

Akce: **Oblastní nemocnice Trutnov a.s.**
Konsolidované laboratoře a transfuzní oddělení
Dokumentace pro provádění stavby

Investor: **Královehradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zak. číslo: **A 20 – 15 – P**

D2.01 Komunikace a chodníky

D2.01-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Popis technického řešení

V rámci tohoto objektu je navrženo 839m² asfaltových vozovek, 986m² vozovek ze zámkové dlažby, 264m² chodníků pro pěší, 37m² ploch s valouny a 23m² okapových chodníků z betonové velkoplošné dlažby. Součástí objektu jsou dvě ŽB opěrné zídky délky 26,22 + 9,14 a 52,75m, 4 schodiště s 3x 11 stupni (šířky 2,00m) a 1x 6 stupni (šířky 1,50m) výšky 150mm, šířky 300mm a přemístění přístřešku na kola rozměru 2,50 x 5,00m. Odvodnění povrchu vozovek a zpevněných ploch je navrženo celkem 8 kusy dešťových vpustí a 2,20m šterbinové vpustí šířky 200mm určené pro těžké zatížení třídy D. Navržené areálové komunikace navazují na stávající areálové komunikace. Celkem je navrženo 47 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 3 místa budou vyhrazeny pro osoby tělesně postižené.

Dále je navrženo odstranění 340m² vozovek ze zámkové dlažby, 712m² asfaltových vozovek, 152m² šterkových vozovek a 231m² betonových ploch. Odstraněny budou i ŽB opěrné zdi v délce 18,00m, 17,40m, 19,20m, 15,30m a 14,30m. Vybourané asfaltové hmoty budou recyklovány, ostatní vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce.

Dotčené nezpevněné a nezastavěné plochy budou urovnané, ohumusovány a osety travním semenem.

V tomto objektu je řešena **příprava staveniště** spočívající v **sejmutí ornice** na dotčených zatravněných plochách a uložení ornice na deponii v areálu nemocnice. Dále budou **vybourány všechny dotčené zpevněné plochy**. Bude vybouráno 712 m² asfaltových vozovek, 231m² betonových vozovek, 340m² vozovek ze zámkové dlažby a 152m² šterkových vozovek. Asfaltové bourané plochy budou od nebouraných odříznuty, asfaltové vybourané hmoty budou recyklovány, ostatní vybourané hmoty a přebytečná výkopová zemina budou uloženy na řízené skládce či použity na jiné povolené výstavbě. Po zřízení nové asfaltové vozovky bude v místě napojení nové asfaltové vozovky na stávající asfaltovou vozovku provedeno ošetření spáry pružnou asfaltovou spárovací hmotou.

Asfaltové vozovky jsou navrženy v celkové ploše 839m², **vozovky ze zámkové dlažby** pak v celkové ploše 986m².

Skladba asfaltové vozovky:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- podklad z obal. kameniva asfaltem	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 170 mm
- podklad ze šterkodrti	ŠD _A 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Skladba vozovky ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba 200/100mm šedá	ČSN 73 6131	tl. 80 mm
- kladecí vrstva ze šterkodrti frakce 4-8mm	ČSN 73 6131	tl. 40 mm

- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrkodrti	ŠD _A 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Barva zámkové dlažby bude přírodní šedá mimo dlažby určené pro vodorovné dopravní značení (zde bude barva červená). Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/100/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Asfaltová vozovka bude navíc lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm rovněž v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm. Výška obrubníku bude 100 mm nad vozovkou. Mezi parkovací plochou ze zámkové dlažby a asfaltovou vozovkou bude osazen svisle obrubník 200/100/1000mm v betonovém loži C16/20 tloušťky 100mm s boční opěrou.

Betonové obrubníky budou v obloucích děleny na délky závislé na velikosti poloměru oblouků (na staveništi určí stavební dozor či projektant).

Šířka parkoviště pro osoby tělesně postižené pro dva osobní automobily je celkem 5,80m, pro jeden osobní automobil pak 3,50m. Základní šířka pro parkování osobních automobilů je 2,50m, krajní místa jsou pak širší 2,75m. Délky parkovacích míst jsou pak vždy 5,00m, výjimkou je řada parkovacích míst severovýchodně od rekonstruovaného objektu. Zde je délka zpevněného stání 4,50m, přesah parkovacích aut nad obrubníkem výšky 100mm je uvažován 500mm, čímž je dosazena délky 5,00m pro stání osobního automobilu. Navíc šířka obslužné komunikace je 7,45m, což převyšuje požadovanou šířku 6,00m s uvažovaným jedním najetím na parkovací plochu.

Chodníky pro pěší ze zámkové dlažby jsou navrženy v celkové ploše 264m². U vstupu do objektu v 2NP je navržen bezbariérový vstup s návazností na vozovku, chodník podél vozovky a přilehlou parkovací plochu. Dále je řešen bezbariérový vstup do objektu 84 ze severní strany. Další chodníky již nejsou řešeny jako bezbariérové z důvodu nenávaznosti na stávající bezbariérové komunikace pro chodce. Barva zámkové dlažby bude přírodní šedá mimo dlažbu varovných pruhů, zde bude barva červená a navíc bude s oválnými výstupky. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Skladba chodníků:

- zámková dlažba 200/100mm šedá		ČSN 73 6131	tl. 60 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 30 mm
- podklad ze štěrkodrti	D _A 50 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
- zemní pláň	30 MPa		

Tloušťka celkem 240 mm

Chodníky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/500/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm s boční opěrou. Výška minimálně jednoho

obrubníku z důvodu odvodnění povrchu chodníku na přilehlý terén bude vrch obrubníku zároveň s povrchem chodníku, přilehlý terén bude o 30mm níže.

Okapové chodníky z velkoplošné dlažby šířky 500mm jsou navrženy okolo navrženého objektu s návazností na zatravněnou v celkové ploše 22m². Příčný sklon bude 2% ve směru od objektu.

Skladba okapových chodníků:

- | | |
|-----------------------------|------------|
| - betonová dlažba 500/500mm | tl. 60 mm |
| - podkladní beton C8/10 | tl. 40 mm |
| - podklad ze štěrkodrti | tl. 200 mm |

Tloušťka celkem 300 mm

Plocha podél fasády na severní straně rekonstruovaného objektu dle situace v celkové ploše 37m² bude zpevněna **valouny**.

Skladba ploch z valounů:

- | | |
|-------------------------|------------|
| - valouny Ø 20-60mm | tl. 200 mm |
| - podklad ze štěrkodrti | tl. 100 mm |
| - geotextilie | |

Tloušťka celkem 300 mm

Plocha valounů bude ve směru k vozovce vymezena betonovým obrubníkem komunikace.

Dešťové vpusti DN 450 jsou navrženy typové prefabrikované s těžkou mříží 500/500 mm třídy zatížení D. Dno bude sedimentační. Pod mříží bude osazen koš na hrubé nečistoty. Celkem je navrženo osm těchto dešťových vpustí.

Štěrbínová vpusti profil venkovního rozměru 200/200 DN100 s přerušovanou štěrbinou je navržena v délce 2,20m. Betonová prefabrikovaná štěrbina vnějšího rozměru 200/200/1000mm je volena z důvodu odvodnění vzniklé vodorovné roviny. Pro odvodnění je navržen 1 kus základní štěrbinový dílce 1,00m, 1 kus čistícího dílce bez spodního výtoku a 1 kus čistícího dílce se spodním výtokem (se vpustí). Pod spodním výtokem bude osazena přechodová deska s kalovým košem a typová dvoudílná uliční vpust DN450 (skruž výšky 300mm a dno s odtokem PVC150).

Na obou koncích štěrbin budou osazeny příslušné záslepky 200/200/100mm. Štěrbiny budou spojovány systémem pero-drážka dle podmínek jejich výrobce. Všechny prvky štěrbin budou pro zatížení D400. Osazení bude na podkladní beton C 16/20 šířky 500mm, výšky 100mm. Dále bude kladení prefabrikátů do betonového lože z betonu C16/20 výšky 30mm a po osazení bude rovněž z betonu C16/20 zřízena boční opěra. Vše včetně štěrkového podkladu pod podkladním betonem štěrbin bude řádně zhutněno. Odpadní potrubí bude napojeno kolenem PVC150/45°. Pomocí odboček PVC 150/100/45° budou napojeny drény DN100.

Součástí objektu jsou dvě ŽB opěrné zídky délky 26,22 + 9,14m a 52,75m.

Opěrná zeď 1 je dělena na dva úseky délky 26,22m a 9,14m. Řeší výškový rozdíl upraveného terénu na jižní a východní straně podél budovaného objektu a upraveným terénem nad touto opěrnou zdí před vstupem do 2. NP. Opěrná zeď 1 je rozdělena navrženou výstavbou technického podzemního objektu situovaného pod vstupem do 2. NP. První část opěrné zdi je ve tvaru L délky jedné části 16,53m a druhé 9,69m. Obě části jsou oproti sobě situovány pravoúhle. Výška této opěrné zdi bude 2,00m až 5,25m. Na opěrné zdi bude osazena ocelová konstrukce budovaného objektu (u schodiště 1).

Druhá část opěrné zdi je délky 9,14m a je zalomena pod úhlem 23° ve směru od budovaného objektu. Výška zdi bude 4,64m.

Svislá armovaná zeď šířky 400 a 450mm je navržena z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm. V opěrné zdi budou svislé dilatační spáry po cca 5,00m délky.

Opěrná zeď bude založena na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky dle výkresu a výšky 600mm. Pas bude uložen v nezámrazné hloubce na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Zemní zásyp OZ bude proveden hutněný PS 96 %. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drčeného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch upraveného terénu po cca 5,00m délky OZ.

Na obou částech opěrné zdi mimo úseku s osazenou ocelovou konstrukcí hlavního budovaného objektu bude ocelové zábradlí výšky 0,90m. Bude tvořeno ze segmentů délky cca 1,50m spojených prošroubováním vždy na každém spoji třikrát. Sloupky segmentů zábradlí budou z pásoviny 40/6mm, madlo z profilu T40mm. Výplň bude po osazení všech segmentů zábradlí 5 kusy ocelových nerezových lanek $\varnothing 4$ mm. Kotvení sloupků bude pomocí pásoviny 80/6mm délky 200mm s do opěrné zdi pomocí u jednoho segmentu zábradlí 4 kusy šroubů M10 a chemických kotev. Povrchová úprava kovových součástí bude žárové pozinkování 50 μ m.

Opěrná zeď OZ2 délky 52,75m je navržena na vyřešení výškových poměrů mezi stávající areálovou komunikací a novou komunikací pro napojení vstupu do 2.NP z jižní strany budovaného objektu. V délce 49,11m je v přímé, zbytek opěrné zdi je v oblouku o poloměru 12,00m. Výška této opěrné zdi bude 0,10m až 1,40m.

Svislá armovaná zeď šířky 450mm je navržena z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm. V opěrné zdi budou svislé dilatační spáry po cca 5,00m délky.

Opěrná zeď bude založena na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky a výšky dle výkresu. Pas bude uložen v nezámrazné hloubce na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Zemní zásyp OZ bude proveden hutněný PS 96 %. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drčeného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch upraveného terénu po cca 5,00m délky OZ.

Na opěrné zdi bude ocelové zábradlí výšky 0,90m. Bude tvořeno ze segmentů délky cca 1,50m spojených prošroubováním vždy na každém spoji třikrát. Sloupky segmentů zábradlí budou z pásoviny 40/6mm, madlo z profilu T40mm. Výplň bude po osazení všech segmentů zábradlí 5 kusy ocelových nerezových lanek $\varnothing 4$ mm. Kotvení sloupků bude pomocí pásoviny 80/6mm s do opěrné zdi pomocí u jednoho segmentu zábradlí 4 kusy šroubů M10 a chemických kotev. Povrchová úprava kovových součástí bude žárové pozinkování 50 μ m.

Opěrná zeď 2 bude doplněna polovegetační opěrnou zídou z prefabrikovaných svahovek velikosti 600/400/250mm kladených vodorovně s mezerou cca 200mm. Výška zídky je uvažována 0 až 500mm při délce 3,00m. Svahové tvárnice bude se sklonem líce max. 70°, budou uloženy na podkladu z drceného kameniva frakce 0-63mm, otvory v tvárnících budou vyplněny drceným kamenivem frakce 8-16mm. Za zídou bude hutněný zásyp zeminou.

Schodiště jsou navrženy čtyři. Tři jednoramenné schodiště jsou šířky 2,00m o jedenácti stupních, schodiště 4 šířky 1,50m bude s jedním ramenem s 6 stupni.

Schodiště 1 až 3 na sebe navazují. Jsou situované podél opěrné zdi OZ1, každé schodiště je jednoramenné šířky 2,00m s 11 prefabrikovanými stupni výšky 150mm a šířky 300mm s pískovaným povrchem. První a poslední stupeň u každého ramena budou barevně odlišeny například žlutým pruhem či barevným provedením stupně. Prefabrikované stupně budou podbetonovány a uloženy v betonové šikmé desce tloušťky 100 mm s výztuží betonářskou sítí s oky 100/100 mm, Ø6/6 mm. Pod betonem C25/30 XC2 bude podkladní beton C8/10 tloušťky 100 mm. Začátek a konec každého ramene schodiště bude fixován dvěma příčnými betonovými prahy z betonu C25/30 XC2 šířky 400 mm se založením v nezámrné hloubce.

Schodiště 1 až 3 budou osazeny mezi opěrnou zdí OZ1 a ŽB zídami. Zídka šířky 250mm z betonu C30/37 XC4 budou armované dvojicí betonářských sítí s oky 100/100 mm, Ø6/6 mm osazenými při obou lících s krytím 20mm. Zídka bude založena se základovou spárou v nezámrné hloubce. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm.

Schody budou jednostranně opatřeny ocelovým madlem - zábradlím výšky 0,80 m z profilů 50/30mm. Povrchová úprava kovových součástí bude žárové pozinkování 50µm. Sloupky budou osazeny na kotevních plecích 150/150/6mm s ukotvením do zdi pomocí 4 kusů šroubů M12 a chemických kotev.

Schodiště 4 šířky 1,50m je navrženo u vstupu z jihozápadní strany do přistavovaného výtahu, je jednoramenné osazené mezi stěnou objektu číslo 84 a navrženou ŽB zídou šířky 250mm. Rameno schodiště je se 6 prefabrikovanými stupni výšky 150mm a šířky 300mm s pískovaným povrchem. První a poslední stupeň ramena budou barevně odlišeny například žlutým pruhem či barevným provedením stupně. Prefabrikované stupně budou podbetonovány a uloženy na betonové šikmé desce tloušťky 100 mm s výztuží betonářskou sítí s oky 100/100 mm, Ø6/6 mm. Pod betonem C25/30 XC2 bude podkladní beton C8/10 tloušťky 100 mm. Začátek a konec ramene schodiště bude fixován dvěma příčnými betonovými prahy z betonu C25/30 XC2 šířky 400 mm se založením v nezámrné hloubce.

Zídka šířky 250mm z betonu C30/37 XC4 bude armovaná dvojicí betonářských sítí s oky 100/100 mm, Ø6/6 mm osazenými při obou lících s krytím 20mm. Zídka bude založena se základovou spárou v nezámrné hloubce. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm.

Zídka bude opatřena ocelovým dvoumadlovým zábradlím výšky 0,80 m z profilů 50/30mm. Povrchová úprava kovových součástí bude žárové pozinkování 50µm. Sloupky budou osazeny na kotevních plecích 150/150/6mm s ukotvením do zídky pomocí 4 kusů šroubů M12 a chemických kotev. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drceného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch

upraveného terénu. Hutněný zásyp pod schodištěm a přilehlým chodníkem bude ze štěrkodrti frakce 0-8mm.

Zemní pláň pod vozovkami bude odvodněna drény DN 100 mm ve filtru z drceného kameniva fr. 8-16 mm 500/500 mm. Drény budou napojeny do odpadů od štěrbin či do dešťové vpusti. Zemní pláň bude řádně hutněna na hodnotu $E_{d2} = 45$ MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

Dle inženýrsko - geologického průzkumu a dle ČSN 73 6133 je navržena **výměna zeminy v aktivní zóně vozovky v tloušťce 500mm** pod asfaltovými vozovkami a vozovkami ze zámkové dlažby. Bude použita vhodná zemina, například odval z lomu zrnitosti 0-125mm. Alternativou je úprava stávajících zemin v podloží komunikací vápněním či cementováním dle návrhu specialisty na tuto problematiku (nutno odebrat vzorky a stanovit způsob úpravy). Přebytková zemina bude uložena na řízené skládce či použita pro jinou povolenou stavbu. Zemní pláň před navážením vyměňované zeminy bude zhutněna.

Dopravní značení je navrženo dle zákresu v situaci.

Jednotlivá parkovací místa parkoviště budou oddělena červenou zámkovou dlažbou (vodorovné dopravní značení V10b). Vodorovné dopravní značení z červené zámkové dlažby, šířka jednotlivého stání pro invalidy je 3,50m, šířka dvojice stání pro invalidy je 5,80m (2x 2,90m).

Vodorovné symboly O1 (vodorovné dopravní značení V10f) v zámkové dlažbě pro osoby tělesně postižené budou vykresleny bílou barvou. U parkovacích míst pro parkování osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 Vyhrazené parkoviště s doplněným symbolem O1 pro označení osob tělesně postižených. U jednotlivého parkovacího místa bude značka osazena na ose stání bez dodatkové tabulky. U dvojice vyhrazených parkovacích míst se DZ IP 12 umístí uprostřed mezi parkovacími místy a doplní se tabulkou E8e (úsek platnosti). Svislé dopravní značky jsou navrženy hliníkové s potřebnými doplňky, ocelovým žárově zinkovaným sloupkem, kotevní patkou a betonovým základovým blokem.

Dotčené nezpevněné plochy budou urovňány a ohumusovány. Osetí travním semenem a výsadba zeleně jsou součástí objektu D2.06 Sadové úpravy.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

Další podrobnosti – viz. výkresová část. Příčné a podélné řezy navržených komunikací budou doloženy v prováděcí PD. Navržené výškové poměry jsou zřejmé z výškových kót v situaci.

b) Seznam použitých podkladů

Digitální geodetické zaměření provedl Ing. Jiří Kácovský, Geodézie Krkonoše s.r.o., Pražská 135, 541 01 Trutnov, e-mail: j.kacovsky@gksro.cz, tel. kancelář: 499 817 596, 775 939 065, mobil: 737 768 504, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv včetně digitálního pozemkového katastru.

Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nově navržené areálové vozovky budou napojeny na stávající areálové komunikace, viz. situace.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody

Povrchové a ani podzemní vody nebudou dotčeny.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Nebyly prováděny

f) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové úpravy chodníků jsou řešeny dle vyhlášky 398/2009. Obrubník vozovky oddělující chodník od vozovky v místě napojení na vozovku bude výšky 20mm.

g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Navržené zpevněné plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o

bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.