

# Žádost o uzavření nájemní/pachtovní smlouvy

PO

Originál této žádosti je nutno doručit na výše uvedenou adresu správce.

## Pronajímatel/Propachtovatel:

Správa železnic, státní organizace, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384, 110 00 Praha 1, Dílžďená 1003/7

## Adresa správce a korespondenční adresa (adresa pro doručení originálu žádosti):

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Odbor obchodních činností  
odd. obchodního využití majetku  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové

## Kontaktní osoby:

Ing. Eva Mičolová, telefon: 972 342 337, mob.728 375 399, e-mail: [micolova@szdc.cz](mailto:micolova@szdc.cz)  
Štěpánová Blanka, telefon: 972 342 300, mob.725 517 933, e-mail: [stepanova@szdc.cz](mailto:stepanova@szdc.cz)  
Ramiková Kateřina, telefon: 972 342 047, mob.720 052 838, e-mail: [ramikova@szdc.cz](mailto:ramikova@szdc.cz)

## Žadatel (nájemce/pachtýř):

Obchodní jméno (název firmy): .....

Statutární zástupce (oprávněný podepisovat sml.dokumenty).....

Přesná adresa firmy: .....

IČO: .....DIČ: .....

Bankovní spojení: .....Číslo účtu: .....

Adresa pro korespondenci: .....

Kontaktní osoba: .....

Telefon: .....Mobilní telefon: .....

E-mail: .....Předpokládaný začátek nájmu: .....

Místo + rozsah m<sup>2</sup> (přesný popis, číslo popisné, číslo parcely, katastrální území, obec apod.):

.....

.....

Účel pronájmu/pachtu: .....

.....

K žádosti je nutno doložit kopii živnostenského listu příp. výpisu z obchodního rejstříku a zákresem předmětu žádosti do kopie katastrální mapy.

V.....dne: .....

razítko a podpis žadatele

Smlouvy uzavírané státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ“) musí být uzavřeny výlučně písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena) a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou dle předešlé věty není platné a účinné. Jakékoliv písemné potvrzení ústního jednání nemá účinky potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou. Odesílatel a SŽ si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu; vylučuje též přijetí jakékoliv nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou; vylučuje dále přijetí jakékoliv nabídky pouze konkludentně, tedy pouhým chováním jakékoliv smluvní strany, zejména poskytnutím plnění či jeho přijetím. SŽ při uzavření smlouvy postupuje v souladu s interními předpisy organizace, tzn. zejména smlouva musí být v rámci SŽ odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány. Jakékoliv dohody zástupců stran vedoucí k vyjednání náležitostí smlouvy, musí být v rámci SŽ odsouhlaseny/schváleny příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány, kteří si vyhrazují právo navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit, SŽ je v takovém případě oprávněna ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy. Okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy v zastoupení SŽ je upraven v interních předpisech (které lze na vyžádání poskytnout); v zastoupení SŽ jednají též osoby k tomu písemně pověřené v souladu s interními předpisy organizace.

# Žádost o převod vlastnictví nemovitosti Správy železnic, státní organizace

PO

Originál této žádosti je nutno doručit na výše uvedenou adresu správce.

## Správce nemovitosti:

Správa železnic, státní organizace, 110 00 Praha 1, Dlážďená 1003/7

## Adresa správce a korespondenční adresa (adresa pro doručení originálu žádosti) :

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
oddělení obchodních činností  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové

## Kontaktní osoby:

**Bc. Derahová Darina**, telefon: 972 341 309 (724 645 889), e-mail: [derahovad@spravazeleznic.cz](mailto:derahovad@spravazeleznic.cz)

**Taichmanová Zdeňka**, telefon: 972 341 389 (725 378 317), e-mail: [taichmanova@spravazeleznic.cz](mailto:taichmanova@spravazeleznic.cz)

## Žadatel:

Obchodní jméno, (název firmy): .....

Přesná adresa firmy: .....

IČO: ..... DIČ: .....

Telefon : .....

E-MAIL: ..... Kontaktní osoba : .....

Přesný popis nemovitosti s využitím všech dostupných informací a zda je s žadatelem uzavřena nájemní smlouva (**podrobnější specifikace** – přesný plánek, číslo trati, drážní km trati, katastrální území, číslo parcely, obec, okres, popř. další informace jako přílohu žádosti). U staveb neopomeňte zažádat o pozemek pod stavbou. K převáděné nemovitosti musí být bezpodmínečně zajištěn přístup a příjezd.

.....  
.....  
.....  
.....

## Účel, záměr, zdůvodnění převodu:

.....  
.....

V ..... dne: .....

.....  
(razítko a podpis žadatele)

Smlouvy uzavírané státní organizací Správy železnic, státní organizace musí být uzavřeny výlučně písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena) a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou dle předešlé věty není platné a účinné. Jakékoliv písemné potvrzení ústního jednání nemá účinky potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou. Odesílatel a Správa železnic si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu; vylučuje též přijetí jakékoli nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou; vylučuje dále přijetí jakékoli nabídky pouze konkludentně, tedy pouhým chováním jakékoli smluvní strany, zejména poskytnutím plnění či jeho přijetím. Správa železnic při uzavření smlouvy postupuje v souladu s interními předpisy organizace, tzn. zejména, smlouva musí být v rámci Správy železnic odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány. Jakékoli dohody zástupců stran vedoucí k vyjednání náležitostí smlouvy, musí být v rámci Správy železnic odsouhlaseny/schváleny příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány, kteří si vyhrazují právo navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit, Správa železnic je v takovém případě oprávněna ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy. Okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy v zastoupení Správy železnic je upraven v interních předpisech (které lze na vyžádání poskytnout); v zastoupení Správy železnic jednají též osoby k tomu písemně pověřené v souladu s interními předpisy organizace.

## **Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové**

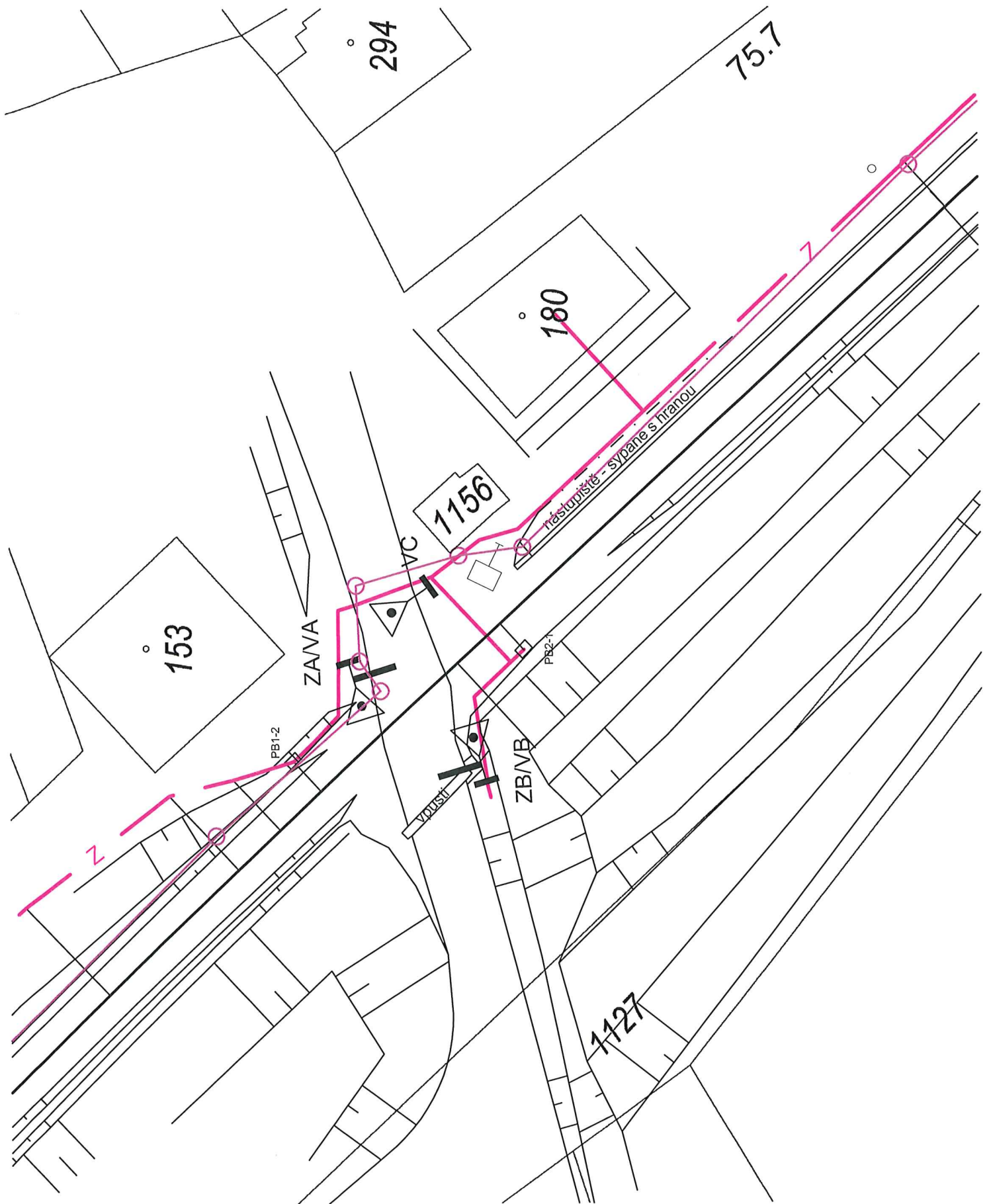
V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 127/2005 Sb. § 102. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

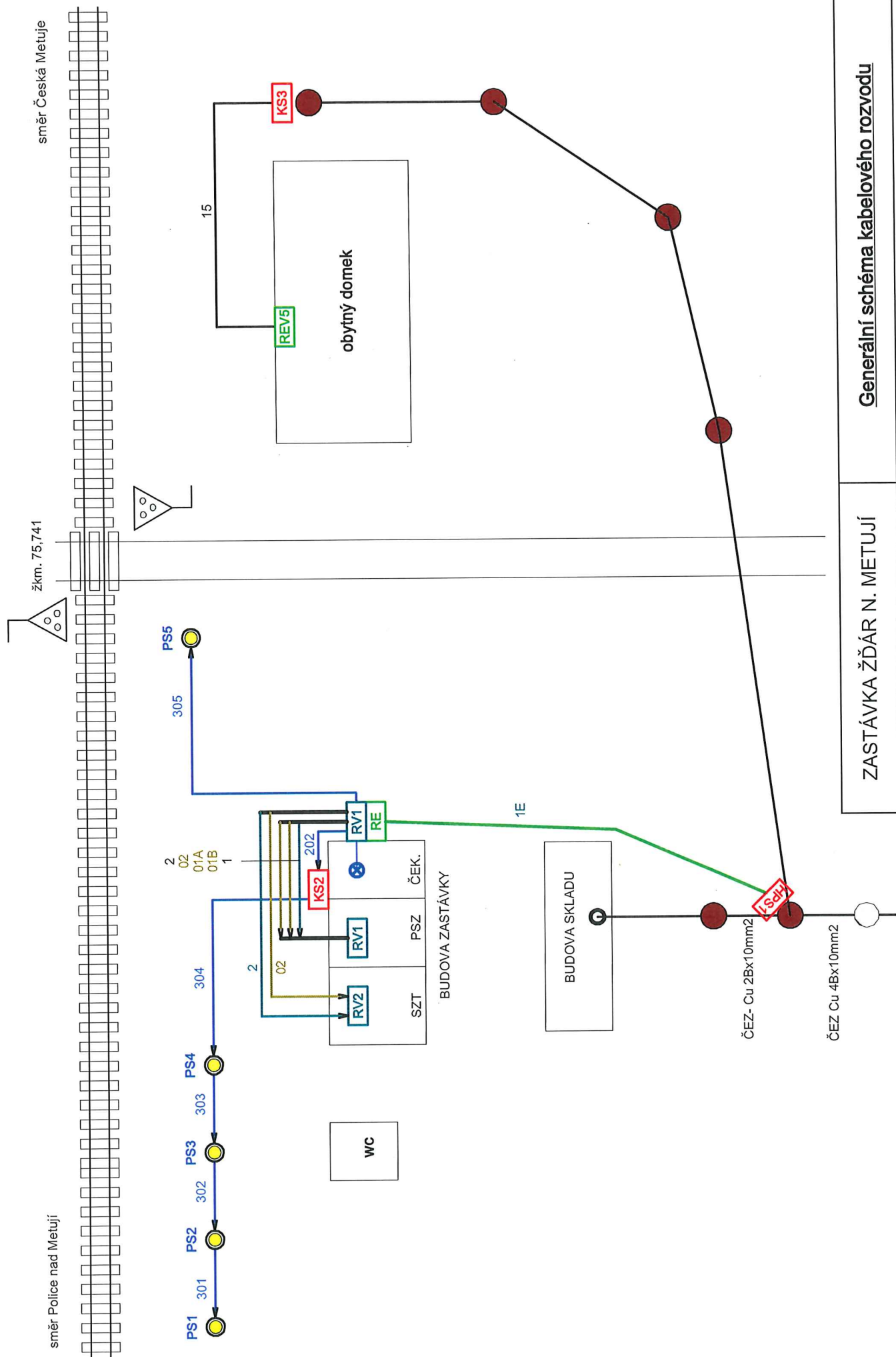
Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

**Ing. Jindřich Červený**

Přednosta SSZT HK







ZASTÁVKA ŽDĀR N. METUJÍ

Generální schéma kabelového rozvodu



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Svěcený Jan

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 10.01.2023

Číslo jednací 00441/2023-O

Datum 11.1.2023

Vyřizuje Jaroslav Bartošek

Tel. + 420 972 325 305

+ 420 725 069 003

e-mail jaroslav.bartosek@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k územnímu a stavebnímu řízení.**

**Název stavby: Žďár nad Metují - III/30122 výhybny a nástupní hrana zastávky BUS**

**Území trati: Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr., u přejezdu P5117, žkm 75,741 vpravo**

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.**

**Dotčená zařízení: TK 5XN 0,8 TCEPKPFLEY - v majetku Správy železnic, státní organizace**

**Upřesnění:** V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK, vyznačen v projektové dokumentaci, který byl již řešen ve vyjádření ke stavebnímu řízení č.j. 09623/2021-O ze dne 23.11.2021. Situace TK opět přiložena. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelových sítí vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od uložení kabelové trasy. Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasu kabelu proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasu nechráněného kabelu.

Před zahájením stavby bude v případě potřeby kabelová trasa, vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu.

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**




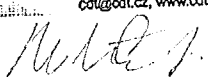
**ČD-TELEMATIKA**


Při jakékoliv kolizi s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

**ČD - Telematika a.s.**  
Úsek servis infrastruktury  
**vedoucí okrsku**  
Vlastimil Dlouhý  
v.z. Jaroslav Bartošek

  
**ČD-TELEMATIKA**  
ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
nám. Jana Pernera 217  
530 28 Pardubice  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 322 226  
cdt@odt.cz, www.cdt.cz





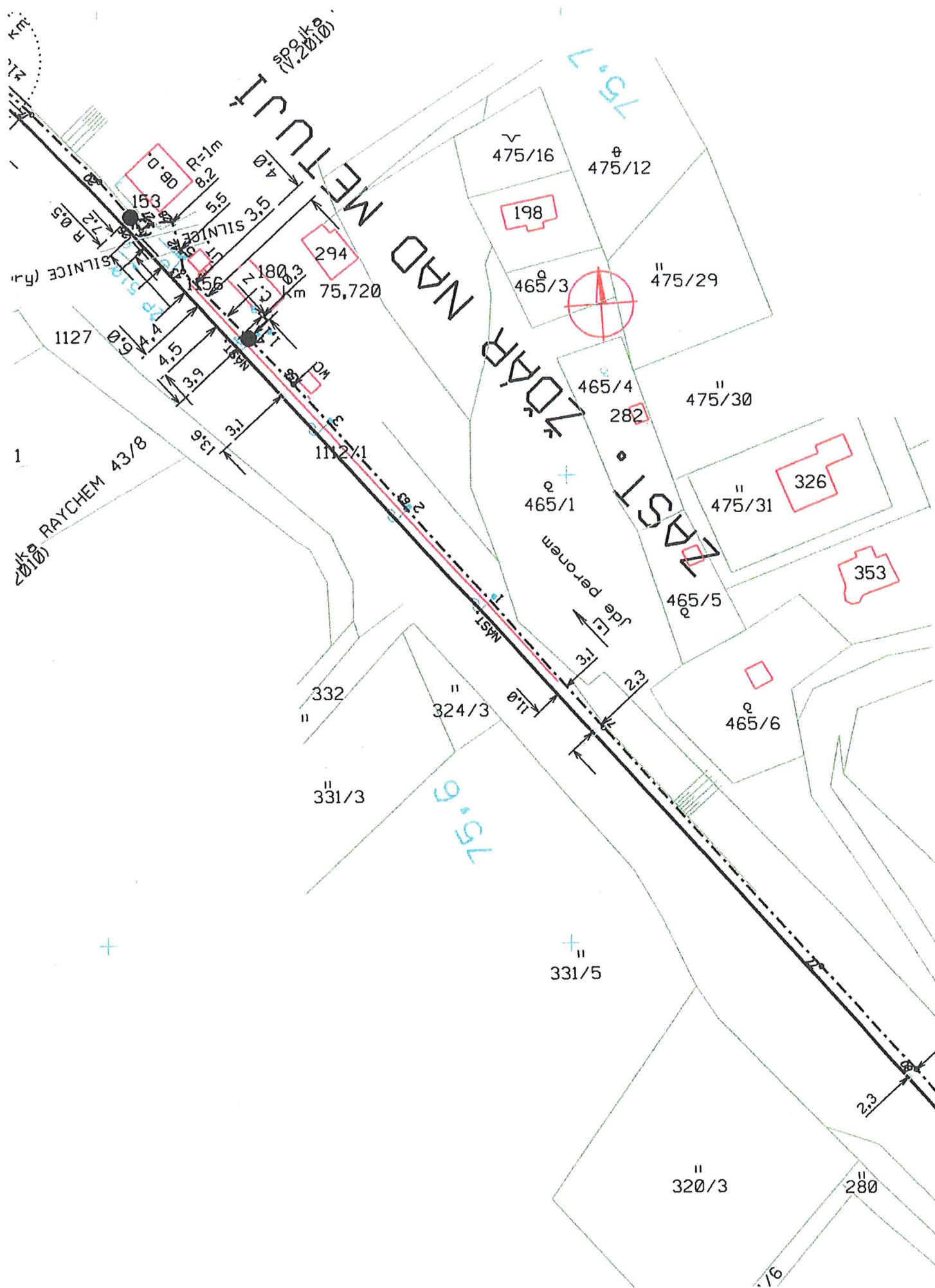
**Přílohy:** Situace TK  
Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

---

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938





**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace  
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

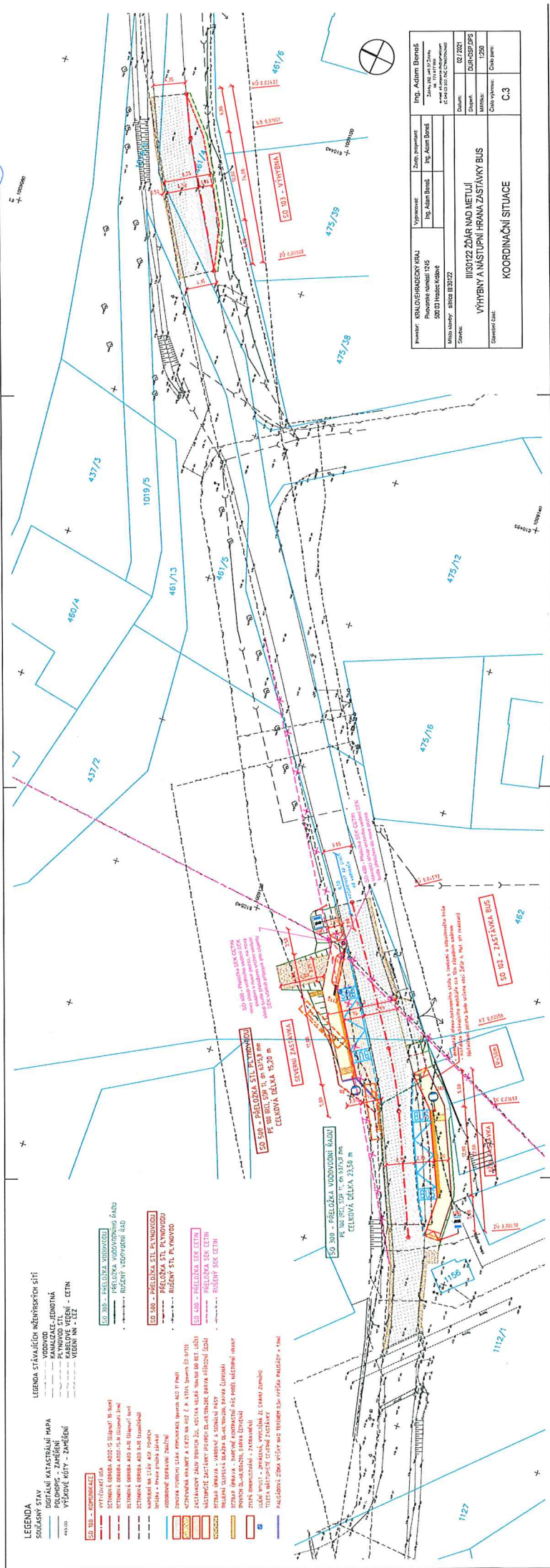
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

č. j. 2588/2023



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Foltochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[180]

gng



Projektant: KRAJČENEC & S. P. s. r. o. Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS
Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS
Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI Provozovatel: SŽKD Město: Hradec Králové Stavba: III/03022 ZDAR MAD METULJI VÝHŘEVY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS

KOORDINAČNÍ SITUACE

C.3

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3337692

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 99c72811-d935-40eb-992a-a6da720993de

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SVĚCENÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 26.01.2023 11:34:01



35f670ee-cc0d-4d9e-af00-1e8278628487