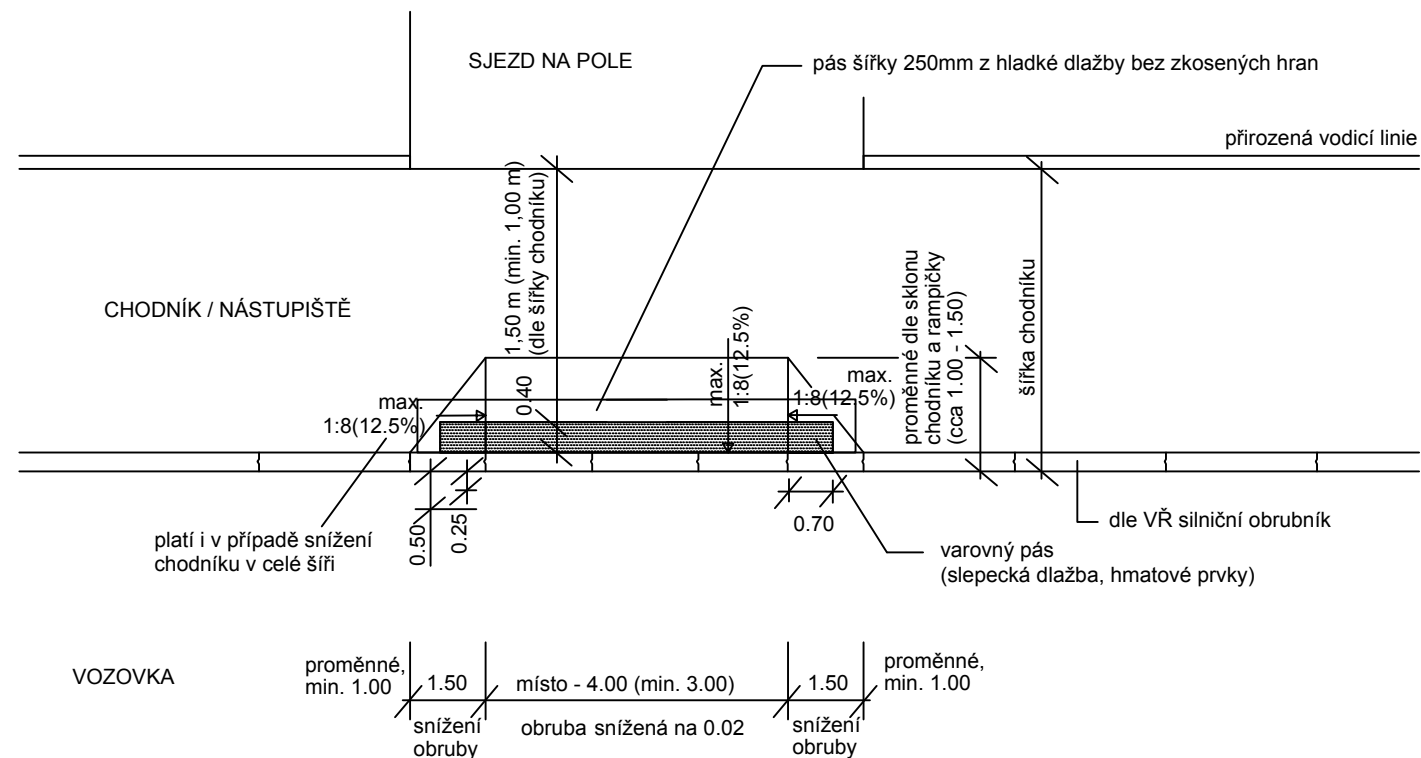
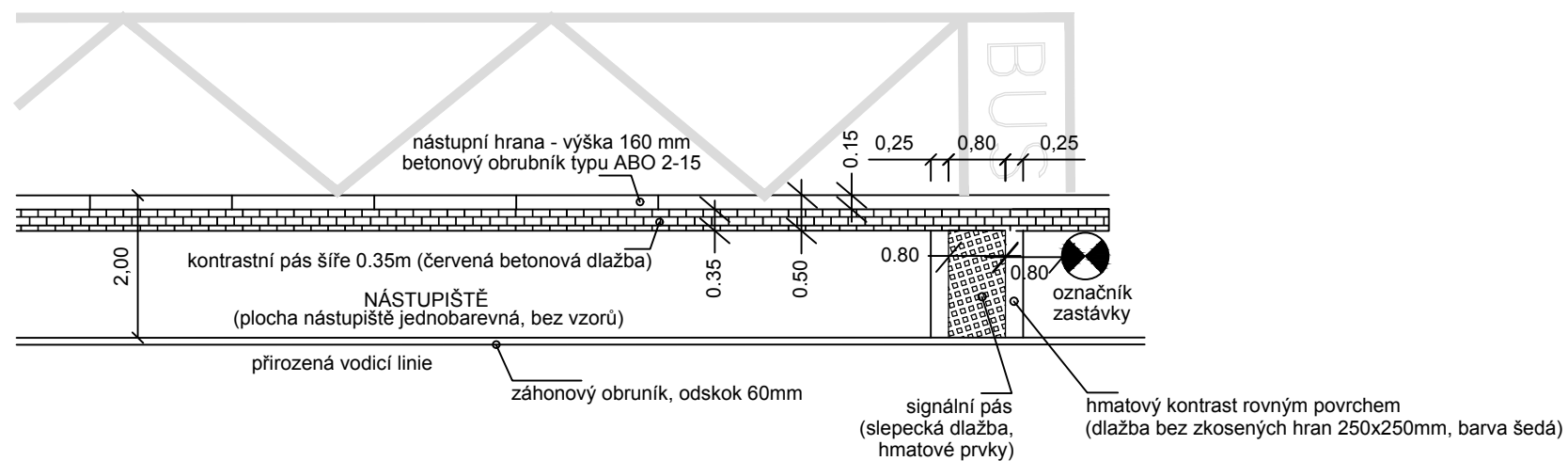


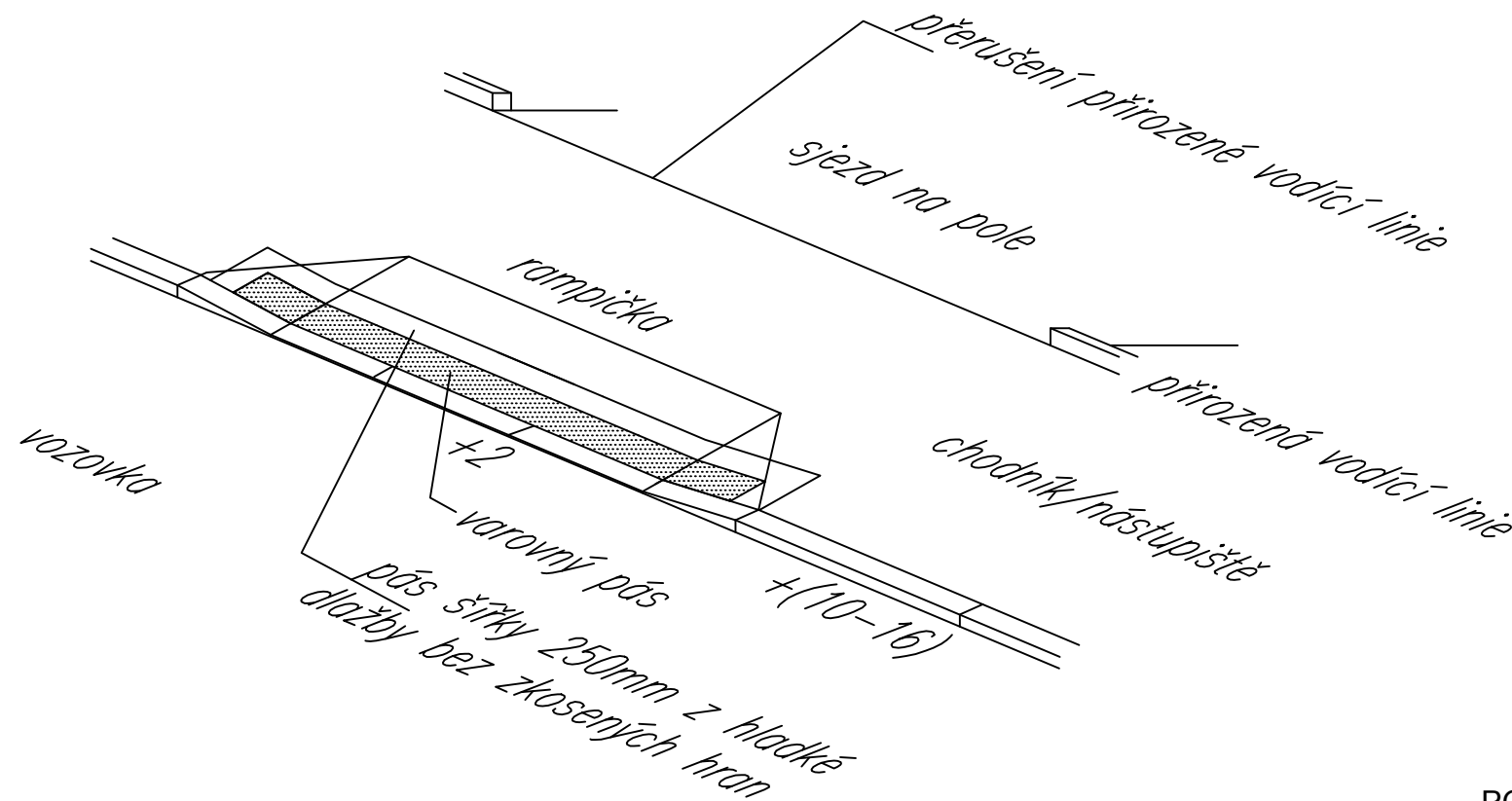
SAMOSTATNÝ SJEZD NA POLE
PŮDORYS 1:100



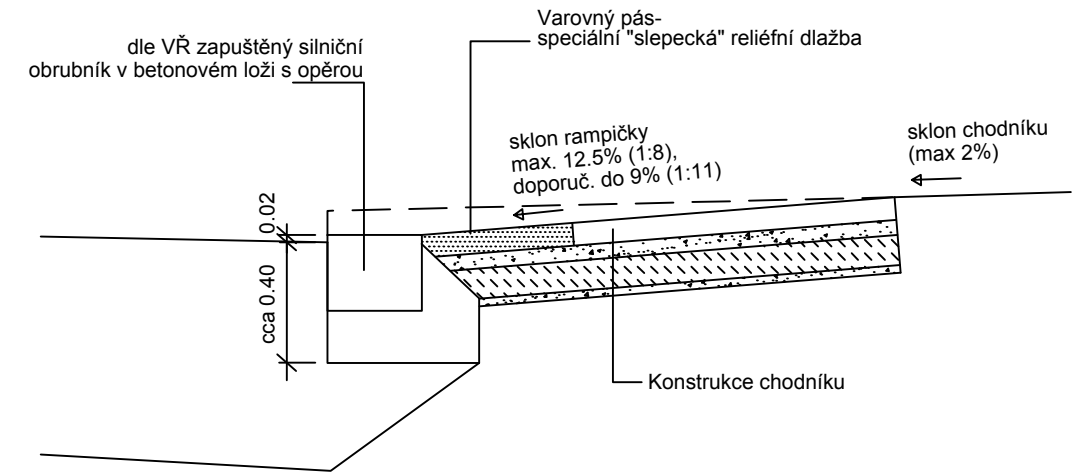
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA ZASTÁVKY BUS MHD
PŮDORYS 1:100



IZOMETRICKÝ POHLED



SNÍŽENÁ OBRUBA – DETAIL
ŘEZ 1:20



POZNÁMKA:

Signální a varovný pás provést z reliéfní dlažby barevně kontrastní k povrchu chodníku/nástupiště (barva červená). Varovné a signální pásy budou lemovány pásem z hladké dlažby 250x250 bez zkosených hran pro zajištění hmatného kontrastu.

Varovný pás se zřizuje v místech chodníku se snížením odskoku obruby na výšku 0-80 mm nad povrchem vozovky.

Snížení obruby v místech nástupů na chodník/nástupiště bude zřízeno na hodnotu max. 20 mm.

Nástupní hrany zastávek budou zřízeny s výškovým šlápnutím 160 mm nad povrchem zastávky. Nástupní hrany budou opatřeny barevně kontrastním pásem z bet. dlažby červené barvy.

Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Vypracoval:	Zodp. projektant:		Ing. Adam Beneš	
	Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		Žďárky 282, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com iČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
Místo stavby: silnice III/30122					
Stavba: III/30122 ŽĎÁR NAD METUJÍ VÝHYBNÝ A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS				Datum:	02 / 2021
				Stupeň:	DÚR+DSP,DPS
				Měřítko:	-
Stavební část: SO 100 - KOMUNIKACE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY				Číslo výkresu: D.1.1.7	Číslo paré: