

**Městský úřad Náchod**

Odbor výstavby a územního plánování  
Zámecká 1845, 547 01 Náchod

Sp.zn.: KS 14027/2021/VÝS/OM/Fi/So/Na/Nv  
Čj.(Če.): MUNAC 3574/2022  
Vyřizuje: Ondřej Martin  
Tel./mobil: 491 405 449  
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Datum: 12.1.2022

## KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, který je pověřen vydáváním koordinovaných závazných stanovisek, obdržel dne 17.11.2021 žádost o koordinované závazné stanovisko k žádosti o společné územní a stavební řízení (§ 94j stavebního zákona) pro stavební záměr „III/30122 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“ na p.p.č. 363/2, 437/4, 461/4, 1015, 1012/1, 1019/1, 1027 dle KN v k.ú. Žďár nad Metují. Žadatelem je **Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988**, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

K výše uvedené stavbě vydává Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování následující koordinované závazné stanovisko:

### Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí:

---

**1. K výše uvedenému záměru vydává správní orgán následující závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):**

**1.1 Z hlediska zájmů chráněných zákonem číslo 254/2001 Sb.,** o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), správní orgán jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 vodního zákona, v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona, souhlasí s výše uvedenou akcí za těchto podmínek:

- SO 300 Přeložka vodovodu je vodním dílem ve smyslu ustanovení § 55 vodního zákona. Správní orgán souhlasí s jejím povolením příslušným stavebním úřadem (jako stavby vedlejší). Z výše uvedeného důvodu bude po nabytí právní moci společného územního a stavebního povolení zaslán správnímu orgánu jeden výtisk ověřené projektové dokumentace řešící vodní dílo.
- Přeložka vodovodu musí být provedena tak, aby bylo zabezpečeno dostatečné množství zdravotně nezávadné pitné vody pro veřejnou potřebu ve vymezeném území a aby byla zabezpečena nepřetržitá dodávka pitné vody pro odběratele.
- Při provádění vodního díla budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu vodních děl podle vyhlášky číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích.
- Výstavba vodního díla musí být provedena stavebním podnikatelem s oprávněním k provádění staveb vodních děl, nebo při provádění stavby zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím s příslušným oprávněním, který bude stavbu provádět.
- Dokončené vodní dílo lze v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 a ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

### Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že vodní dílo bude povoleno jako stavba vedlejší, vydal správní orgán výše uvedené závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.

V souladu s ustanovením § 23a vodního zákona lze předpokládat, že realizací záměru „III/30122 ŽDÁR NAD METUJÍ – VÝHYBNÝ A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS“ nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

## **2. K výše uvedenému záměru sděluje správní orgán v souladu s ustanovením § 154 správního řádu, následující:**

### **2.1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** správní orgán sděluje, že:

a) v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **je třeba souhlasu** k odnětí částí výše uvedeným záměrem dotčených zemědělských pozemků p.č. 437/4 a p.č. 461/4 (oba trvalý travní porost), oba v k.ú. Ždár nad Metují

Žádost o souhlas k odnětí navrhovaného stavebního pozemku, je třeba se zákonem požadovanými přílohami (viz níže) podat u obecního úřadu obce s rozšířenou působností, tj. Městského úřadu Náchod.

#### **Zákonem požadované přílohy k žádosti o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona:**

- účel zamýšleného odnětí a vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond;
- údaje katastru nemovitostí o pozemcích, jichž se navrhované odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu týká, s vyznačením vlastnických, popřípadě užívatelských vztahů k dotčeným pozemkům, a dále výměry parcel nebo jejich částí a zákres navrhovaného odnětí v kopii katastrální mapy, popřípadě doplněné orientačním zákresem parcel z dřívější pozemkové evidence;
- vyjádření vlastníka zemědělské půdy, jejíž odnětí ze zemědělského půdního fondu se navrhuje, nebo jiné osoby, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat, nejedná-li se o žadatele, k navrhovanému odnětí;
- výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského půdního fondu včetně postupu výpočtu podle přílohy zákona a včetně vstupních údajů použitých pro výpočet, nejde-li o odnětí, při kterém se odvody nestanoví;
- plán rekultivace, má-li být půda po ukončení účelu odnětí vrácena do zemědělského půdního fondu nebo rekultivována zalesněním či zřízením vodní plochy;
- předběžnou bilanci skryvky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití;
- výsledky pedologického průzkumu;
- údaje o odvodněních a závlahách;
- údaje o protierozních opatřeních;
- zákres hranic bonitovaných půdně ekologických jednotek s vyznačením tříd ochrany;
- informaci, v jakém následném řízení podle zvláštního právního předpisu má být souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podkladem;
- vyjádření podle ustanovení § 7 odst. 4, jedná-li se o záměr tras nadzemních a podzemních vedení, pozemních komunikací, celostátních drah a vodních cest a jejich součástí; • plán vhodných opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině.

b) v souladu s ustanovením § 7 odst. 5 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), není třeba vyjádření k trase STL plynovodu, neboť se jedná o úpravu trasy.

Správní orgán dále upozorňuje, že podle ustanovení § 8 zákona jsou právnické a fyzické osoby provozující stavební a těžební činnosti povinny řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu (§ 4 zákona), zejména skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvy půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a následně zajistit jejich hospodárné využití (včetně jejich zabezpečení proti znehodnocení a odcizení). Zároveň jsou povinny učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

**2.2 Z hlediska odpadového hospodářství** správní orgán, který je příslušným správním orgánem v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, vydává podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech vyjádření, jímž s výše uvedeným záměrem souhlasí za těchto podmínek:

- a) vzniklé stavební odpady budou roztrženy a předány k úpravě, využití či odstranění pouze oprávněným osobám. Nebezpečné odpady musejí být před předáním oprávněné osobě

- skladovány takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin do okolí,
- b) do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží příslušnému stavebnímu úřadu doklad o využití či odstranění stavebních odpadů.

### Odůvodnění

Správní orgán po přezkoumání žádosti zjistil, že vzniklé nevyužitelné stavební odpady budou předávány osobě oprávněné k jejich úpravě, využití či odstranění. Správní orgán v souladu s ustanovením § 146 odst. 4 zákona o odpadech posoudil navržený způsob nakládání se vzniklým stavebním odpadem jako vyhovující a žádost je tudíž v souladu s povinnostmi dle zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

**2.3 Z hlediska státní správy lesů, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství** správní orgán závazné stanovisko nevydává, jelikož se výše uvedený záměr těchto úseků výkonu státní správy nijak nedotýká a správní orgán proto nemá k tomuto záměru žádných připomínek.

**Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství:**

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 23.11.2021 žádost Městského úřadu Náchod, Odboru výstavby a územního plánování o závazné stanovisko na stavbu „III/301 22 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“ v katastrálním území **Žďár nad Metují**.

#### 1. Závazné stanovisko

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

#### závazné stanovisko

do společného územního a stavebního řízení pro stavbu „III/301 22 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“ v katastrálním území **Žďár nad Metují** obsahující stavební objekty

- SO 101 – Rozšíření nezpevněné krajnice
- SO 102 – Zastávka BUS
- SO 103 – Výhybna
- SO 300 – Přeložka vodovodu
- SO 500 – Přeložka STL plynovodu

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Žďár nad Metují**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
363/2	ostatní plocha/jiná plocha	Obec Žďár nad Metují
437/4	trvalý travní porost	Obec Žďár nad Metují
461/4	trvalý travní porost	Obec Žďár nad Metují
1015	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1112/1	ostatní plocha/dráha	Správa železnic, s.o.
1019/1	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1127	ostatní plocha/komunikace	Obec Žďár nad Metují

Byla předložena projektová dokumentace vypracovaná Ing. Adamem Benešem, Žďárky s datem 02/2021.

## Popis stavby, funkce, význam:

Je předložen návrh prostorového, směrového, příčného a výškového řešení rozšíření stávající komunikace III/301 22 ve Žďáru nad Metují v úseku od železniční stanice k objektu č.p. 199.

Je navrženo rozšíření o 1,75 – 2,75 m, které bude realizováno na úkor přilehlých ploch zeleně. Stávající nezpevněný povrch bude nahrazený vozovkovým souvrstvím s nezpevněným nebo asfaltovým povrchem, resp. s povrchem z žulové dlažby 160/160 v případě zastávkového zálivu. Chodník podél zastávky tvořící nástupiště bude provedený v konstrukci pro nemotorovou dopravu s dlážděným povrchem. Rozšíření v místě výhybny bude lemováno silniční obrubou zvýšenou 10 cm nad povrchem výhybny. Nástupní hrana je navržena s podsádkou 16 cm.

Jelikož se jedná o stavbu dopravní a ostatní uvedené stavby jsou stavby s ní související, je příslušným speciálním stavebním úřadem podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) silničního zákona pro vydání společného povolení podle ustanovení § 94j stavebního zákona úřad obce s rozšířenou působností, v tomto případě Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Pro stavební objekt SO 300 – Přeložka vodovodu je příslušným stavebním úřadem Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí, který je pro vydání povolení tohoto stavebního objektu jako stavby vedlejší ve společném povolení souboru staveb bude dotčeným orgánem vydávající závazné stanovisko podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Spolu s žádostí o společné povolení bude předložena projektová dokumentace vypracovaná podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace, příloha č. 11. Tato dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou v oboru dopravní stavby.

Projektová dokumentace musí odpovídat druhu a významu stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

Obsah žádosti se řídí ustanovením § 110 stavebního zákona.

Stavebník doloží souhlas vlastníka pozemku potřebného pro stavební záměr podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

K žádosti o společné povolení bude doloženo stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát jako dotčeného orgánu příslušného podle ustanovení § 16 silničního zákona. Případné podmínky vyplývající z tohoto stanoviska budou zpracovávány do projektové dokumentace stavby.

## **Odůvodnění**

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 23.11.2021 žádost Městského úřadu Náchod, Odboru výstavby a územního plánování o závazné stanovisko na stavbu „III/301 22 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“ v katastrálním území Žďár nad Metují. Na základě výše uvedené žádosti a předložené projektové dokumentace bylo vydáno toto závazné stanovisko.

Správní orgán posoudil záměr a usoudil, že stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturou. V závazném stanovisku správní úřad uvádí požadavky vyplývající z platných právních předpisů pro projednání povolení stavby.

## **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. V souladu s ustanovením § 149 správního řádu lze podat odvolání do podmínek tohoto závazného stanoviska pouze prostřednictvím odvolání do správního rozhodnutí, pro který je toto závazné stanovisko vydáno.

## **2. Sdělení**

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

sděluje k výše uvedené stavbě:

**V případě uložení sítě do silničního pozemku** požadujeme, aby investor požádal před zahájením stavebního řízení příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace a to na základě ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím písemném souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace.

**V případě použití dopravního značení** požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací o stanovení dopravního značení a to na základě ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím projednání s Policií ČR dopravním inspektorátem Náchod.

**V případě zásahu do silničního pozemku** požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace a to na základě ust. § 25 odst. 6 písm. c) 2 a c) 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím písemném souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace.

**Silniční správní úřad doporučuje** zastávky projektovat na délku autobusů 12 m. Jedná se o standardní délku většiny autobusů, které by v případě výpadku menších autobusů nebo navýšení poptávky cestujících danou zastávku obsluhovaly.

**Silniční správní úřad doporučuje** navržené chodníky mezi sebou propojit např. místem pro přecházení a napojit je na nástupní hranu vlakové zastávky.

## **Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování:**

---

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává podle § 96b stavebního zákona, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004

Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

### **souhlasné závazné stanovisko**

ke stavbě se souhrnným názvem “ **III/30122 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus**“ na p.p.č. 363/2, 437/4, 461/4, 1015, 1112/1, 1019/1, 1127 dle KN v k.ú. Žďár nad Metují.

Stavba je dělena na stavební objekty:

- SO 101 – Rozšíření nezpevněné krajnice
- SO 102 – Zastávka bus
- SO 103 – Výhybna

Stavebními úpravami jsou vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí

- SO 300 – Přeložka vodovodu
- SO 500 – Přeložka STL plynovodu

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za podmínky odsouhlasení tohoto záměru v konkrétní podobě a konkrétní lokalitě příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody.

### **Odůvodnění**

Orgán územního plánování posuzoval navrhovanou stavbu z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky schválenou usnesením vlády České republiky č. 929 ze dne 20.07.2009, ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády č. 276 ze dne 15.04.2015, Aktualizace č. 2 schválené usnesením vlády č. 629 ze dne 02.09.2019, Aktualizace č. 3 schválené usnesením vlády č. 630 ze dne 02.09.2019 a Aktualizace č. 5 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády České republiky č. 833 ze dne 17. 8. 2020. Záměry republikového významu vyplývající z platné politiky územního rozvoje se správního území obce Žďár nad Metují nad Metují nedotýkají.



Dále orgán územního plánování posuzoval soulad navrhované stavby s územně plánovací dokumentací vydanou krajem – Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 08.09.2011 a nabyly účinnosti dne 16.11.2011, ve znění Aktualizace č. 1 s datem nabytí účinnosti 03.10.2018, Aktualizace č. 2 s datem nabytí účinnosti 12.07.2019, Aktualizace č. 3 s datem nabytí účinnosti 16.04.2021 a Aktualizace č. 4 s datem nabytí účinnosti 18.07.2020. Záměry nadmístního významu vymezené Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve správním území obce Žďár nad Metují byly územně zpřesněny a koordinovány s ostatními záměry v Územním plánu obce Žďár nad Metují ve změně č.1. a území dotčeného posuzovaným záměrem se nedotýkají. Aktualizací č.1,2,3 a 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje nedošlo ve správním území obce Žďár nad Metují ke změnám. Z uvedených důvodů orgán územního plánování dospěl k závěru, že navrhovaný záměr není nadmístního významu, tj. není v uvedených dokumentech řešen a ani předmětné pozemky nejsou určeny pro jiný záměr takového (nadmístního) významu.

Dále orgán územního plánování posuzoval soulad navrhované stavby s Územním plánem Žďár nad Metují vydaným zastupitelstvem obce Žďár nad Metují formou Opatření obecní povahy s datem účinnosti 27.8.2008 a s jeho změnou č.1 s datem účinnosti 15.10.2013. Podle hlavního výkresu grafické části územního plánu se části pozemků p.p.č. 1127, 1015 a 363/2 v katastrálním území Žďár nad Metují, dotčených záměrem, nachází v nezastavěném území pro navržený způsob využití **Plochy smíšené krajinné zeleně (NS)**. Podle závazné části územního plánu ve formě regulativů jsou hlavním využitím plochy trvalých travních porostů a luk, rozptýlená zeleň v krajině je jedním ze základních systémů krajinného prostředí a její rozvoj je ovlivněn především uplatněním přirozených procesů a mechanismů. Podmíněně přípustné využití zahrnuje kromě jiného i plochy související dopravní infrastruktury a plochy související technické infrastruktury, technické stavby a opatření, za podmínky odsouhlasení konkrétního záměru v konkrétní podobě a konkrétní lokalitě příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody.

Část pozemku p.p.č.1112/1, dotčeného záměrem, se nachází v nezastavěném území pro navržený způsob využití **Plochy drážní dopravy (DZ)**. Hlavní využití plochy je železniční trať, stanice, zastávky a doprovodné provozy, které lze dovodit jako plochy sloužící dopravě všeobecně, tedy i návazné autobusové dopravě.

Pozemek p.p.č. 437/4 se nachází v zastavitelné ploše označené **f.3** pro navržený způsob využití **Plochy silniční dopravy – dopravní plochy (DSp)**. Hlavní využití plochy je odstavování a parkování vozidel na okraji sídla, u významných staveb a areálů, v návaznosti na hromadnou dopravu. Do přípustného využití patří kromě jiného i zastávky veřejné dopravy se zařízeními zajišťujícími hromadnou přepravu osob.

Část pozemku p.p.č.461/4, dotčeného záměrem, se nachází v zastavěném území pro navržený způsob využití **Plochy silniční dopravy – komunikace (DSk)**. Hlavní využití je pro provoz vozidel po pozemních komunikacích. Do přípustného využití patří kromě jiného i stavby a zařízení sloužící hromadné dopravě.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o úpravy stávající silnice III/30122 v úseku od železniční stanice Žďár nad Metují k RD č. p. 199. Komunikace bude lokálně rozšířena na třech místech. Před železničním přejezdem bude rozšířena nezpevněná krajnice (SO101), za železničním přejezdem vzniknou zastávkové zálavy pro bus (SO102) a v místě před objektem č.p.199 bude zřízeno místo pro vyhnutí vozidel (SO103).

**SO 101 – Rozšíření nezpevněné krajnice** (p.p.č.1127, 1112/1 trvale, p.p.č.1015, 363/2 dočasně). Je navrženo lokální rozšíření nezpevněné krajnice ze štěrkodrti o 1,85m na úkor přilehlého příkopu. Nezpevněná krajnice bude realizována v délce 10,0m. Před a za rozšířením bude provedený klín délky 5,0m. Stávající příkop bude v délce rozšíření nezpevněné krajnice (cca 20m) zatrubněn.

**SO 102 – Zastávka bus** (p.p.č.1112/1, 437/4 trvale). Zastávka hromadné autobusové dopravy je navržena v zastávkových zálavech šířky 2,75m. Délka nástupní hrany činí 10,0m, tj. na délku uvažovaného návrhového vozidla bus (SOR 9,5). Před a za zastávkou bude provedený vjezdový klín v délce 6,0m a výjezdový klín v délce 5,0m. Podél nástupních hran zastávky bude provedeno nástupišťe/chodník šířky 2,0m.

**SO 103 – Výhybna** (p.p.č.461/4 trvale, p.p.č.1019/1 dočasně). Je navrženo lokální rozšíření komunikace o 1,75m na úkor přilehlé plochy zeleně. V místě rozšíření bude šířka zpevněné plochy komunikace 6,0m. Rozšíření bude realizováno v délce 12,0m. Před a za rozšířením bude provedený vjezdový a výjezdový klín délky 6,0m.

**SO 300 – Přeložka vodovodu** (p.p.č.461/5, 1019/1). Přeložka vodovodního řadu je navržena v komunikaci

III/30122 v obci Žďár nad Metují v délce 23,5m. Minimální krytí vodovodu je navrženo 1,5 m pod

úrovni stávajícího terénu.

**SO 500 – Přeložka STL plynovodu** (p.p.č.461/5). Přeložka plynovodního řadu je navržena v blízkosti stávající komunikace III/30122 v obci Žďár nad Metují o délce 15,2m, stávající plynovodní potrubí bude zrušeno v délce 13,0 m. Minimální krytí plynovodu je navrženo 1,0 m pod úrovní stávajícího terénu.

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž účel je zlepšení dopravní situace v zájmové lokalitě. Stavba je vyvolána špatnými šířkovými poměry v dané lokalitě. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy na pozemní komunikaci je navrženo rozšíření nezpevněné krajnice, místo pro vyhnutí, které rozšiřuje stávající komunikaci na 6,0m. V blízkosti železničního přejezdu je umístěný záliv autobusové zastávky hromadné dopravy a nástupiště. Účel užívání zůstane zachován v souladu se stávajícím stavem.

Pro předmětné území nebyla územním plánem stanovena etapizace, rozhodování o změnách v území není podmíněno dohodou o parcelaci, zpracováním územní studie ani vydáním regulačního plánu. Pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Žďár nad Metují nebyly územním plánem vymezeny pro veřejně prospěšnou stavbu nebo veřejně prospěšné opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit nebo uplatnit předkupní právo. S ohledem na výše uvedené dospěl orgán územního plánování k závěru, že výše uvedený záměr výstavby je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Žďár nad Metují.

Orgán územního plánování posoudil předložený záměr rovněž z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování uvedených v § 18 a § 19 stavebního zákona. V Územním plánu Žďár nad Metují včetně jeho později schválené změny č. 1 byla stanovena koncepce rozvoje území, včetně urbanistické a dopravní koncepce, s ohledem na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Ochrana těchto hodnot byla promítnuta zejména do podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití. Jak je uvedeno výše, posuzovaný záměr podmínky pro využití ploch dotčených záměrem stanovené v územním plánu respektuje stejně jako stávající podmínky v území, nevykazuje problémy ani rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí. Z uvedených důvodů je záměr přípustný.

Posuzovanou dokumentaci pro stavební povolení zpracoval Ing. Adam Beneš (ČKAIT 0013442), Žďárky 224, 549 37 Žďárky, IČ 048 03 302, datum zpracování únor 2021, číslo zakázky neuvedeno.

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání. Platnost stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

---

## Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování – památková péče:

---

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný orgán státní památkové péče sděluje následující: Ke stavbě „**III/30122 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus**“ na p.p.č. 363/2, 437/4, 461/4, 1015, 1012/1, 1019/1, 1027 dle KN v k.ú. Žďár n. Met. **nemá připomínky** a současně upozorňuje na znění § 22 a § 23 zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů týkající se záchranného archeologického výzkumu a archeologického nálezu

---

## Poučení

---

Toto je koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy podle ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy a není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2001Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a proto se nelze proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné

stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Otisk úředního razítka

Ing. Andrea Lipovská  
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Počet listů / počet příloh / počet listů příloh: 9 / 0 / 0  
PID: MUNAX00SNF7X

Rozdělovník:

1. Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IDDS p8bghw3

Na vědomí:

1. Městský úřad Police nad Metují, IČO 00272949,  
Odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí č. p. 98, 549 54 Police nad Metují  
IDDS 3shbrwf

Archivace: KS 10/2022 – 13



2x výřez Koordinační situace (bez měřítka, celý rozsah výkresu):

