i>P. Hájek</i>	Vedoucí pracoviště: Ing. Václav Břichnáč
Technická kontrola: Ing. Václav Břichnáč podpis: <i>V. Břichnáč</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš KOPECEK podpis: <i>L. Kopeček</i>	 M - PROJEKCE

Kraj:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	Číslo zakázky:	17 289 2
Místo stavby:	SOLNICE – PZ JIH	Číslo akce:	17 289
Objednatel:	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PÍNOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245; 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Datum:	06/2021
Název stavby:		Formát:	6x4
		Měřítko:	1:750
	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice jih v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Stupeň:	PDPS
Část:	SO 101 Přístupová komunikace východ Rozhledové poměry - SO 101 zářez - směr PZ	Číslo přílohy:	1.6.2.2