



**SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**  
*příspěvková organizace*  
**500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59**

Váš dopis zn.: SUSKHK/316/21/VOPRS  
Ze dne: 6.4.2021  
Naše zn.: SSKHK/SS/4846/2021  
Vyřizuje: D. Beneš  
Tel.: 725 503 681  
E-mail: dbenes@sskhk.cz

Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Datum: 23.4.2021

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.**  
Jaroslav Kašpar, DiS.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

**Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni společné ÚR + SP: Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C**

(zhotovitel dokumentace: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o., Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové)

**Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace (dále „SSKHK“)**, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko k projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu, která se dotýká stávající silniční sítě Královéhradeckého kraje, a to silnice II/295 a mostů ev. č. 295-014B a 295-014C.

Záměrem stavby je přestavba stávajících nevyhovujících stavebních objektů. Hlavním důvodem je zvýšení bezpečnosti na komunikaci a zvýšení zatížitelnosti mostů tak, aby odpovídala aktuálním normovým požadavkům.

**Mosty ev. č. 295-014B,C (SO 201 a SO 202)** – bude provedena rekonstrukce mostního objektu. Nosná konstrukce bude tvořena prefabrikovanými nosníky, monolitickými příčnými, podélným prahem a železobetonovou deskou. Na stávajících opěrách budou vytvořeny nové úložné prahy a na povrchu stávajících opěr bude zhotoveno obetonování.

**Opěrné zdi (SO 251, SO 252 a SO 253)** – budou řešeny jako železobetonové tížné zdi. Dřívky nových zdí budou navazovat na dřívky stávající. Velikost nových dříků bude závislá na velikosti odbouraných částí stávajících degradovaných dříků.

**Silnice II/295 v km 20,120 – 20,500 (SO 101)** – trasa II/295 je vedena ve stávající trase. Návrh směrového a výškového řešení respektuje stávající stav.

**Přeložka vedení CETIN (SO 461)** – stávající trasa bude po dokončení převedena do nové chráničky umístěné v římse.

Stavba bude provedena za částečné uzavírky komunikace v místě stavby. Vzhledem k tomu, že pro II/295 v místě stavby neexistuje objízdná trasa, bude provoz po dobu výstavby sveden do jednoho jízdního pruhu a dále na provizorní komunikaci v místě stavby. Provizorní komunikace bude řešena jako jednopruhová obousměrná, řízená světelnou signalizací nebo pracovníky zhotovitele.

K předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky:

- 1) Vzhledem k nepřístupnému terénu požadujeme z důvodu provádění prohlídek a údržby mostu zajištění přístupnosti objektů, příp. navržení stálého revizního zařízení (žebříku apod.).

- 2) Z předložené dokumentace není patrný způsob odvodnění mostů, proto požadujeme navržení odvodnění mostů v souladu s ČSN 73 6201.
- 3) Jedna chránička v římse bude ponechána jako rezerva.

Při dodržení výše uvedených připomínek a následujících podmínek **souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení** na uvedenou stavbu.

- 1) Na jednání ohledně uvedené stavby (kontrolní dny, pracovní výbory atd.) bude přizván zástupce SSKHK.
- 2) Připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace.
- 3) Stavba bude provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací a s příslušnými předpisy.
- 4) Stavba bude probíhat za částečné uzavírky. Omezení dopravy bude projednáno s místně příslušným inspektorem silniční sítě SSKHK – obvod Vrchlabí.
- 5) Před uvedením stavby do užívání bude budoucímu majetkovému správci předložena dokumentace skutečného provedení stavby (min. 1. paré v tištěné podobě), protokol o provedení 1. hlavní prohlídky, zaměření skutečného provedení stavby. Tyto dokumenty budou předloženy v provedení odpovídajícím platným předpisům.

S pozdravem

Daniel Beneš  
inspektor silniční sítě - mostař