

Váš dopis zn.
Ze dne 9. 1. 2023
Naše č.j. 2989/2023-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Jan Svěcený
Telefon +420 972 341 556
Mobil +420 602 456 985
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 26. 1. 2023

Údržba silnic Královéhradeckého kraje
Bc. Milan Bittner
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice

ID DS: p8bghw3

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: III/30122 Žďár nad Metují - výhybny a nástupní hrana zastávky bus

Místo stavby: obec Žďár nad Metují, k.ú. Žďár nad Metují

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., vpravo přejezdu P5117 v žkm 75,741, z části v obvodu dráhy.

TÚDÚ: 156118

Žadatel: Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

Investor: Královéhradecký kraj

Podle předložené dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o lokální rozšíření komunikace III/30122 o výhybnu a autobusovou zastávku, včetně přeložek podzemních sítí. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy. Stavbou dojde k zásahu do pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit (dále jen „dražní pozemek“): p.č. 1112/1 v k.ú. Žďár nad Metují.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pro zábor dražního pozemku předmětnou stavbou bude do povolení stavby uzavřena mezi majitelem stavby a Správou železnic, státní organizace, nájemní smlouva, s nabytím její účinnosti protokolárním předáním dražního pozemku zhotoviteli. Návrh smlouvy vypracuje, na základě žádosti investora, OŘ HKR – viz formuláře v příloze 1. Smlouva bude v platnosti do doby konečného majetkoprávního vypořádání trvalého záboru dražního pozemku stavbou. Kontakt: oddělení obchodního využití majetku OŘ HKR - ing. Eva Mičolová, tel.: 972 342 337, e-mail: Micolova@spravazeleznic.cz.

2. Oddělovací geometrický plán (GP) musí být schválen OŘ HKR a to ještě před podáním návrhu na vklad na katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslovaní parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do katastru nemovitostí. Součástí prodeje nesmí být prostor přejezdu mezi závorami. Kontaktní osoba za OŘ HKR: p. Marek Balcárek, tel.: 607 936 636, e-mail: BalcarekM@spravazeleznice.cz.
3. Komunikace ani její krajnice vlevo přejezdu P5117 nebude nijak upravována (rozšiřována). Při obnově povrchu stávající komunikace vpravo tratě v prostoru navazujícím na železniční přejezd nesmí dojít k rozšíření komunikace oproti její stávající šířce. Zároveň nesmí dojít ke změně výškového profilu komunikace v místě závoje (musí být zachována stávající výška závoje nad komunikací).
4. V průběhu stavby ani novým dopravním značením nebo užíváním stavby nesmí být omezen normový výhled na silniční zabezpečení přejezdu P5171.
5. Během stavebních prací musí být trvale zajištěn bezpečný přístup pro cestující na železniční zastávku Žďár nad Metují. Výkopy na drážním pozemku musí být řádně zajištěny a označeny.
6. V minimálně 15 denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, státní organizace, nad stavbou (vyjma drážních sítí) - **vedoucí Traťového okrsku (TO) Náchod Bc. Jiří Čorej, tel.: 723 475 534, e-mail: Corej@spravazeleznice.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy budou, prostřednictvím drážního dohledu, informováni výpravčí sousedních železničních stanic.
7. Stavební práce v prostoru železničního přejezdu (mezi závorami) musí být prováděny za dohledu a se souhlasem vedoucího TO nebo jím pověřeného zástupce.
8. V zájmovém prostoru se nachází **zabezpečovací zařízení a sítě** ve správě OŘ HKR – viz příloha 2. Pracemi nesmí dojít k jejich poškození. Přesnou polohu sítí je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelových sítí zajistí pan Josef Kobr, vrchní návěštní mistr Zabezpečovacího okrsku Náchod, tel.: 724 564 837.
9. V zájmovém prostoru, nebo v jeho blízkosti se nacházejí **kabelové sítě NN** ve správě OŘ HKR – viz příloha 3. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob zajištění ochrany kabelů sdělí p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680. Sítě se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor a ruční výkop.
10. Při realizaci akce dojde ke styku s **telekomunikačním vedením (TK 5xn)** v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD – Telematika a.s. č. j. 00441/2023-O ze dne 11. 1. 2023 v příloze 4. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
11. V případě přejíždění drážní kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t mimo zpevněné plochy musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení podzemních sítí a jejich souběhy musí odpovídat platným ČSN. Při odkrytí kabelové trasy požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení kabelovým správcem.
12. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců dráhy týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu.
13. Při provádění prací v obvodu dráhy (na drážním pozemku) musí být dodržena ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 – Železniční svršek, S 4 – Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
14. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
15. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
16. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje, vyjma běžného dopravního užívání železničního přejezdu. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat,

musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

17. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
18. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění štěrkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
19. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
20. Případné výluky nebo pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Rozsah výluk nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem, tel.: 972 341 549. Minimálně 5 měsíců před výlukou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk nebo pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
21. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizace, o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
22. Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník společného územního a stavebního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše č. j. pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – formuláře – nájem, prodej
Příloha 2 – sit. zab. sítí + Všeobecné podmínky
Příloha 3 – situace sítí NN
Příloha 4 – Stanovisko ČD – Telematika + Všeobecné podmínky
Příloha 5 – ověřená situace
Na vědomí: OŘ HKR - TO Náchod