

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE PRO VĚCNOU ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZZS KHK - NÁKUP NOVÝCH SANITNÍCH VOZŮ

OBSAH

Příloha č. 1: Technická specifikace pro věcnou část zadávací dokumentace pro ZZS KHK - Nákup nových sanitních vozů.....	1
Zkratky a pojmy.....	3
1 Předmět plnění veřejné zakázky.....	5
2 Členění dokumentu.....	5
3 Výchozí stav, prostředí a podmínky zadavatele.....	5
3.1 Legislativa.....	5
3.2 Technologie a vybavení stávajících vozidel.....	6
3.3 Systém snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC).....	7
3.4 Systém mobilního zadávání dat (MZD).....	7
3.5 Ostatní.....	7
4 Požadavky na dodávku předmětu plnění.....	9
4.1 Společné požadavky.....	9
4.2 Sanitní vozidla kategorie B – Ambulance záchranné služby.....	9
4.2.1 Specifikace (technické údaje).....	9
4.2.2 Vybavení.....	9
4.2.3 Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení.....	12
4.2.4 Elektro-instalace.....	13
4.2.5 Radiové spojení.....	13
4.2.6 Ambulantní prostor.....	14
4.2.7 Zdravotnické přístroje a prostředky.....	18
4.3 Sanitní vozidla kategorie C – Mobilní jednotky intenzivní péče.....	19
4.3.1 Specifikace (technické údaje).....	19
4.3.2 Vybavení.....	19
4.3.3 Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení.....	21
4.3.4 Elektro-instalace.....	21
4.3.5 Radiové spojení.....	22
4.3.6 Ambulantní prostor.....	23

4.3.7 Zdravotnické přístroje a prostředky	24
5 Součinnost zadavatele	26
6 Požadavky na služby	27
7 Záruka a záruční podmínky	28
Konec dokumentu	28

TABULKY

Tabulka 1: Zkratky a pojmy	4
Tabulka 2: Kategorie B: Specifikace.....	9
Tabulka 3: Kategorie B: Vybavení.....	11
Tabulka 4: Kategorie B: Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení.....	13
Tabulka 5: Kategorie B: Elektro-instalace.....	13
Tabulka 6: Kategorie B: Radiové spojení	14
Tabulka 7: Kategorie B: Ambulantní prostor	15
Tabulka 8: Kategorie B: Nábytek	16
Tabulka 9: Kategorie B: Držáky.....	16
Tabulka 10: Kategorie B: Zdravotnické přístroje	18
Tabulka 11: Kategorie B: Transportní prostředky	18
Tabulka 12: Kategorie B: Ostatní vybavení.....	18
Tabulka 13: Kategorie C: Specifikace.....	19
Tabulka 14: Kategorie C: Vybavení.....	21
Tabulka 15: Kategorie C: Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení.....	21
Tabulka 16: Kategorie C: Elektro-instalace.....	22
Tabulka 17: Kategorie C: Radiové spojení	22
Tabulka 18: Kategorie C: Ambulantní prostor	23
Tabulka 19: Kategorie C: Nábytek	24
Tabulka 20: Kategorie C: Držáky.....	24
Tabulka 21: Kategorie C: Samostatný, venku dostupný prostor na levém boku vozidla	24
Tabulka 22: Kategorie C: Zdravotnické přístroje	25
Tabulka 23: Kategorie C: Transportní prostředky	25
Tabulka 24: Kategorie C: Ostatní vybavení.....	25

ZKRATKY A POJMY

V následující tabulce jsou uvedeny zkratky a pojmy použité v tomto dokumentu:

Zkratka / pojem	Význam
3G	Standard radiové sítě Pegas
CarPC	Systém sledování polohy vozidel
CD	Označení nosiče dat
CAN	Standard (konektor) pro připojení k vozidlu
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
DVD	Označení nosiče dat
EN	Evropská norma
GPS	Globální poziční systém
GSM	Standard komunikace v mobilních telekomunikačních sítích
HW	Hardware
IS	Informační systém
ICT	Informační a komunikační technologie
IZS	Integrovaný záchranný systém
ks	Kusů
KZOS	Krajské zdravotnické operační středisko
MS	Microsoft
MZ ČR	Ministerstvo zdravotnictví České republiky
MZD	Mobilní zadávání dat
OŘ	Operační řízení
PkV	Příkaz k výjezdu
SW	Software
VŘ	Výběrové řízení
VZ	Veřejná zakázka
ZD	Zadávací dokumentace
ZOS	Zdravotnické operační středisko
ZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek
ZZS	Zdravotnická záchranná služba (v obecném významu)



Zkratka / pojem	Význam
ZZS KHK	Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, p.o.

Tabulka 1: Zkratky a pojmy

1 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka 12 sanitních vozů (8 ks sanitních vozidel kategorie B - ambulance záchranné služby a 4 ks sanitních vozidel kategorie C - mobilní jednotka intenzivní péče), včetně nezbytného vybavení a technologií pro zadavatele Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, p.o. (dále také ZZS KHK) v rozsahu a v souladu s tímto dokumentem.

Veřejná zakázka je realizována v rámci projektu „Technologické vybavení Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje, p.o.“, registrační číslo č. CZ.1.06/3.4.00/23.09544 (dále jen „Projekt“), který je spolufinancován z výzvy č. 23 Integrovaného operačního programu, prioritní osy 3 – Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb, oblasti podpory (intervence) 3.4 – Služby v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik.

2 ČLENĚNÍ DOKUMENTU

Tento dokument je členěn následovně:

- **Kapitola 3 - Výchozí stav, prostředí a podmínky zadavatele** – kapitola obsahuje popis výchozího stavu pro realizaci předmětu veřejné zakázky, tj. uvedení legislativy a dalších závazných vyhlášek a norem, prostředí a podmínky na straně zadavatele a technologie a vybavení, které ZZS využívá ve stávajících vozidlech.
- **Kapitola 4 – Požadavky na dodávku předmětu plnění** – kapitola obsahuje požadavky na dodávky, které musí uchazeči splnit ve svých řešeních a ve svých nabídkách. Kapitola obsahuje legislativní požadavky, konkrétní funkční a technické požadavky na předmět plnění v rámci VZ.
- **Kapitola 0 – Tabulka 24:** Kategorie C: Ostatní vybavení
- **Součinnost zadavatele** – kapitola obsahuje výčet součinností, kterou Zadavatel uchazečům poskytne v rámci plnění této VZ.
- **Kapitola 6 – Požadavky na služby** – kapitola definuje požadavky na služby v návaznosti a v souvislosti s plněním veřejné zakázky.

Kapitoly a jejich obsah následují.

3 VÝCHOZÍ STAV, PROSTŘEDÍ A PODMÍNKY ZADAVATELE

3.1 LEGISLATIVA

V této kapitole je uvedena legislativa, která je specifická k předmětu plnění v rámci této VZ:

1. Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování.
2. Zákon č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě.
3. Vyhláška č. 92/2012 Sb., o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení a kontaktních pracovišť domácí péče.
4. Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
5. Vyhláška č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě;
6. Vyhláška č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.

7. ČSN EN 1789+A1 - Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení – Silniční ambulance.
8. Zákon číslo 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
9. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
10. Osvědčení o schválení technické způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů vydané Ústavem silniční a městské dopravy.
11. Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
12. Zákon č. 71/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

3.2 TECHNOLOGIE A VYBAVENÍ STÁVAJÍCÍCH VOZIDEL

ZZS KHK využívá ve vozidlech následující vybavení, které je relevantní pro tuto VZ:

1. Nosítka – ZZS ve vozidlech využívá nosítka s podvozkem Stryker, FERNO a Mediol. Jedná se o úchytný homologovaný systém nosítek namontovaný ve všech vozech ZZS KHK nutný pro možnost záměny nosítek mezi vozidly. Toto umožňuje překládání pacientů mezi vozidly i s nosítky. Pro zachování funkčnosti tohoto systému požadujeme kompatibilitu s transportním zařízením všech stávajících vozidel.
2. ZZS KHK ve vozidlech využívá schodolez Rolman S K312 Stryker.
3. Radiostanice
 - a. Ruční radiostanice 3G pro provoz v síti PEGAS (Matra TPH700) pro komunikaci složek IZS (součástí dodávky je montáž zařízení, montážní sady dodá ZZS v rámci součinnosti).
 - b. Vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonem
4. Systém snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) – detaily uvedeny v kapitole 3.3 tohoto dokumentu (součástí dodávky je montáž všech zařízení, které dodá ZZS v rámci součinnosti)
5. Systém mobilního zadávání dat (MZD) – detaily uvedeny v kapitole 3.4 tohoto dokumentu (součástí dodávky je jen montáž, vybavení dodá ZZS v rámci součinnosti)
6. Monitor životních funkcí/defibrilátor LifePack 12/15 – držáky na přístroje dodá ZZS v rámci součinnosti,
7. Přístroj pro nepřímou srdeční masáž – držáky na přístroje dodá ZZS v rámci součinnosti,
8. Transportní ventilátor – držáky na přístroje dodá ZZS v rámci součinnosti.

V následujících kapitolách je uveden popis technologií a vybavení a následně definovány požadavky na dodávku, případně montáž do vozidel.

Případná součinnost zadavatele je detailně popsána v kapitole 5 – Součinnost zadavatele.

3.3 SYSTÉM SNÍMÁNÍ A PŘENOSU POLOHY (GPS) A HLÁŠENÍ STAVU VÝJEZDU (CARPC)

Vybavení vozidel zajišťuje/podporuje tyto hlavní služby - procesy:

- Sledování vozidel z KZOS.
- Příjem příkazů k výjezdu (dále jen PkV) a informace o místě zásahu včetně zobrazení na mapě.
- Sledování stavu výjezdu, polohu vozidla, statusy apod.

Jedná se o dvě propojená zařízení:

1. GPS jednotka – sledování polohy a dalších parametrů vozidla.
2. Přístroj CarPC – navigační přístroj, ovládací jednotka pro řidiče systému CarPC.

Zařízení zajišťují datovou komunikaci s centrálním systémem na ZZS.

Jednotky dododá ZZS v rámci součinnosti. Přípravu (tj. potřebnou kabeláž pro napájení zařízení, antény apod.) dodá Uchazeč.

3.4 SYSTÉM MOBILNÍHO ZADÁVÁNÍ DAT (MZD)

V rámci „Technologie pro Operační středisko ZZS Královéhradeckého kraje II“ byla vozidla vybavena mobilními zařízeními (tiskárny a tablety) sloužícími pro mobilní zadávání dat posádkami v terénu.

Toto vybavení má ve vozidlech zajištěno uchycení (držáky), dokovací stanice, napájení a nezbytnou kabeláž, která zajistí jak funkčnost, tak bezpečnost systému MZD.

Pro Mobilní sběr dat je využíváno 35 ks odolných tabletů, které jsou předurčeny pro práci v náročném prostředí. Svými vlastnostmi splňuje vojenský standard MIL-STD-810G, který definuje širokou škálu odolností pro: vystavení vysokým a nízkým teplotám a teplotním šokům, dešti, vlhkosti, plísni, solné mlze, rzi, vystavení písečnému a prašnému prostředí, rázům a vibracím. Výdrž vlastní baterie tabletu je až 7 hod, v závislosti na zatížení.

Pro zajištění tiskových úloh v rámci mobilního sběru dat je ZZS KHK vybavena 35 ks tiskárnami plným přizpůsobením pro práci v terénu.

35 vozidel ZZS KHK je vybaveno příslušnou zástavbou, kabeláží, konektory a dokovacími stanicemi pro provoz mobilních zařízení (tablet a tiskárna) k zajištění Mobilního zadávání dat posádkami výjezdových skupin.

Pro MZD je využit informační systém pro podporu zadávání dat o pacientech, získaných v rámci výjezdu k řešeným událostem včetně integrace na další subsystémy celého IS OŘ. Tento informační systém jako součást komplexního řešení IS OŘ zajišťuje možnost mobilní zadávání dat lékaři a záchranáři v terénu.

Součástí dodávky je jen montáž do vozidel, vybavení dodá ZZS v rámci součinnosti uvedené v kapitole 5 – Součinnost zadavatele.

3.5 OSTATNÍ

V této kapitole jsou uvedeny ostatní podmínky výchozího stavu, které jsou relevantní pro tuto ZD:

1. Minimální výška vjezdů do garáží a do areálů ZZS a výjezdových stanovišť je 2,7 m.
2. Analogový radiokomunikační systém pracuje na frekvencích 160Mhz a nesmí být rušen elektronickými zařízeními ve vozidle (především výstražnými světelnými zařízeními)

Na následujícím obrázku je uvedeno umístění komunikačních technologií a box na jejich umístění:



Obrázek 1: Umístění komunikačních technologií

Ostatní podmínky a parametry jsou uvedeny v jiných kapitolách.

4 POŽADAVKY NA DODÁVKU PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na dodávku v rámci této VZ. Předmětem dodávky jsou:

1. **8 ks sanitních vozidel kategorie B** – ČSN EN 1789+A1 (ambulace záchranné služby – typ B)
2. **4 ks sanitních vozidel kategorie C** – ČSN EN 1789+A1 (mobilní jednotka intenzivní péče – typ C)

V následujícím textu jsou uvedeny požadavky na tyto kategorie vozidel.

4.1 SPOLEČNÉ POŽADAVKY

Dodávka vozidel a sanitní zástavby:

1. budou provedeny v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době realizace projektu (viz legislativa, s důrazem na splnění požadavků ČSN EN 1789+A1) s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob.
2. technologie ve vozidlech a zástavbách nebudou negativně ovlivňovat provoz radiové sítě PEGAS (radiostanice Matra TPH700) a analogovou radiovou síť ZZS KHK (160 MHz, radiostanice Motorola GM 360).

4.2 SANITNÍ VOZIDLA KATEGORIE B – AMBULANCE ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na dodávku sanitních vozidel kategorie B v souladu s ČSN EN 1789+A1 (ambulace záchranné služby – typ B).

4.2.1 Specifikace (technické údaje)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Homologace (zadavatel požaduje předložení globální homologace) - speciální vozidlo, M1/sanitní vůz - typ B dle normy ČSN EN 1789+A1 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb., skříňové vozidlo, (2+2+1 ležící přepravovaná osoba),
P.2	podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřním objemu ambulantního prostoru min. 9 m ³ ,
P.3	maximální celková hmotnost do 3.500 kg,
P.4	motor vznětový přeplňovaný, min. výkon 120 kW,
P.5	pohon stálý 4x4,
P.6	nezávislé zavěšení všech kol,
P.7	převodovka – manuální 6-ti stupňová s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
P.8	Splnění emisního limitu min. EURO 5

Tabulka 2: Kategorie B: Specifikace

4.2.2 Vybavení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	karoserie zaplechovaná bez bočních oken, okna v pravých bočních posuvných dveřích a zadních dveřích,

#	Popis požadovaného parametru
P.2	boční dveře ambulantního prostoru posuvné, na pravé straně, s posuvným oknem, po stranách bočních dveří nerezová nástupní madla z obou stran
P.3	zadní dvoukřídlé dveře s okny – vyhřívané, úhel otevření min. 180o,
P.4	vysoká střecha – max. výška vozidla 2.700 mm včetně veškeré výbavy (viz prostředí zadavatele),
P.5	pevná dělicí přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení),
P.6	barva karoserie – sítově žlutá – RAL 1016 (včetně lakování vysoké střechy do barvy, karoserie) + reflexní folie s nápisy, dle vyhlášky č. 296/2012 Sb., + 6x „Hvězda života“, 2x nápis „Ambulance“, vpředu zrcadlově, 2x „ na boku Telefon + 155“ (fotografie vloženy za seznamem požadavků). Přesné barevné provedení a polepy budou před montáží diskutovány se a schváleny Zadavatelem.
P.7	zesílený podvozek se zesílenými stabilizátory,
P.8	zvýšení celkové hmotnosti na 3 500 kg se zápisem v technickém průkazu
P.9	posilovač řízení,
P.10	brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem,
P.11	kotoučové brzdy na všech kolech včetně signalizace opotřebení brzdových destiček, ABS/EDS/ASR/ESP,
P.12	přední brzdové kotouče vzduchem chlazené,
P.13	originální klimatizace (dodávaná výrobcem) kabiny řidiče a sanitního prostoru
P.14	airbag řidiče + spolujezdce – vč. napínačů pásů,
P.15	vnitřní zpětné zrcátko,
P.16	počet míst v kabině řidiče 1+1, sedadlo spolujezdce – jedno-sedadlo,
P.17	výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce,
P.18	startovací akumulátor min. 80Ah,
P.19	přídavný akumulátor min. 80Ah pro elektrický systém napájení ICT a přístrojů ambulantního prostoru,
P.20	zesílený alternátor min. 160 A,
P.21	mlhové světlomety integrované v nárazníku,
P.22	třetí brzdové světlo,
P.23	vnější přídavné dálkové reflektory,
P.24	elektronický imobilizér,
P.25	multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač) v přístrojové desce,
P.26	otáčkoměr,
P.27	elektricky otvíraná okna v kabině řidiče,

#	Popis požadovaného parametru
P.28	radiopřijímač s ozvučením i pro sanitní prostor,
P.29	světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce,
P.30	vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná,
P.31	centrální zamykání dveří vč. dveří ambulantního prostoru s dálkovým ovládáním + dva funkční klíče s dálkovým ovládáním,
P.32	přídavný topný modul pro ohřev motoru + přehříváč motoru na 230 V,
P.33	lapače nečistot vpředu i vzadu,
P.34	signalizace couvání – senzory + displej v kabině řidiče,
P.35	dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg,
P.36	povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta 2x, tažné lano min. 3.500 kg),
P.37	Označení vozidel odolnou samolepicí fólií sloužící k označení „projektu“ v souladu s podmínkami příručky pro příjemce a žadatele pomoci (dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření – příloha č. 4 Příručky pro žadatele a příjemce, dostupné na http://www.strukturalni-fondy.cz).

Tabulka 3: Kategorie B: Vybavení

Fotografie požadovaného barevného provedení:



Obrázek 2: Fotografie požadovaného barevného provedení



Obrázek 3: Fotografie požadovaného barevného provedení



Obrázek 4: Fotografie požadovaného barevného provedení – neslouží pro popis výstražných světel

4.2.3 Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Přední horní zvláštní výstražná světla modré barvy (majáky) integrované (zabudované) v karoserii nad hlavou řidiče (i v aerodynamickém spoileru) umístěné, pokud možno, na nejvyšším místě karoserie (spoileru) nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla),
P.2	vzadu 2x zábleskový maják integrovaný v rozích karoserie (aerodynamický spoiler)

#	Popis požadovaného parametru
P.3	integrováná siréna a repro (min. výkon 100W), min. 105 dB, možnost ovládání sirény klaksonem na volantu,
P.4	2x přední modrá LED záblesková světla zapuštěná v masce,
P.5	2x boční modrá LED záblesková světla, umístěná vpředu a vzadu vozidla,
P.6	osvětlení prostoru za vozidlem min. 2x LED pracovním reflektorem (s vysokou svítivostí) integrovaným v karoserii (aerodynamický spoiler), na zadní hraně střechy vozidla – zapojení přes zpátečku a vypínač u řidiče a u zadních dveří,
P.7	osvětlení prostoru na bocích vozidla na zvýšené střeše 2x na každé straně, ovládané řidičem a od zadních dveří
P.8	ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované do palubní desky vozidla ovládané řidičem,
P.9	všechna použitá světla s platnou homologací pro ČR-EU

Tabulka 4: Kategorie B: Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení

4.2.4 Elektro-instalace

#	Popis požadovaného parametru
P.1	elektrický okruh 12V,
P.2	vnější přípojka 230 V umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu,
P.3	2x zásuvka k odběru elektrické energie s napětím 230V v ambulantním prostoru,
P.4	automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 20A pro každý akumulátor),
P.5	4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů,
P.6	LED stropní osvětlení ambulantního prostoru – barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče,
P.7	dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítka pacienta,
P.8	nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy,
P.9	v kabině řidiče přenosná svítlna (kovové pouzdro svítlny) s dobíjecí stanicí 12V – dobíjeno pouze při zapnutém klíčku zapalování a při jízdě.

Tabulka 5: Kategorie B: Elektro-instalace

4.2.5 Radiové spojení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování: <ul style="list-style-type: none"> a. vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700 b. vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonem

#	Popis požadovaného parametru
	<ul style="list-style-type: none"> c. přihrádky na dokumentaci formátu A4 d. vozidlového PC e. lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem
P.2	dodávka a montáž ziskové antény 4dB pro pásmo 160 MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly a s dostatečnou min. 500mm rezervou, umístění na střeše vozidla dle pokynu zákazníka,
P.3	dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru mezi sedadly a s dostatečnou min. 500mm rezervou, umístění na střeše vozidla dle pokynu zákazníka,
P.4	samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Motorola GM 360 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly s dostatečnou kabelovou rezervou),
P.5	samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly s dostatečnou kabelovou rezervou),
P.6	kabeláž pro připojení tabletu a tiskárny (přesné umístění zařízení a typ kabeláže budou upřesněny zadavatelem v rámci součinnosti),
P.7	<p>montáž lokalizační jednotky GPS kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami, používanými ZZS KHK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény):</p> <ul style="list-style-type: none"> a. jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla, b. jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce, c. GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál.
P.8	zásuvka 230V pro připojení tiskárny.

Tabulka 6: Kategorie B: Radiové spojení

4.2.6 Ambulantní prostor

4.2.6.1 Základní požadavky

#	Popis požadovaného parametru
P.1	vyztužení karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby,
P.2	tepelná a zvuková instalace,
P.3	klimatizace (viz. Vybavení bod č. 13),
P.4	střešní obousměrný ventilátor,
P.5	vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným, dezinfikovatelným a netříštivým materiálem,
P.6	zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek, sedaček, podlaha s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se stěnovou zástavbou,

#	Popis požadovaného parametru
P.7	komunikační systém mezi řidičem a ambulantním prostorem,
P.8	stůl nosítek s nerezovým pojezdem a zádržným univerzálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek (ZZS KHK používá nosítka s podvozkem Stryker, FERNO a Medirol) možnost záměny při závadě na nosítkách,
P.9	nosítka s odnímatelným podvozkem minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789+A1, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku s aretací min. tři polohy a bočního pojezdu, anatomická matrace s integrovaným zádržným systémem pro dospělé i pro děti od kojeneckého věku, čtyřmi bodovými samonavíjecími pásy dle vyhlášky č. 296/2013 Sb.,
P.10	sklopné sedadlo s integrovaným třibodovým pásem a s možností otáčení o 180° s polohovatelnou loketní a zádovou opěrkou,
P.11	sedadlo u hlavy nosítek situované proti směru jízdy s integrovaným třibodovým pásem a opěrkou hlavy
P.12	centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace se čtyřmi odběrovými body + 1x průtokoměr
P.13	2x úchyt pro kyslíkové lahve objem 10 l + 1x redukční ventil + 1x kombinovaný redukční ventil s průtokoměrem,
P.14	1x úchyt pro kyslíkové lahve objem 2 l + 2x redukční ventil – kombinovaný s průtokoměrem,
P.15	2x reduktor s rychlospojkami (k připojení kyslíkových lahví 10l),
P.16	stropní madlo,
P.17	integrovaný držák infuzních lahví na čtyři infuze s objemem 500 ml – u místěn na stropu prostoru ambulance
P.18	držák – uchycení transportního prostředku – schodolezu,
P.19	držák – uchycení páteřního rámu.

Tabulka 7: Kategorie B: Ambulantní prostor

4.2.6.2 Nábytek v ambulantním prostoru:

#	Popis požadovaného parametru
P.1	definitivního rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla
P.2	zásuvkové úložní prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze,
P.3	podstropní skříňky (uzavřené roletovým systémem) na zdravotnický materiál,
P.4	montáž ampulária dodaného zadavatelem,
P.5	pracovní – odkládací deska – omyvatelný povrch,
P.6	uložení batohu pod pracovní deskou,

#	Popis požadovaného parametru
P.7	prostor pro uložení fixačních pomůcek – vakuových dlah (sada), Spencer sed, krčních límců, atd. (dle obrazové dokumentace),
P.8	prostor + zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace (dle obrazové dokumentace),
P.9	drátěný odpadkový koš s možností umístění igelitového pytle (dle obrazové dokumentace),
P.10	2x universální držák na kontejner pro bioodpad
P.11	2x universální držák na desinfekci

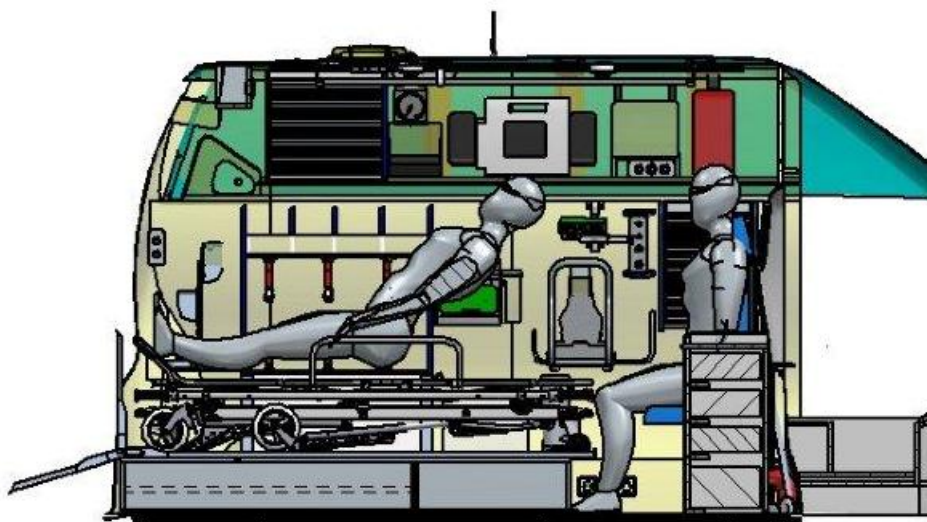
Tabulka 8: Kategorie B: Nábytek

4.2.6.3 Držáky na přístroje

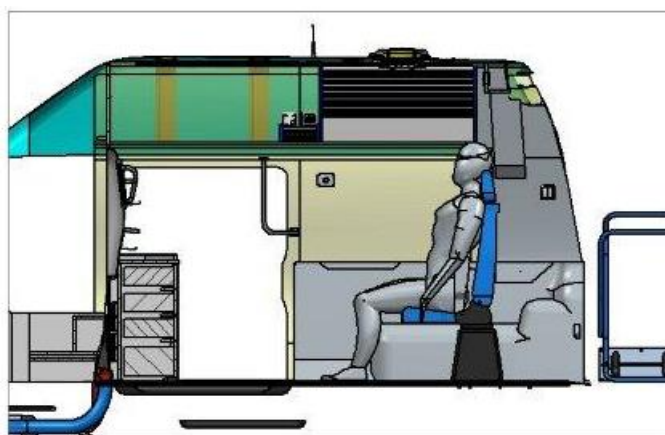
#	Popis požadovaného parametru
P.1	1x montáž držáku na defibrilátor – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.2	1x montáž držáku na transportní ventilátor – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.3	1x montáž držáku na přístroj pro nepřímou srdeční masáž – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.4	1x dodávka a montáž držáku pro přenosnou bateriovou odsávačku,
P.5	1x dodávka a montáž držáku pro lineární dávkovač,
P.6	1 x dodávka a montáž držáku na ohřev infuzí
P.7	Upevnění kontejneru na "Biohazard" dodaného zadavatelem v rámci součinnosti.

Tabulka 9: Kategorie B: Držáky

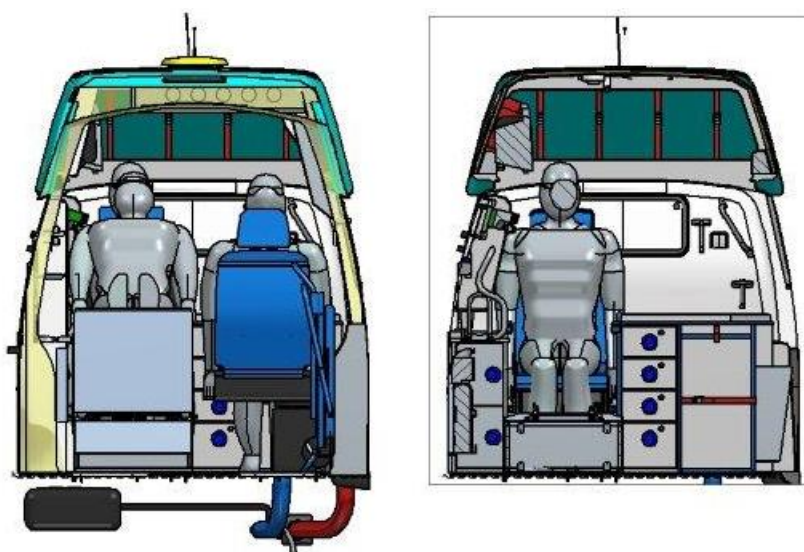
4.2.6.4 Obrazová dokumentace k ambulantnímu prostoru



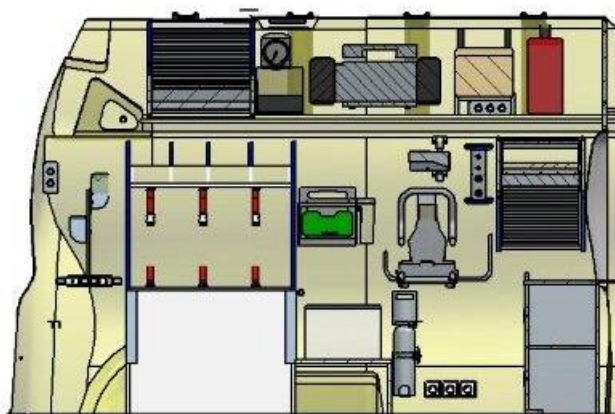
Obrázek 5: Ilustrační dispozice ambulantního prostoru



Obrázek 6: Ilustrační dispozice ambulantního prostoru



Obrázek 7: Ilustrační dispozice ambulantního prostoru



Obrázek 8: Ilustrační rozmístění přístrojů v ambulantním prostoru

4.2.7 Zdravotnické přístroje a prostředky

V této kapitole jsou uvedeny zdravotnické přístroje a prostředky k dodání jako součást vozidla.

4.2.7.1 Zdravotnické přístroje (dodání)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	přenosná bateriová odsávačka (minimální standard Weimann – Accuvac Basic),
P.2	lineární dávkovač (minimální standard Braun – Perfusor Compact),
P.3	Zařízení pro ohřev infúzí (minimální standard Emergency Warmer ESH 04)

Tabulka 10: Kategorie B: Zdravotnické přístroje

4.2.7.2 Transportní prostředky (dodání)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Schodolez
P.2	Páteční rám – lehká slitina, barva stříbrná

Tabulka 11: Kategorie B: Transportní prostředky

4.2.7.3 Ostatní vybavení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Montáž držáku, dokovací stanice pro tablety a tiskárny pro Mobilní zadávání dat. Držáky a dokovací stanice budou dodány zadavatelem v rámci součinnosti.

Tabulka 12: Kategorie B: Ostatní vybavení

4.3 SANITNÍ VOZIDLA KATEGORIE C – MOBILNÍ JEDNOTKY INTENZIVNÍ PÉČE

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na dodávku sanitních vozidel kategorie C v souladu s ČSN EN 1789+A1 (mobilní jednotka intenzivní péče – typ C).

4.3.1 Specifikace (technické údaje)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Homologace (zadavatel požaduje předložení globální homologace) – speciální vozidlo, M1/sanitní vůz - typ C dle normy ČSN EN 1789+A1 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb., (2+2 sedící+1 ležící přepravovaná osoba),
P.2	podvozek s kabinou a se skříňovou či kontejnerovou nástavbou o vnitřním objemu ambulantního prostoru minimálně 10m ³ ,
P.3	max. výška vozidla 2700 mm včetně veškeré výbavy (viz prostředí zadavatele),
P.4	největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500 kg (se zápisem v technickém průkazu),
P.5	motor vznětový přeplňovaný, min. výkon 120 kW,
P.6	pohon stálý 4x4,
P.7	nezávislé zavěšení všech kol,
P.8	převodovka – manuální 6-ti stupňová s mechanickou uzávěrkou diferenciálu,
P.9	splnění emisního limitu min. EURO 5.

Tabulka 13: Kategorie C: Specifikace

4.3.2 Vybavení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	nástavba v provedení s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče,
P.2	po stranách bočních dveří nerezová nástupní madla z obou stran,
P.3	zadní dvoukřídlové dveře s okny - vyhřívané, úhel otevření min. 180°,
P.4	úložný prostor na boční zadní straně kontejnerové nástavby přístupný z vnějšku vozidla,
P.5	pevná dělící přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení),
P.6	barva karoserie – sítově žlutá – RAL 1016 + reflexní folie s nápisy, dle vyhlášky č. 296/2012 Sb., + 6x „Hvězda života“ + 2x nadpis „Ambulance“, vpředu zrcadlově, 2x „Telefon“ a „155“ (fotografie vloženy dříve v tomto dokumentu). Přesné barevné provedení a polepy budou před montáží diskutovány se a schváleny Zadavatelem.
P.7	zesílený podvozek se zesílenými stabilizátory,
P.8	zvýšení celkové hmotnosti na 3 500 kg se zápisem v technickém průkazu,
P.9	posilovač řízení,

#	Popis požadovaného parametru
P.10	brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem,
P.11	kotoučové brzdy na všech kolech, ABS/EDS/ASR/ESP, včetně kontroly opotřebení brzdových destiček,
P.12	přední brzdové kotouče vzduchem chlazené,
P.13	originální klimatizace (dodávaná výrobcem) kabiny řidiče,
P.14	airbag řidiče + spolujezdce – včetně napínačů pásů,
P.15	vnitřní zpětné zrcátko,
P.16	počet míst v kabině řidiče 1+1, sedadlo spolujezdce – jedno-sedadlo,
P.17	výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce,
P.18	startovací akumulátor min. 80Ah,
P.19	přídavný akumulátor min. 80Ah pro elektrický systém napájení ICT a přístrojů ambulantního prostoru,
P.20	zesílený alternátor min. 160A,
P.21	mlhové světlomety integrované v nárazníku,
P.22	třetí brzdové světlo,
P.23	vnější přídavné dálkové reflektory
P.24	elektronický imobilizér,
P.25	multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač) v přístrojové desce,
P.26	otáčkoměr,
P.27	elektricky otvíraná okna v kabině řidiče,
P.28	radiopřijímač s ozvučením sanitního prostoru,
P.29	světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce,
P.30	vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná,
P.31	centrální zamykání dveří vč. dveří ambulantního prostoru s dálkovým ovládáním + dva funkční klíče s dálkovým ovládáním,
P.32	přídavný topný modul pro ohřev motoru,
P.33	lapače nečistot vpředu i vzadu,
P.34	signalizace couvání – senzory s displejem v kabině řidiče,
P.35	dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg,
P.36	povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta 2x, tažné lano min. 3.500 kg),

#	Popis požadovaného parametru
P.37	Označení vozidel odolnou samolepicí fólií sloužící k označení „projektu“ v souladu s podmínkami příručky pro příjemce a žadatele pomoci (dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření – příloha č. 4 Příručky pro žadatele a příjemce, dostupné na http://www.strukturalni-fondy.cz).

Tabulka 14: Kategorie C: Vybavení

4.3.3 Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Přední horní zvláštní výstražná světla modré barvy (majáky) integrované (zabudované) v karoserii nad hlavou řidiče (i v aerodynamickém spoileru) umístění, pokud možno na nejvyšším místě karoserie (spoileru) nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla),
P.2	2 páry pracovních světel v LED technologii umístěných na pravém a levém boku, samostatně spínaná pravá i levá strana,
P.3	osvětlení prostoru za vozidlem pracovními světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku nebo zařízením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování,
P.4	2x boční modrá LED záblesková světla, umístěná vpředu a vzadu vozidla,
P.5	2x přední modrá LED záblesková světla zapuštěná v masce,
P.6	výstražné zvukové zařízení o výkonu minimálně 100W, 105 dB, ovládání včetně mikrofону umístěné na palubní desce vozidla, s možností přepínání zvuku na volantu.

Tabulka 15: Kategorie C: Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení

4.3.4 Elektro-instalace

#	Popis požadovaného parametru
P.1	elektrický okruh 12V,
P.2	vnější přípojka 230 V umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu,
P.3	2x zásuvka k odběru elektrické energie s napětím 230V v ambulantním prostoru,
P.4	automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 10A pro každý akumulátor),
P.5	4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů,
P.6	LED stropní osvětlení ambulantního prostoru – barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče,
P.7	dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta,
P.8	nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy,

#	Popis požadovaného parametru
P.9	v kabině řidiče přenosná svítilna (kovové pouzdro svítilny) s dobíjecí stanicí 12V – dobíjeno pouze při zapnutém klíčku zapalování a při jízdě.

Tabulka 16: Kategorie C: Elektro-instalace

4.3.5 Radiové spojení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování: <ul style="list-style-type: none"> a. vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700 b. vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonom c. přihrádky na dokumentaci formátu A4 d. vozidlového PC e. lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem
P.2	dodávka a montáž ziskové antény 4dB pro pásmo 160MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly a s dostatečnou min. 500mm rezervou, umístění na střeše vozidla dle pokynu zákazníka,
P.3	dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru mezi sedadly a s dostatečnou min. 500mm rezervou, umístění na střeše vozidla dle pokynu zákazníka,
P.4	samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Motorola GM 360 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly s dostatečnou kabelovou rezervou),
P.5	samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly s dostatečnou kabelovou rezervou),
P.6	kabeláž pro připojení tabletu a tiskárny (přesné umístění zařízení a typ kabeláže budou upřesněny zadavatelem v rámci součinnosti),
P.7	montáž lokalizační jednotky GPS kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami, používanými ZZS KHK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény) <ul style="list-style-type: none"> a. jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla b. jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce c. GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál
P.8	zásuvka 230V pro připojení tiskárny

Tabulka 17: Kategorie C: Radiové spojení

4.3.6 Ambulantní prostor

4.3.6.1 Základní požadavky

#	Popis požadovaného parametru
P.1	vyztužená karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby,
P.2	tepelná a zvuková izolace,
P.3	klimatizace,
P.4	střešní obousměrný ventilátor,
P.5	vnitřní obložení stěn, stropu a dveří díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným, dezinfikovatelným a netříštivým materiálem,
P.6	zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek, sedaček, podlaha s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se sténovou zástavbou,
P.7	komunikační systém mezi řidičem a ambulantním prostorem,
P.8	stůl nosítek s nerezovým pojezdem a zádržným univerzálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek (ZZS KHK používá nosítka s podvozkiem Stryker, FERNO a Medirol) možnost záměny při závadě na nosítkách,
P.9	nosítka s odnímatelným podvozkiem minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789+A1, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku s aretací min. tři polohy a bočního pojezdu, anatomická matrace s integrovaným zádržným systémem pro dospělé i pro děti od kojeneckého věku, čtyřmi bodovými samonavíjecími pásy, dle vyhlášky č. 296/2013 Sb.
P.10	1x sklopné sedadlo s integrovaným třibodovým pásem a s možností otáčení o 180° s polohovatelnou loketní a zádovou opěrkou,
P.11	1x sedadlo u hlavy nosítek situované proti směru jízdy s integrovaným třibodovým pásem a opěrkou hlavy,
P.12	centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace se čtyřmi odběrovými body + 1x průtokoměr,
P.13	1x úchyt pro kyslíkové lahve objem 2 l + 2x redukční ventil – kombinovaný s průtokoměrem
P.14	2x reduktor s rychlospojky (k připojení kyslíkových lahví 10l),
P.15	stropní madlo
P.16	integrovaný držák infuzních lahví na čtyři infuze s objemem 500 ml – u místěn na stropu prostoru ambulance.

Tabulka 18: Kategorie C: Ambulantní prostor

4.3.6.2 Nábytek v ambulantním prostoru

#	Popis požadovaného parametru
P.1	definitivního rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla,

#	Popis požadovaného parametru
P.2	zásuvkové úložní prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze,
P.3	podstropní skříňky (uzavřené roletovým systémem) na zdravotnický materiál,
P.4	montáž ampulária dodaného zadavatelem,
P.5	pracovní – odkládací deska – omyvatelný povrch,
P.6	uložení batohu pod pracovní deskou,
P.7	prostor pro uložení fixačních pomůcek – vakuových dlah (sada), Spencer sed, krčních límců atd.
P.8	drátěný odpadkový koš s možností umístění igelitového pytle,
P.9	2x universální držák na kontejner pro bioodpad,
P.10	2x universální držák na desinfekci.

Tabulka 19: Kategorie C: Nábytek

4.3.6.3 Držáky na přístroje

#	Popis požadovaného parametru
P.1	1x montáž držáku na defibrilátor – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.2	1x montáž držáku na transportní ventilátor – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.3	1x montáž držáku na přístroj pro nepřímou srdeční masáž – držák dodá zadavatel v rámci součinnosti,
P.4	1x dodávka a montáž držáku na přenosnou bateriovou odsávačku
P.5	1x dodávka a montáž držáku na lineární dávkovač
P.6	1x dodávka a montáž držáku na ohřívač infuzí

Tabulka 20: Kategorie C: Držáky

4.3.6.4 Samostatný, venku dostupný prostor na levém boku vozidla

#	Popis požadovaného parametru
P.1	2x úchyt pro kyslíkové lahve objem 10l + 1x redukční ventil + 1x kombinovaný redukční ventil s průtokoměrem,
P.2	držák - uchycení páteřního rámu,
P.3	prostor + zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace (dle obrazové dokumentace),
P.4	držák – uchycení transportního prostředku – schodolezu.

Tabulka 21: Kategorie C: Samostatný, venku dostupný prostor na levém boku vozidla

4.3.7 Zdravotnické přístroje a prostředky

V této kapitole jsou uvedeny zdravotnické přístroje a prostředky k dodání jako součást vozidla.

4.3.7.1 Zdravotnické přístroje (dodání)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	přenosná bateriová odsávačka (minimální standard Weimann – Accuvac Basic),
P.2	lineární dávkovač (minimální standard Braun – Perfusor Compact),
P.3	zařízení pro ohřev infuzí (minimální standard Emergency Warmer ESH 04),

Tabulka 22: Kategorie C: Zdravotnické přístroje

4.3.7.2 Transportní prostředky (dodání)

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Schodolez
P.2	Páteřový rám – lehká slitina, barva stříbrná

Tabulka 23: Kategorie C: Transportní prostředky

4.3.7.3 Ostatní vybavení

#	Popis požadovaného parametru
P.1	Montáž držáku, dokovací stanice a kabeláže pro tablety a tiskárny pro Mobilní zadávání dat. Držáky budou dodány zadavatelem v rámci součinnosti.

Tabulka 24: Kategorie C: Ostatní vybavení

5 SOUČINNOST ZADAVATELE

Zadavatel pro plnění předmětu díla zajistí součinnost a poskytne následující technologické vybavení pro vozidla (následující položky jsou pro každé jednotlivé vozidlo):

1. Radiostanice:
 - a. montážní sady pro ruční radiostanice 3G systému PEGAS Matra TPH700,
 - b. vozidlová radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz)
2. GPS jednotka, kabeláž pro navigační systém GPS včetně antény a kabelu pro připojení k vozidlu.
3. Mobilní zadávání dat – dokovací stanice.
4. Držáky na zdravotnické přístroje:
 - a. Monitor životních funkcí/defibrilátor
 - b. Přístroj pro nepřímou srdeční masáž
 - c. Transportní ventilátor

Zadavatel poskytne vybavení 4 týdny před finální montáží vozidla dle harmonogramu.

6 POŽADAVKY NA SLUŽBY

Součástí předmětu plnění je zajištění služeb souvisejících s realizací předmětu plnění minimálně v následujícím rozsahu:

1. Zadavatel požaduje před zahájením implementačních prací zpracování Prováděcí dokumentace, která bude zahrnovat informace pro všechny aktivity potřebné pro řádné zajištění implementace předmětu plnění. Prováděcí dokumentace musí být před zahájením prací schválena zadavatelem.
2. V případech, kdy je stanovena součinnost Zadavatele, bude tato součinnost poskytnuta v souladu s harmonogramem, který připraví Uchazeč v rámci své nabídky. V případě, že Uchazeč bude požadovat součinnost Zadavatele, je povinen ji oznámit Zadavateli nejméně 2 týdny před jejím dodáním.
3. Uchazeč zajistí možnost průběžné kontroly průběhu a kvality realizace díla nebo jeho částí a to do 3 dnů na základě žádosti Zadavatele. V rámci harmonogramu budou u každé části díla stanoveny kontrolní dny, kde bude zhodnocen průběh a kvalita realizace díla nebo jeho částí.
4. Uchazeč v rámci realizace zpracuje a předá následující dokumentace:
 - a. Výkresová dokumentace vozidla, nástavby a rozmístění zdravotnických přístrojů, ovladačů, rozměry a umístění nábytku
 - b. Návodů na použití vozidla, nástavby, zdravotnických přístrojů a k dalšímu vybavení.
 - c. schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V.
 - d. Servisní knížka a další provozní dokumentace k vozidlu
 - e. Dokumentace k atestům, homologacím (min. dle ČSN EN 1789+A1)
 - f. Dokumentaci k vybavení, která prokáže požadované parametry (rozměry, nosnosti, apod.)
 - g. Projektovou dokumentaci (smlouva, protokoly, zápisy z jednání). Projektová dokumentace bude označena dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření – příloha č. 4 Příručky pro žadatele a příjemce, dostupné na <http://www.strukturalni-fondy.cz>).
 - h. Dokumentace bude předána písemně i elektronicky – formáty: MS Office 2007, WinZip (formát .zip), Portable Document Format (formát .pdf), na nosiči CD/DVD/flash disk.
 - i. Veškerá dokumentace musí být zhotovena výhradně v českém jazyce.
5. Seznámení s funkcionalitami, obsluhou dodávaného zařízení a jeho budoucím provozem – Uchazeč seznámí pracovníky Zadavatele se všemi typy dodaných zařízení a problematikou jejich provozu.

7 ZÁRUKA A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka běží od okamžiku předání každého jednotlivého vozidla.
2. Záruka na každé jednotlivé vozidlo je min. 24 měsíců od konečného předání a převzetí.
3. Záruka se vztahuje jak na dílčí části/prvky vozidla, tak na celé vozidlo jako kompaktní celek, tj. včetně veškerých dodávaných dílčích částí/prvků, případně na montáže částí dodaných objednatelem. Z tohoto vyplývá, že vadou je i vzájemné negativní ovlivňování dílčích částí/prvků v rámci vozidla, přestože dílčí části/prvky samostatně tyto vady nevykazují.
4. Servisní místo pro podvozek
 - a. Uchazeč zajistí jedno (1) servisní místo pro podvozek v Královéhradeckém kraji a to v Hradci Králové, případně ve vzdálenosti do 20 km okolo Hradce Králové, adresu tohoto místa uvede v kupní smlouvě.
 - b. V případě závady (poruchy) podvozku vozidla, která znemožňuje dojezd vozidla do servisního místa pro podvozek, zajistí dodavatel odtah do „servisního místa“ na své náklady.
5. Uchazeč zajistí jedno (1) servisní místo pro zástavbu v České republice.

Servisní místa budou připravena přijmout oznámení o závadě/poruše a zahájit řešení v pracovních dnech 7:00 – 19:00.

KONEC DOKUMENTU
